



14 Wing/14e Escadre Greenwood

Information guide / Guide d'information

2017





Ghyslaine Roy
Bilingual Realtor®

Buying or Selling

*Sois pour l'achat ou la vente service en français.
Over 25 years experience in this market place.
Remember not all agents offer the same expertise
and negotiating skills.*

Each office is independently owned & operated.

Not intended to solicit those under active contract with licensed REALTORS®



Ghyslaine Roy
EXIT Realty Town & Country
771 Central Ave., Greenwood
Cell: 902.825.9469
Office: 902.765.3505
ghyslaineroy@hotmail.com

Karen Mofford
902.840.3599
karenmofford@royallepage.ca

Jim Houston
902.840.1197
jimhouston@royallepage.ca

Kirk Richards
902.840.3205
krichards@royallepage.ca

Sarah Taylor
902.385.1141
sarahtaylor@royallepage.ca

**EXTENSIVE EXPERIENCE WORKING WITH MILITARY RELOCATIONS
AFFILIATED WITH IRP/BROOKFIELD**

Not intended to solicit clients currently under contract.

Experience the Difference at our Greenwood Location!

812 Central Avenue, Greenwood NS B0P 1R0

902.765.7777

Welcome to 14 Wing Greenwood | Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood

The wing chief and I would like to welcome you to Atlantic Canada's biggest air force base and home of the largest long range patrol air wing in Canada and of 413 (Transport and Rescue) Squadron.

The information contained in this booklet is designed to introduce the squadrons and units at 14 Wing that collectively deliver operational capability for the Canadian Armed Forces (CAF). Also, the booklet will provide you an overview of the extensive support and services available to our personnel and their families, as well as providing information about the communities that constitute Greenwood. These services and the associated infrastructure have been recognized nationally as amongst the best in the country.

14 Wing Greenwood military and civilian personnel and their families play an important role in local communities as well, contributing significantly to the Annapolis Valley and what makes it a great place to live. We are extremely proud of their daily representations and volunteerism.

Every September, 14 Wing holds its Wing Welcome, which provides all members of the 14 Wing community with an excellent opportunity to discover and join activities, clubs, programs and recreational activities.

We welcome you and your family to the beautiful Annapolis Valley. We hope that your visit or posting to Greenwood will be rewarding and enjoyable. ■

Le chef de l'escadre et moi vous souhaitons la bienvenue à la plus grande base aérienne du côté de l'Atlantique du Canada et domicile de la plus grande patrouille à longue portée de l'escadre aérienne et du 413e Escadron de transport et de sauvetage.

Les informations contenues dans ce livret sont conçues à présenter les escadrons et les unités de la 14e Escadre qui offrent collectivement la capacité opérationnelle des Forces armées canadiennes (FAC). De plus, le livret vous donne un aperçu de l'appui et des vastes services à la disposition de nos militaires et de leur famille en plus de fournir toute l'information au sujet la communauté que constitue Greenwood. Ces services et l'infrastructure associée ont été reconnus à l'échelle nationale comme parmi les meilleurs dans le pays.

Le personnel militaire et civil de la 14e Escadre Greenwood ainsi que leurs familles jouent un rôle important dans les communautés locales, en plus de contribuer de manière significative à « Annapolis Valley » et ce qui en fait un excellent endroit pour y vivre. Nous sommes extrêmement fiers de leur représentation quotidienne et de leur parrainage.

Chaque mois de septembre, la 14e Escadre tient sa « Bienvenue à l'Escadre » qui donne une bonne occasion à tous les membres de la communauté de la 14e Escadre de découvrir des activités, des clubs, des programmes et des activités récréatives et de s'y joindre.

Nous souhaitons la bienvenue à vous et à votre famille dans la belle « Annapolis Valley ». Nous espérons que votre visite ou votre mutation à Greenwood sera enrichissante et agréable. ■



Colonel Pat Thauberger
Wing Commander
Commandant de l'Escadre



Chief Warrant Officer Luc Emond
Wing Chief Warrant Officer
Adjudant-chef de l'Escadre

14 Wing's Vision

14 Wing will be Canada's leader in developing and applying air power for airborne intelligence, surveillance, reconnaissance and control and transport and rescue in global, joint and combined operations.

Vision de la 14e Escadre

La 14e Escadre sera le chef de file canadien en matière de mise au point et d'application de la puissance aérienne dans le cadre d'activités de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et de contrôle aéroportés et dans le cadre d'opérations de sauvetage et de transport maritimes interarmées et interalliées.

14 Wing's Mission

Air Power: One team, On Station, On Time, Every Time.

Mission de la 14e Escadre

Puissance aérienne : là où il faut, dès qu'il le faut.

14 Wing's Motto

Operate as One

Devise de la 14e Escadre

Unis dans l'action

14 Wing/ 14e Escadre Greenwood



Description

Argent in chief an osprey wings expanded and inverted proper holding in saltire in the dexter talon a bolt of lightning and in the sinister talon a trident Gules and in base a terrestrial globe Azure the continents Argent.

Significance

The osprey is derived from the Badge of CFB Greenwood and holds a lightning bolt and trident representative of the communications and defensive roles that the Wing performs. The globe represents the worldwide mandate of 14 Wing.

Motto

Operate as One

Description

D'argent à un balbuzard au naturel, au vol étendu pointant vers le bas, tenant de sa serres dextre un éclair de gueules et de sa serres senestre un trident du même les pointes en bas, passée en sautoir, accompagnée en pointe d'un globe terrestre d'azur aux continents d'argent.

Signification

Le balbuzard est dérivé de l'insigne de la BFC Greenwood. Il tient un éclair et un trident qui symbolisent les rôles de communication et de défense remplis par l'Escadre. Le globe représente le mandat planétaire de la 14e Escadre.

Devise

Unis dans l'action

CFB Greenwood/ BFC Greenwood



Description

In front of the treed mount issuant from Barry wavy, an osprey volant to lower sinister, holding its' claws a trident.

Significance

The treed mount represents the location from which the osprey, a land based bird representing aircraft, comes to hunt at sea. The trident shown extending below the surface of the water, indicated by Barry wavy, is to symbolize the weapons systems' capability even under water.

Motto

Persevere to Succeed

Description

Devant une colline boisée issant fascé ondé, une saffre volant vers la pointe senestre tenant un trident dans ses griffes.

Signification

La colline boisée représente l'endroit d'où la saffre, oiseau terrestre symbolisant l'avion, s'élance pour chasser en mer. Le trident qui s'enforce sous la surface de l'eau, indiquée par le fascé ondé, symbolise la puissance des systèmes d'armes mêmes sous l'eau.

Devise

Persévérer pour réussir



14 Wing Public Affairs • 902-765-1494 local 5101

The 14 Wing Public Affairs office is responsible for both internal and external communications for the wing. It is the first point of contact for the surrounding community to contact the wing about any issue. The office deals with all media inquiries and queries from the general public. Public Affairs is also responsible for outreach and community relations, which may include a variety of activities such as a formal speakers program, open houses, visiting schools and businesses, and conducting tours of the base.

Table of contents

Welcome to 14 Wing Greenwood	1	Wing Transportation and Electrical and Mechanical Engineering Squadron.....	44
14 Wing's Vision	2	Wing Environment	44
14 Wing Greenwood Coat of Arms	3	Wing General Safety	45
14 Wing Public Affairs	4	14 Wing Construction Engineering Squadron.....	54
History of 14 Wing Greenwood	6	Greenwood Military Aviation Museum.....	55
The Ethos of the Canadian Armed Forces.....	8	14 Wing Bands	56
Service – Honour – Commitment	8	14 Wing Brass and Reed Band	56
Statement of Defence Ethic.....	8	14 Wing Pipes and Drums.....	56
404 (Long Range Patrol & Training) Squadron	10	Wing Administration	58
The Dawn of The Aurora	10	Greenwood Kingston Family Health Clinic	58
Maintenance Training	11	Wing Chaplain	58
Training Facilities	11	Joint Personnel Support Unit (JPSU) and	
Aircraft Systems Trainers	12	Integrated Personnel Support Centre (IPSC).....	59
405 (Long Range Patrol) Squadron	16	Personnel Support Program (PSP)	59
413 (Transport & Rescue) Squadron.....	20	Greenwood Military Family Resource Centre	63
14 Air Maintenance Squadron	22	Canadian Forces Housing Agency (CFHA).....	64
Deputy Commanding Officer Organization.....	22	SISIP Financial Services	64
Aircraft Maintenance Support Organization	23	CANEX.....	64
Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and		Wing Personnel Administration	65
Training Organization (ETO)	23	Wing Personnel Selection Office	65
Wing Comptroller.....	26	Wing Personnel Services.....	66
415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron.....	28	Accommodations	66
VP International	32	14 Air Reserve Flight	67
Greenwood VPI Wing	32	Information Management.....	67
VPI Membership.....	32	Wing Ethics and Harassment Advisor.....	68
Wing Operations.....	34	26 Canadian Forces Health Services Centre	68
Mission Support Centre (MSC).....	34	1 Dental Unit Detachment Greenwood.....	68
Air Traffic Control Squadron (ATC)	34	Civilian Human Resource Office.....	69
Wing Readiness Training Flight (RTF).....	34	Learning and Career Centre.....	69
Military Police Services.....	37	Deputy Judge Advocate (DJA)	69
24 Military Police Flight – 2 Military Police Squadron.....	37	Freedom Aviation Society	83
MP Establishment.....	37	14 Wing Greenwood and vicinity map	84
Camp Aldershot	39	517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the	
14 Wing Logistics and Engineering.....	40	Royal Canadian Air Cadets.....	86
14 Wing Mission Support Element (14 MSE)	40	Advertisers' index	88
Wing Replenishment Squadron	40		
Wing Telecommunications and Information Services Squadron	42		
Real Property Operations Detachment (Greenwood)	42		
141 Construction Engineering Flight Support Squadron (14 CESS).....	43		
Wing Fire and Emergency Services.....	43		

Images courtesy of 14 Wing Imaging,
Sergeant Pete Nicholson, Aurora Newspaper file;
unless otherwise indicated.

Affaires publique de la 14e Escadre • 902-765-1494 poste 5101

Le Bureau des affaires publiques (AP) de la 14e Escadre est chargé d'assurer les communications internes et externes de l'Escadre. Il s'agit du premier point de contact pour les membres de la collectivité environnante qui désirent communiquer avec l'Escadre concernant diverses questions. Le bureau répond à toutes les demandes de renseignements généraux et aux questions du grand public. AP est également responsable de la sensibilisation et des relations avec les collectivités. Cela englobe diverses activités, notamment un programme officiel de conférenciers, des journées portes ouvertes, des visites d'écoles et d'entreprises ainsi que des visites guidées de la base. ■

Table des matières

Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood.....	1	Détachement des opérations immobilières (Greenwood).....	49
Vision de la 14e Escadre	2	14e Escadron de génie du construction (14 Esc GC).....	50
14e Escadre Greenwood Coat de bras	3	Services d'incendie et d'urgence de l'Escadre	50
Affaires publique de la 14e Escadre	5	Escadron de transport et de génie électrique et mécanique de l'Escadre.....	51
Historique de l'escadre.....	7	Section de l'Environnement de l'escadre.....	52
L'Éthos des Forces armées Canadiennes	9	Sécurité générale de l'escadre	53
Service - Honneur - Mission	9	14e Escadron du génie construction	54
Énoncé d'Éthique de la Défence	9	Musée de l'aviation militaire de Greenwood.....	55
404e Escadron de patrouille à longue portée et		Les musiques de la 14e Escadre.....	57
d'entraînement maritime.....	13	L'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre.....	57
L'avènement de l'Aurora	13	Le corps de cornemuses de la 14e Escadre	57
Instruction en maintenance	14	Administration de l'escadre	70
Installations d'instruction	14	Clinique de santé familiale de Greenwood-Kingston	70
Simulateurs des divers systèmes de bord	15	Aumônerie de l'Escadre.....	70
405e Escadron de patrouille à longue portée	18	Unité interarmées de soutien au personnel (UISP)	
413e Escadron de transport et de sauvetage	21	et Centres intégrés de soutien au personnel (CISP).....	71
14e Escadron de maintenance (Air).....	24	Programme de soutien au personnel (PSP)	71
Organisation du commandant adjoint.....	24	Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood (CRFMG)....	75
Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs	25	Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)	76
Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de		Financière SISIP	77
l'emploi et de l'instruction.....	25	CANEX.....	77
Contrôleur de l'Escadre.....	26	Administration du personnel de l'Escadre.....	78
415e Escadron de développement de la force		Bureau de sélection du personnel de l'Escadre	78
de patrouille à longue portée.....	30	Logement	79
VP International	33	Escadrille de la Réserve aérienne de la 14e Escadre.....	80
La division VPI de Greenwood.....	33	Gestion de l'information.....	81
Les membres de VPI	33	Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'Escadre.....	81
Opérations l'escadre	35	26e Centre de services de santé des Forces canadiennes.....	81
Centre de soutien de mission (CSM)	35	Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood.....	81
Contrôle de la circulation aérienne (CCA).....	35	Bureau des ressources humaines civiles	82
Escadrille d'instruction - Disponibilité opérationnelle de l'escadre	36	Centre d'apprentissage et de carrière.....	82
Services de la police militaire.....	38	Juge-avocat adjoint (JAA)	83
24e Escadrille de la police militaire		Freedom Aviation Society	83
— 2e Escadron de la Police militaire.....	38	Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood	84
Effectif de la Police militaire	38	517e Escadron Flight Lieutenant Graham	
Le Camp Aldershot.....	39	des cadets de l'Aviation royale canadienne.....	86
Branche de la logistique et du génie de la 14e Escadre.....	46	Répertoire publicitaire.....	88
Élément de soutien de mission de la 14e Escadre (14 ESM).....	46		
Escadron de ravitaillement de l'Escadre.....	46		
Escadron des services d'information et de télécommunications			
de l'Escadre	48		

Images courtoisie de la section d'image de la
14e Escadre, Sergeant Pete Nicholson, le journal Aurora
à moins d'indication au contraire.

History of 14 Wing Greenwood

Greenwood first opened its doors in 1942 as a Royal Air Force Station. It was home to No. 36 OTU that trained aircrew on the Hudson, Anson and Mosquito aircraft; many graduates participated in the Battle of the Atlantic with RAF Coastal Command or RCAF Eastern Air Command. In June 1944, control passed to the RCAF and, in the first of a number of re-designations, No. 36 OTU became No. 8 OTU RCAF. At war's end, the station was designated a training base for the RCAF Tiger Force to assist with the war in the Pacific but, with the end of hostilities, the station was reduced to a minimum care and maintenance base.

In 1947, the station re-opened as the home for 103 Rescue Unit from Dartmouth. In 1949, 2 (Maritime) OTU was formed to train aircrew for maritime patrol squadrons, resulting in the assignment of two major roles for Greenwood: long range maritime surveillance and search and rescue. These roles have remained since then in one form or another.

The first maritime patrol squadrons at Greenwood were 404 and 405, which began operations in the early 1950s with modified Lancasters until the purpose-built Lockheed Neptune entered squadron service in 1955 as an interim aircraft, pending the arrival of the Canadian-designed Argus. To prevent overcrowding, 2(M) OTU moved to Summerside PEI in 1953, and the Argus began its 23 years of operational service at Greenwood in 1958. Various moves and changes of name and role occurred in the sixties and seventies: 103 Rescue Unit moved to Summerside and became 413 Squadron, 449 (Maritime Training) Squadron was created as the amalgamation of several training units (including 2 (M) OTU) in 1968 and was succeeded in 1975 by 404 Squadron, which converted from an operational to an operational and training squadron, training aircrew and technicians.

The Maritime Proving and Evaluation Unit (MP&EU) moved to Greenwood from Summerside in 1978 and, in 1979, the Hornell Centre was completed in preparation for the arrival of the CP140 Aurora; the Aurora became

operational in 1980. Fittingly, it was a homecoming for MP&EU, which had its roots in the 1950s as an evaluation and development flight of 404 Squadron. In August 1980, the Aurora Software Development Unit (ASDU), renamed in April 1993 the 14 Software Engineering Squadron (14 SES), was established within the Hornell Centre to provide in-house maintenance and development of CP140 weapon system software. In 1981, Summerside closed and 415 (Maritime Patrol) and 413 (Search and Rescue) squadrons moved to Greenwood: 415 to fly the Aurora and 413 two Hercules and three Labrador helicopters.

During the summer of 1995, 434 (Combat Support) Squadron, with 14 T33 Silver Star and eight Challenger jets, moved to 14 Wing. The squadron supported naval, land and air elements, performing such roles as electronic warfare training, forward air control training, coastal surveillance and air evacuations. The squadron was stood down in 2002 and the Silver Stars were retired from service. 415 (Maritime Patrol) Squadron officially stood down July 29, 2005 and joined ranks with its sister squadron, 405, in another step towards air force transformation – amalgamating squadrons to create positions for the new Canadian Aerospace Warfare Centre, officially opened in Trenton in September 2005. 415 Squadron was re-established June 5, 2015, with the amalgamation of the MP&EU and 14 SES.

14 Wing Greenwood personnel and aircraft participated in Op Apollo with Joint Task Force South West Asia in 2002 and was the second wing to establish a Mission Support Squadron in May of 2006 and deploy to Camp Mirage for Op Athena. In 2011, personnel and aircraft deployed to Italy in support of Op Mobile with task force Libeccio conducting operations over Libya. 14 Wing continues to support the Op Impact mission in Iraq, with personnel and aircraft deployed continuously since 2014.

14 Wing continues to be a critically important air force base, with its diversified roles abroad and at home, particularly in actions in supporting NATO, the United Nations and allied nations; and with the newly-updated Aurora aircraft; and in search and rescue missions nationally and internationally with the Hercules and Cormorant helicopters. With integral support from all branches, the wing enjoys success through its personification of its motto, "Operate as One." ■

Historique de l'escadre

La 14e Escadre Greenwood ouvre ses portes en 1942 en tant que station de la Royal Air Force (RAF). Elle abrite la 36e Unité d'entraînement opérationnel, chargée de la formation du personnel navigant sur les appareils Hudson, Anson et Mosquito. De nombreux membres du personnel navigant formés à Greenwood participent à la bataille de l'Atlantique avec le commandement de l'aviation côtière de la RAF ou le commandement aérien de l'Est de l'Aviation royale du Canada (ARC). En juin 1944, l'ARC prend le contrôle de la station et la 36e Unité d'entraînement opérationnel devient la 8e Unité d'entraînement opérationnel de l'ARC, un premier changement de nom, qui sera suivi de plusieurs autres. À la fin de la guerre, la station devient une base d'entraînement de la Tiger Force de l'ARC – en vue de contribuer à la guerre dans le Pacifique, mais en raison de la fin des hostilités, elle est bientôt réduite à une simple base de maintenance minimale.

On rouvre Greenwood en 1947 pour y baser la 103e Unité de sauvetage, qui était jusqu'alors stationnée à Dartmouth. En 1949, on met sur pied la 2e Unité d'entraînement opérationnel – Opérations maritimes, qui est chargée de la formation du personnel navigant des escadrons de patrouille maritime. La station est alors investie d'un double rôle : la surveillance maritime à long rayon d'action et la recherche et sauvetage, double rôle qu'elle a toujours joué depuis, sous une forme ou une autre.

Les premiers escadrons de patrouille maritime basés à Greenwood sont le 404e Escadron et le 405e Escadron. Constitués au début des années 1950, ils sont dotés d'appareils Lancaster adaptés à la reconnaissance maritime jusqu'à ce qu'ils s'équipent, en 1955, du Lockheed Neptune, comme aéronef provisoire, en attendant l'arrivée de l'Argus, un appareil de conception canadienne. Pour éviter la saturation, on envoie à Summerside (Î.-P.-É.), en 1953, la 2e Unité d'entraînement opérationnel, et l'Argus commence ses 23 années de service à Greenwood en 1958. Au cours des années 1960 et 1970, plusieurs changements de nom et de rôle se produisent : la 103e Unité de sauvetage part s'installer à Summerside et devient le 413e Escadron. En 1968, on crée, à partir de plusieurs unités d'entraînement dont la 2e Unité d'entraînement opérationnel, le 449e Escadron d'entraînement maritime. Ce dernier est remplacé en 1975 par le 404e Escadron, qui passe alors d'un rôle strictement opérationnel à un rôle d'entraînement du personnel navigant et des techniciens.


L'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE) quitte Summerside en 1978 pour venir s'installer à Greenwood. En 1979, on termine la construction du Centre Hornell, en prévision de l'arrivée du CP140 Aurora, qui entre en service en 1980. Il s'agit, en fait, d'un retour aux sources pour l'UMEE, qui, dans les années 1950, était basée à Greenwood en tant qu'unité d'évaluation et d'essais du 404e Escadron. L'Unité de perfectionnement du logiciel de l'Aurora, qui

sera rebaptisée, en avril 1993, 14e Escadron de génie logiciel (14 EGL), est créée au mois d'août 1980 au Centre Hornell pour assurer à l'interne la maintenance et le développement sur place des logiciels de systèmes d'armes du CP140. En 1981, la base Summerside est fermée et le 415e Escadron de patrouille maritime et le 413e Escadron de recherche et sauvetage reviennent à Greenwood, ces escadrons étant respectivement dotés de l'Aurora et de deux appareils Hercules et de trois hélicoptères Labrador.

Au cours de l'été 1995, le 434e Escadron de soutien au combat s'installe à la 14e Escadre avec 14 appareils T33 Silver Star et de huit avions à réaction Challenger. L'Escadron appuie alors les unités maritimes, terrestres et aériennes qui font appel à ses services pour l'entraînement à la guerre électronique, la formation sur le contrôle aérien avancé, la surveillance côtière et l'évacuation par air. L'Escadron est dissout en 2002, lorsque les appareils Silver Star sont retirés du service. Le 415e Escadron de patrouille maritime est dissout le 29 juillet 2005 pour être fusionné à son escadron jumeau, le 405e Escadron, dans le cadre de la transformation de la force aérienne – une fusion d'escadrons visant à créer des postes pour le nouveau Centre de guerre aérospatiale des Forces Canadiennes, qui ouvre officiellement ses portes à Trenton en septembre 2005. Le 415e Escadron est rétabli le 5 juin 2015, par suite de la fusion de l'UMEE et du 14 EGL.

Le personnel et les aéronefs de la 14e Escadre Greenwood participent en 2002 à l'opération (Op) Apollo de la Force opérationnelle interarmées du Canada en Asie du Sud-Ouest. En mai 2006, la 14e Escadre Greenwood est la deuxième escadre à établir un escadron de soutien de mission et à se déployer au Camp Mirage dans le cadre de l'Op Athena. En 2011, des membres du personnel et des aéronefs de la 14e Escadre Greenwood sont déployés en Italie, dans le cadre de l'Op Mobile, avec la Force opérationnelle Libeccio, dirigeant les opérations au-dessus de la Libye. La 14e Escadre continue d'appuyer la mission de l'Op Impact en Iraq en y déployant continuellement du personnel et des aéronefs depuis 2014.

La 14e Escadre continue d'être une base essentielle de la force aérienne, compte tenu des rôles variés qu'elle assume à l'étranger et au Canada – surtout dans le cadre des missions d'appui à l'OTAN, aux Nations Unies et aux pays alliés – avec la nouvelle version de l'appareil Aurora, mais aussi dans le cadre des missions de recherche et de sauvetage effectuées à l'échelle nationale et internationale avec les Hercules et les hélicoptères Cormorant. Avec l'appui complet de toutes les branches, l'Escadre est fière de sa réussite, incarnée dans sa devise « Unis dans l'action ». ■



the Aurora
83A School Road, Morfee Annex, PO Box 99, Greenwood, NS B0P 1N0 • 902-765-1494
Sara Keddy Managing editor • local 5441 • auroraeditor@ns.aliantzinc.ca
Brian Graves Graphic designer • local 5699 • auroraproduction@ns.aliantzinc.ca
Christianne Robichaud Marketing consultant • local 5833 • auroramarketing@ns.aliantzinc.ca
Dejah Roulston-Wilde Administrative clerk • local 5440 • auroranews@ns.aliantzinc.ca
2017 Wing Guide produced by The Aurora Newspaper www.auroranewspaper.com

The Ethos of the Canadian Armed Forces

The Canadian Armed Forces is a military organization dedicated to the service of Canada and the defence of Canadians. It is a volunteer national institution with a proud history, built through the sacrifices of the hundreds of thousands of Canadian men and women who have served their country in uniform for more than a century. It possesses a unique readiness and capacity to serve Canada, in peace and in war, at home and abroad. The men and women who make up the forces come from all parts of our country. Their strength is drawn from our two official languages and the many different ethnic and cultural communities in Canada. They understand and respect the same values, which their fellow Canadians hold dear: fairness, integrity and respect for the rule of law. They also know that the profession of arms places special reliance on duty, honour, loyalty, discipline, courage, dedication and teamwork, without which no military organization can be effective. The men and women of the Canadian Armed Forces are committed to fulfilling, to the very best of their abilities, their mission as defined by the Government of Canada. They share a commitment to integrity and excellence in everything they do as members of the force. They know that the unique demands of the military profession can only be met through leadership and conduct based on respect for people. Members of the Canadian Armed Forces are accountable to their superiors up the chain of command that leads ultimately to the minister and the Government of Canada. Like all who serve their country, their vocation as service men and women obliges them to act in a way that meets the highest expectations and standards of Canadians. The men and women of the Canadian Armed Forces constitute a proud and distinctive community within the Canadian family. They go forth to do their duty for Canada, prepared if necessary to make the ultimate sacrifice, because they are confident in the values of Canadians and the purposes for which their service is rendered.

Service – Honour – Commitment

We serve Canada and Canadians on the land, at sea and in the air. We take pride in our unique contribution to our country and its people. We are committed to the peace and security of our nation and its allies. We honour the sacrifice of those who have gone before us. We are dedicated to those who will follow.

Statement of Defence Ethic

As members of the Canadian Armed Forces, liable to the ultimate sacrifice, and as employees of the Department of National Defence having special obligations to Canada, we are dedicated to our duty and committed to respect the dignity of all persons, to serve Canada before self, and to obey and support lawful authority. Guided by these fundamental principles, we act in accordance with the following ethical obligations:

Loyalty

We dedicate ourselves to Canada. We are loyal to our superiors and faithful to our subordinates and colleagues.

Honesty

We honour the trust placed upon us. We value trust and candor, and act with integrity at all times.

Courage

We face challenges, whether physical or moral, with determination and strength of character.

Diligence

We undertake all tasks with dedication and perseverance. We recognize our duty to perform with competence and to strive for excellence.

Fairness

We are equitable in our dealings with others. We are just in our decisions and actions.

Responsibility

We accept our responsibilities and the consequences of our actions. ■

L'Éthos des Forces armées canadiennes

Les Forces armées canadiennes sont un organisme militaire voué au service du Canada et à la défense des Canadiennes et des Canadiens. Cette institution volontaire est fière d'un passé marqué par les sacrifices de centaines de milliers de Canadiennes et de Canadiens qui ont servi sous les drapeaux pendant plus d'un siècle. C'est un organisme présentant une disponibilité et une capacité opérationnelles uniques qui lui permettent de servir le Canada en temps de paix et en temps de guerre, sur notre sol comme à l'étranger. Les femmes et les hommes composant les Forces canadiennes sont issus de toutes les régions du Canada. Ils tirent leur force des deux langues officielles et de la grande diversité des ethnies et des communautés culturelles du Canada. Avec l'ensemble des Canadiennes et Canadiens, ils respectent et partagent des valeurs identiques qui leur sont chères : loyauté, intégrité et respect de l'autorité de la loi. Ils savent aussi que le métier des armes est fondé sur le sens du devoir, l'honneur, la discipline, la loyauté, le courage, le dévouement et l'esprit d'équipe sans lesquels une armée est inefficace. Les femmes et les hommes des Forces armées canadiennes ont à cœur de remplir la mission que leur a confié le gouvernement du Canada. Tout ce qu'ils accomplissent à titre de membres des Forces armées canadiennes est marqué du sceau de l'intégrité et de l'excellence. Ils savent que seul un leadership et une conduite fondés sur le respect de la personne humaine permettent de satisfaire aux exigences uniques du milieu militaire. Les membres des Forces armées canadiennes

sont responsables envers leurs supérieurs, et chacun d'eux fait partie d'une chaîne hiérarchique chapeauté par le ministre de la défense et le gouvernement du Canada. Comme tous celles et ceux qui servent leur pays, leur vocation de militaires les oblige à agir dans un profond respect des attentes et des valeurs des Canadiennes et des Canadiens. Les membres des Forces armées canadiennes forment une communauté fière et particulière qui vit véritablement au sein de la grande famille canadienne. Ils sont prêts à assumer pleinement leur devoir envers le Canada et à faire tous les sacrifices, jusqu'à l'ultime si nécessaire, parce qu'ils croient aux valeurs fondamentales des Canadiennes et des Canadiens, et dans la raison d'être de leur mission.

Service - Honneur - Mission

Nous servons le Canada, les Canadiennes et les Canadiens sur terre, sur mer et dans les airs. Nous sommes fiers de notre contribution unique au pays et à son peuple. Nous œuvrons pour la paix et la sécurité de notre nation et de ses alliés. Nous honorons le service et le sacrifice de tous ceux qui nous ont précédés. Nous sommes dévoués à tous ceux qui nous succéderont.

Énoncé d'Éthique de la Défense

En tant que membres des Forces armées canadiennes, sujets au sacrifice ultime, et en tant qu'employés du ministère de la Défense nationale ayant des obligations spéciales envers le Canada, nous sommes voués à notre devoir et engagés à respecter la dignité de toute personne, servir le Canada avant soi-même, et obéir et appuyer l'autorité légale. Guidés par ces principes fondamentaux nous agissons suivant nos obligations éthiques:

Loyauté

Nous sommes voués au Canada. Nous sommes loyaux envers nos supérieurs et fidèles à nos subordonnés et à nos collègues.

Honnêteté

Nous sommes dignes de la confiance qui nous est accordée. Nous valorisons la vérité et la franchise et nous agissons avec intégrité en tout temps.

Courage

Nous faisons face aux défis, qu'ils soient physiques ou moraux, avec résolution et force de caractère.

Diligence

Nous entreprenons toute tâche avec dévouement et persévérance. Nous reconnaissons le devoir d'accomplir notre travail avec compétence et de viser l'excellence.

Justice

Nous sommes équitables dans nos rapports avec autrui. Nous sommes justes dans nos décisions et nos actions.

Responsabilité

Nous acceptons nos responsabilités et les conséquences de nos actions. ■



Valley Family
Optometry

DR. BRETT KINNEY,
DR. MIKE DUFFEY,
DR. KRISTA FLYNN &
DR. LAUREN MORSE

902.765.3420

545 Victoria Drive, Kingston, NS

EYE EXAMS
FASHION EYEWEAR
CONTACT LENSES
EYE EMERGENCIES
LASIK CO-MANAGEMENT

NEW PATIENTS WELCOME

valleyfamilyoptometry.ca

404 (Long Range Patrol & Training) Squadron

404 Squadron was formed at Thorney Island, Southern England, in April 1941. It was the second Canadian squadron to be formed overseas and the first Canadian unit in the Coastal Command. As the only RCAF Coastal Fighter Squadron, 404 Squadron achieved an enviable record, ranking high in Coastal Command annals. To this day, the squadron continues to provide the best long range patrol training in the world, while maintaining the operational edge to carry out missions globally when called upon.

Soon after formation, 404 Squadron was transferred to Scotland, which was to be the squadron's home for the majority of its four years of active duty overseas. The first major tasking was to provide escort to a Commando raid on Vaagso in December 1941. In May 1942 the German cruiser Prinz Eugen was sighted off Lister, Norway, and in the ensuing attack, the crews of 404 Squadron distinguished themselves. It was also 1942 when the squadron re-equipped with Beaufighters, the aircraft it operated until April 1945 when the conversion to Mosquitoes was effected. In March 1943, His Majesty, King George VI approved the Buffalo Squadron badge. 404 Squadron also played its part in preparing for the allied invasion of France. For a short time during 1944, the squadron operated out of bases in the south of England and carried out missions in support of the invasion armada. After numerous successes, the squadron returned to Scotland for the remainder of the war. The war ended and 404 Squadron was disbanded at Banff, Scotland, on 23 May 1945.

In April 1951, at RCAF Station Greenwood, the squadron was reformed as part of Canada's NATO commitment, and was equipped with the venerable Lancaster. The summer of 1955 saw the conversion to the P2V7 Neptune and with this followed an even more rigorous training schedule. The squadron went on to distinguish itself at exercises in Bally Kelly, Northern Ireland, and Guantanamo Bay, Cuba. In June 1954, the Evolution and Development Flight was incorporated in 404 Squadron and much of the improvement in the equipment and tactics of undersea warfare can be credited to this flight.

In 1959, 404 Squadron was re-equipped with the versatile CP107 Argus aircraft. One of the finest undersea warfare aircraft in the world, the Argus' flexibility meant that it could be readily adapted to a multitude of roles. 404 Squadron was frequently called upon to play a part in rescue operations, working with the Rescue Co-ordination Centre in Halifax. As part of the Maritime Air Group (MAG) of the unified Canadian Forces, the squadron played a significant role in the surveillance of the Atlantic Ocean. Operational and training flights took crews to many countries bordering the Atlantic both in North America and Europe. Many of the squadron's operations were conducted in Canada's Arctic and, for a warm weather "break," the Caribbean and Bermuda areas were included

for short periods of training. It was during one of these training exercises 404 Squadron suffered its greatest peacetime tragedy. On 23 March 1965, Argus 20727 plunged into the sea 60 miles north of San Juan, Puerto Rico. All 15 crew members and a civilian scientist perished in the crash.

On 24 June 1972, His Excellency the Right Honourable Victor Oland, Lieutenant-Governor of Nova Scotia, presented the unit with its Squadron Standard. The "Colours" are officially paraded frequently for all to observe the squadron's 25 years of active service (1941-1945 and 1951-1971), which the Standard symbolizes. At rest, the Standard is on display in the foyer of the 14 Wing Annapolis Mess.

In 1975, the government introduced financial restraints, which saw cutbacks in aircraft and squadron personnel. By mid-July 1975, all squadron personnel had been posted to other units. With the disbanding of VP 449, 404 Squadron assumed responsibility for all training on 29 August 1975. Although the role and the personnel of 404 Squadron changed, the proud spirit never wavered. The squadron now carries on a dual role: training personnel in preparation for joining their units, as well as flying operational missions.

The dawn of the Aurora

On 19 October 1979, the final Argus technical course graduated from 404 Squadron, followed closely on 6 December 1979 by the final Maritime Operational Aircrew Training (MOAT) course. This was the final chapter of Argus training in the Canadian Armed Forces.

Even before Argus training had ceased, some members of the squadron had moved into the Hornell Centre and begun preparations for the newly acquired CP140 Aurora. The first Aurora course to be taught by 404 Squadron was the Connector Repair Course in September 1979. By the end of that same year, the move to the Hornell Centre was complete, and the training pace quickened. In 1980, 404 Squadron was tasked to convert all MAG personnel from the Argus aircraft to the Aurora. A total of 1,716 personnel, 1,360 technicians and 356 aircrew were converted to the Aurora by the end of 1981. A tribute to the skill, planning and dedication of the squadron, it met an operational training target set six years earlier; a momentous task for a squadron itself inexperienced on the Aurora. With the introduction of a steady state program in 1981, 404 Squadron resumed the MOAT course, this time on the Aurora aircraft, with a two-phased course. During phase one of the course, all crewmembers learned the mechanics of the equipment related to their particular specialty. The pilots and flight engineers also undertook nine conversion flights. In phase two, the course members came together to form crews, and they received tactical lectures combined with long range patrol training (MPT) where their newly acquired knowledge was put into practice. 404 Squadron offered both an ab-initio MOAT course for aircrew that had never flown in the Aurora, and a shortened refresher course for experienced but non-current aircrew.

In 2008, 404 Squadron delivered the first Block II MOAT, the commencement of a three step Aurora Incremental Modernization Project (AIMP) focusing initially on updating the flight deck, no-

tably with the addition of an Aircraft Management System (AMS) with Embedded Global Positioning System/ Inertial Navigation System (EGI), Electronic Flight Display System (EFDS) and Autopilot Flight Director System (AFDS). This proved a significant challenge in gaining the necessary knowledge and proficiency to create lesson plans and deliver the instruction. The proficiency and comfort of operating the Block II increased fairly quickly and the last Block I aircraft was flown in 2011.

Facing the next AIMP step, 14 Wing stood up the Block III Implementation Flight (B3IF) in 2009 to address this enormous challenge. This B3IF initial cadre of instructors were responsible in developing and implementing Conversion Training (CT) for the fleet. The first CT serial began in 2013 and the last for 14 Wing was offered in late 2014. The first Block III MOAT began in December 2014 and CT for 407 Squadron finished in 2016.

Maintenance Training

404 Squadron Maintenance Training Flight provides fleet technician training for the CP140. The approach to maintenance training underwent a significant overhaul in 2004, converting the previous "theory only" instructional approach to an all-encompassing theory and practical training approach known as 100% POM – i.e. getting technicians to the point where, upon graduation, they are able to perform maintenance activities vice having to undergo a prolonged period of on-the-job-training. The idea is to train the way we work in the field. Students on our technical courses now graduate with the majority of maintenance task authorizations. The result is graduates are more capable, more employable and more deployable.

The avionics technician and aviation technician courses were both "de-streamed" in 2013. Graduates are now trained on both tactical and navigation systems during the avionics courses, and on both flight and propeller systems during the aviation course.

Our instructors deliver 15 different technical courses to approximately 175 students a year. In addition, the flight provides all conversion training for equipment upgrades tied to the Aurora Incremental Modernization Program.

Training Facilities

11 Hangar Training Facility

In support of MOC 500 Technical Training Renewal, the Maintenance Flight opened new training facilities at 11 Hangar in May of 2008. Equipped with office spaces, classrooms, tool crib, engine bay, servicing blister, and hangar space; this leading edge training facility provides realistic training experiences for aviation technician students. In addition to the new training facility, in February 2005, MOC 500 Renewal included the transfer of an Arcturus aircraft to the school for technician practical training. The Arcturus aircraft was retired in 2013 and replaced with an Aurora aircraft which is now used for practical training.

Aurora

The prime training facility available to 404 Squadron is the Aurora aircraft itself. Students fly several training missions in a realistic environment.

Flight Simulators

The Transport Canada top-rated Level D Full Flight Simula-

tor (FFS) and the Category 6 Cockpit Procedures Trainer (CPT) are virtual replicas of the Block II Aurora cockpit. Operated by 404 Squadron DND Civilian simulator staff, they provide highly realistic flight sequences, many of which cannot be practiced in real aircraft. The flight simulators introduce student pilots to basic Aurora handling techniques, instrument flying, emergency procedures and Crew Resource Management. Flight engineer trainees receive practice in electrical, hydraulic and fuel systems management; and in emergency procedures. Pilots and flight engineers from the operational squadrons receive continuation and proficiency training in both devices, while Aurora technicians receive instruction in aircraft starting and run-up procedures prior to carrying out these events on the actual aircraft.

Along with the modernized cockpit, the new FFS includes state of the art visual and motion simulation. In addition to systems and emergency procedures, the FFS provides realistic training scenarios around the world, including low level over-the-water training with surface ships and submarines plus tactical training for the latest CAF operational theatres.

Cockpit Procedures Trainer

In conjunction with the FFS, the new cockpit procedures trainer (CPT), representing the upgraded cockpit, was deemed ready for training in 2006 and is used by Aurora flight deck and ground crew for aircraft system training in normal and emergency procedures. The CPT has no motion or visual system; however, it complements the FFS in providing realistic training whenever these aspects of training are neither required nor desirable. The CPT received a visual system in 2015.

Operational Mission Simulator

Mission simulation has always been an important component of long range patrol aircrew readiness and proficiency. Since 1980 and the arrival of the CP140 Aurora, the simulation focus have been the underwater battle space and, to a limited extent, the above water battle space. Fleet transition to new roles has introduced new training requirements. As overland mission sets, Operation Podium and Operation Mobile both identified a change in the aircraft role and therefore the use of simulation. Legacy simulators were unable to support the new requirements and the CP140M Aurora Incremental Modernization Program provided that the new mission simulators would support all Air Force battle space domains. The first mission simulator to arrive at 404 Squadron was the 12 student Procedures Crew Trainer (PCT). The Canadian-built PCT integrates all mission sensors, the data management system and the communications suite into a re-configurable full crew/part crew training device. Using the PCT, aircrews completed CP140M Initial Cadre Training, fleet Conversion Training and the first serial of the CP140M MOAT.

The full crew Operational Mission Simulator (OMS) arrived in 2015, and is in full use as a fully-immersive, high quality system for operational training requirements. Very



modern instructor teaching aids and software are embedded with the new OMS. Coupled with the contextual and aircraft specific operational systems to be provided, 404 Squadron will deliver high-level mission simulation training for the CP140M fleet. It is anticipated that the OMS will meet the requirements to conduct most of the aircrew mission rehearsal training.

Mission simulation has been used to maintain perishable under water surveillance skills, and has most recently been at the forefront a training program to teach and maintain battlefield surveillance skills and knowledge in support of Operation Impact. Operating and maintaining the Mission Simulators is a dedicated composite work force comprised of DND Public Servants, Regular and Reserve Force CAF members and contracted technicians to provide a model team that has driven mission simulation front and center for aircrew readiness and proficiency.

Integrated Avionics Trainer

The IAT is a multi-role maintenance-training platform, extensively used to train CP140 avionics technicians. The trainer has the versatility to simultaneously accommodate multiple users with its authentic aircraft stations. It is electrically configured like the CP140 aircraft and provides realistic maintenance training scenarios with its ability to replicate numerous common aircraft hardware faults. This capability builds the technicians' confidence in maintaining the CP140's extensive avionics platform.

Aircraft Systems Trainers

The tactical systems were upgraded to Block III configuration in 2013 and provided an outstanding training platform for Block III systems.

404 Squadron has several complex aircraft systems train-

ers that deliver occupation-specific technical training. To provide detailed, accurate training, some of these trainers use the actual systems found in the aircraft. The major aircraft systems trainers include the quick engine change trainer, the propeller hydraulic/electrical trainer, the electrical system trainer, the surface control and AFCS trainer, the ordnance trainer, and a retired CP140 Aurora used to train most of the remaining aircraft systems.

Classrooms

The classrooms in the Hornell Centre and 11 Hangar were specifically designed with Aurora training in mind. Equipped with high-speed intranet connections and full audio and video capability, the classrooms are able to take full advantage of computer-based and projected multimedia material.

The future

404 Squadron's strong history, enhanced with skilled aircrew and ground crew in superior training facilities, ensures it is prepared for whatever challenges lie ahead. Flexibility, dedication and forward-thinking has allowed 404 to continue producing job ready air and ground crew to meet the needs of the CP140 fleet. It has also allowed, and shall continue to allow, 404 to support the needs of the fleet at the operational level as well. As always, 404 Squadron remains:

“Ready to Fight.”

404 Squadron continues to embrace the changes inherent in the CP140M. The staff is working to build the CP140M MOAT by combining elements of CT and the legacy MOAT. With the new CP140M capabilities the Qualification Standard, Performance Objectives, Training Plans and Enabling Objectives are going through a holistic rewrite. The new CP140M OMS arrived at 14 Wing in 2015. The next year will definitely be busy, but the work we do will return benefits to the LRP community for years to come. ■

404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement maritime

Le 404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement (404 EPEM) a été constitué à Thorney Island, dans le Sud de l'Angleterre, en avril 1941. C'était le deuxième escadron canadien constitué outre-mer et la première unité canadienne du commandement de l'aviation côtière. Seul escadron de chasse de l'aviation côtière de l'ARC, le 404e Escadron a une feuille de route impressionnante et occupe une place enviable dans les annales du Commandement de l'aviation côtière. L'escadron offre toujours aujourd'hui le meilleur entraînement au monde dans le domaine de la patrouille à longue portée, tout en maintenant l'efficacité opérationnelle nécessaire à l'accomplissement des missions qu'on lui confie partout dans le monde.

Peu de temps après sa formation, le 404e Escadron est transféré en Écosse, où il passe la majeure partie de ses quatre années de service actif outre-mer. Sa première grande mission consiste à escorter un commando lors d'un raid sur Vaagso en décembre 1941. En mai 1942, le croiseur allemand Prinz Eugen est repéré au large de Lister en Norvège et, dans l'attaque qui s'ensuit, les équipages de l'escadron se distinguent. En 1942, l'escadron renouvelle sa flotte; il est rééquipé de Beaufighters, aéronefs qu'il utilisera jusqu'à l'arrivée des Mosquitoes, en avril 1945. En mars 1943, Sa Majesté le roi George VI approuve l'insigne de l'escadron représentant un bison. Le 404e Escadron participe également aux préparatifs du débarquement allié en France. Pendant une brève période en 1944, l'escadron opère en effet à partir de bases situées dans le sud de l'Angleterre et effectue des missions d'appui à la flotte aérienne qui participera au débarquement. Après avoir connu de nombreux succès, l'escadron retourne en Écosse, où il demeurera jusqu'à la fin de la guerre. Le 23 mai 1945, le 404e Escadron est dissous à Banff, en Écosse.

En avril 1951, dans le cadre de la participation du Canada à l'OTAN, l'escadron est reconstitué à la base de l'ARC de Greenwood, et équipé du vénérable Lancaster. À été 1955, on remplace ces aéronefs par le P2V7 Neptune et le calendrier d'instruction devient encore plus rigoureux. L'escadron se distingue à nouveau lors d'exercices à Bally Kelly, en Irlande du Nord, et dans la baie de Guantanamo, à Cuba. En juin 1954, l'Escadrille de vols d'essai et de perfectionnement se joint au 404e Escadron, et la plupart des améliorations apportées à l'équipement et aux tactiques de lutte anti-sous-marin sont attribuables à cette escadrille.

En 1959, le 404e Escadron est rééquipé avec l'aéronef polyvalent CP-107 Argus, un des aéronefs de lutte anti-sous-marin les plus perfectionnés au monde. Grâce à sa polyvalence, l'Argus peut rapidement être adapté à une multitude de tâches. Le 404e Escadron est souvent appelé à participer à des opérations de sauvetage, en collaboration avec le Centre de coordination des opérations de sauvetage d'Halifax. En tant que membre du Groupe aérien maritime des Forces canadiennes intégrées, l'escadron joue un rôle important dans la surveillance de l'océan Atlantique. Des vols opérationnels et d'entraînement emmènent les équipages dans de nombreux pays qui bordent l'Atlantique, tant en Amérique du Nord qu'en Europe. Bon nombre des opérations de l'escadron sont menées dans l'Arctique canadien, à l'exception de brèves périodes d'entraînement dans les Caraïbes et aux Bermudes, histoire de faire une « pause » sous

des cieux plus éléments. C'est au cours d'un de ces exercices d'entraînement que le 404e Escadron connaît sa plus grande tragédie en temps de paix. Le 23 mars 1965, l'Argus 20727 s'abîme en mer à une centaine de kilomètres au nord de San Juan, à Porto Rico, entraînant dans la mort ses 15 membres d'équipage et un scientifique civil.

Le 24 juin 1972, Son Excellence le très honorable Victor Oland, lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, remet à l'escadron son étendard. Celui-ci est souvent porté en tête de défilé, témoin de 25 années de service actif (1941-1945 et 1951-1971). Entre les défilés, l'étendard est exposé dans le foyer du mess Annapolis de la 14e Escadre. En 1975, le gouvernement impose des restrictions budgétaires qui entraînent une réduction de la flotte d'aéronefs et du personnel de l'escadron. À la mi-juillet de la même année, tout le personnel de l'escadron est affecté à d'autres unités. Avec la dissolution du VP 449, le 404e Escadron assume, à compter du 29 août 1975, la responsabilité de tout l'entraînement. Le rôle et le personnel du 404e Escadron ont changé, mais son ardeur ne s'est jamais démentie. L'escadron assume désormais une double fonction : fournir aux membres du personnel l'instruction nécessaire pour les préparer à joindre leurs unités respectives et effectuer des missions opérationnelles.

L'avènement de l'Aurora

Le 19 octobre 1979, les derniers élèves du cours de mécanicien navigant sur Argus obtiennent leur diplôme, suivis, le 6 décembre, des élèves du cours d'entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes. Cela met un terme à l'entraînement sur l'Argus au sein des Forces canadiennes.

Avant même que l'entraînement sur l'Argus ne cesse, certains membres de l'escadron s'étaient installés au Centre Hornell pour préparer l'entraînement sur le nouvel aéronef CP140 Aurora. Le premier cours Aurora donné par le 404e Escadron est le cours de réparation des connecteurs, en septembre 1979. À la fin de la même année, l'installation au Centre Hornell s'achève et le rythme de l'instruction s'accélère. En 1980, l'escadron est chargé d'entraîner tout le personnel du Groupe aérien maritime (GAM) en vue de la transition de l'Argus à l'Aurora. Au total, 1 716 membres du personnel, soit 1 360 techniciens et 356 membres d'équipage sont aptes à manœuvrer l'Aurora à la fin de 1981. Grâce à sa compétence, à une bonne planification et à son ardeur à la tâche, l'escadron atteint le but qu'il s'est fixé six ans auparavant en matière d'instruction opérationnelle. C'est une réalisation remarquable quand on pense que l'escadron lui-même n'avait aucune expérience de l'Aurora. Avec la mise en place, en 1981, d'un programme d'instruction continue, le 404e Escadron reprend l'entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes, cette fois sur l'aéronef Aurora, avec un cours comportant deux volets. Le premier volet du cours a permis à tous les membres de l'équipage d'acquérir



une formation sur l'aspect mécanique de l'équipement lié à leur spécialité. Les pilotes et les mécaniciens de bord ont également effectué neuf vols de conversion. Dans le cadre du deuxième volet, les stagiaires se sont regroupés en équipages et ont suivi un entraînement constitué d'exposés tactiques combinés à des patrouilles et à de l'entraînement à longue portée (PELP), qui leur permettait de mettre leurs nouvelles connaissances en pratique. Le 404e Escadron offrait aussi un cours d'entraînement du personnel navigant aux opérations de longue portée au personnel qui n'avait jamais navigué à bord d'un Aurora, ainsi qu'un programme accéléré de recyclage aux membres d'équipage expérimentés qui devaient remettre à jour leurs connaissances.

En 2008, le 404 EPEM a livré le premier entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes (EPNOM) du Bloc II, le début du Programme de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA) en trois étapes, axé d'abord sur la modernisation du pont d'envol, notamment par l'ajout d'un Système de gestion de l'aéronef (SGA) muni d'un système de positionnement global/système de navigation par inertie (GPS/INS) embarqué, d'un système d'affichage des paramètres de vol (EFDS) et d'un pilote automatique/directeur de vol (AFDS). Cela a représenté un important défi dans l'acquisition des connaissances et des compétences nécessaires pour créer les plans de leçon et donner l'instruction. La compétence et la commodité de fonctionnement du bloc II se sont accrues assez rapidement, et le dernier aéronef du bloc I a effectué son vol en 2011.

Pour aborder la prochaine étape du PMPA, la 14e Escadre a mis sur pied en 2009 l'Escadrille de mise en œuvre du bloc III (EMO B3) afin de relever ce défi énorme. Ce cadre initial d'instructeurs de l'EMO BIII était responsable de l'élaboration et de la mise en œuvre de l'instruction de conversion (IC) de la flotte. Le premier cours CEPNOM de niveau III a commencé en décembre 2014 et l'instruction de conversion du 407e Escadron fini en 2016.

Instruction en maintenance

L'escadrille de maintenance du 404e Escadron est chargée de l'instruction en maintenance du CP140. L'approche d'instruction à la maintenance, dorénavant appelée l'EDM à 100 %, a beaucoup changé en 2004, puisqu'elle comprend maintenant un volet théorique et un volet pratique, au lieu d'un volet théorique seulement. Cela consiste à faire en sorte que les techniciens, à l'obtention de leur certificat, soient capables d'exécuter des activités de maintenance plutôt que de subir une longue période de formation en cours d'emploi. L'idée consiste à former de la même façon que nous travaillons sur le terrain. Les stagiaires de nos cours techniques ont à l'obtention de leur certificat la majorité de leurs autorisations de maintenance. En conséquence, nos finissants sont maintenant plus capables, plus employables et plus déployables.

Les cours à l'intention des techniciens en aéronautique et des techniciens en avionique ne sont plus regroupés par filières en 2013. Les diplômés reçoivent maintenant la formation sur les systèmes tactique et de navigation lors des cours d'aéronautique, et sur les systèmes de vol et d'hélice lors des cours en aviation.

Nos instructeurs donnent 15 cours techniques à environ 175 stagiaires par an. En plus, l'Escadrille se charge de toute l'instruction de conversion des modernisations d'équipement faites dans le cadre du Programme de modernisation progressive de l'Aurora.

Installations d'instruction

Installation d'instruction du Hangar 11

Pour assurer le Renouveau de l'instruction des techniciens du GPM de la série 500, l'Escadrille de maintenance a ouvert en mai 2008 de nouvelles installations d'instruction au Hangar 11. Comprenant espace à bureaux, salles de classe, râtelier à outils, compartiment moteur, espace hangar, cette installation ultramoderne permet de donner une instruction réaliste à nos stagiaires. En plus de la nouvelle escadrille d'instruction, la mise à niveau des compétences des GPM de la série 500 a également donné lieu, en février 2005, au transfert à l'école d'un avion Arcturus dont elle se sert pour l'instruction pratique technique. L'avion Arcturus a été retiré en 2013 et remplacé par un avion Aurora, qui sert maintenant à la formation pratique.

Aurora

La principale installation d'instruction dont dispose le 404e Escadron est l'Aurora lui-même. Les stagiaires participent à plusieurs missions d'entraînement dans des conditions réalistes.

Simulateurs de vol

Le simulateur complet de vol (SCV) approuvé niveau D par Transports Canada et le simulateur de procédures de pilotage (CPT) de catégorie 6 sont pratiquement des répliques du poste de pilotage de l'Aurora. Exploités par les instructeurs civils du 404e Escadron, ils offrent des séquences de vol très réalistes, dont plusieurs ne peuvent pas être exercés à bord d'un véritable aéronef. Ces simulateurs permettent aux élèves-pilotes de se familiariser avec les techniques fondamentales de manutention de l'Aurora, le vol aux instruments et les procédures d'urgence ainsi qu'avec la gestion des membres de l'équipage. Les pilotes et les mécaniciens de bord des escadrons opérationnels reçoivent un cours de formation continue et un cours de perfectionnement avec ce simulateur, tandis que les techniciens de l'Aurora apprennent les procédures de démarrage ou font des essais de moteur au point fixe avant d'exécuter ces tâches sur l'aéronef comme tel.

Le simulateur complet de vol est caractérisé par un système visuel et d'animation à la fine pointe de la technologie. En plus des procédures d'urgence et de manipulation des systèmes, le SCV permet la création de scénarios d'entraînement réalistes partout dans le monde, incluant l'entraînement au vol à basse altitude au-dessus de l'eau avec des navires de surface et sous-marins, plus l'instruction tactique pour les derniers théâtres d'opérations des FAC.

Poste de pilotage d'entraînement

Conjointement avec le SCV, le nouveau simulateur de procédures de pilotage (CPT), représentant une version moderne du poste de pilotage, a été jugé prêt pour l'entraînement en 2006 et est utilisé par le personnel navigant et l'équipe au sol de l'Aurora pour la formation sur les procédures normales et d'urgence des systèmes d'aéronef. Le CPT n'a pas de système visuel ou d'animation. Cependant, il complète le SCV en assurant un entraînement réaliste lorsque ces caractéristiques ne sont pas requises ou désirables. Le CPT a reçu un système de visualisation en 2015.

Simulateur de mission opérationnelle

La simulation de mission a toujours été un élément important du niveau de préparation et de compétence du personnel navigant affecté aux aéronefs des patrouilles à long rayon d'action. Depuis 1980 et l'arrivée du CP 140 Aurora, la simulation a porté essentiellement sur l'espace de bataille sous-marin et, dans une moindre mesure, sur l'espace de bataille de surface. La transition de la flotte vers de nouveaux rôles a introduit de nouveaux besoins en formation. En tant que missions terrestres, les Opérations Podium et Mobile ont tous les deux permis de déceler un changement dans le rôle de l'aéronef et, par conséquent, dans l'utilisation de la simulation. Les anciens simulateurs n'étaient pas capables de répondre aux nouvelles exigences et le Programme de modernisation progressive du CP140M Aurora (PMPA) prévoyait que les nouveaux simulateurs de mission soutiendraient tous les domaines de l'espace de bataille de la force aérienne. Le premier simulateur de mission à arriver au 404e Escadron a été le simulateur de procédures d'équipage (SPE) de 12 stagiaires. Construit au Canada, le PCT intègre tous les capteurs de mission, le système de gestion des données et la suite de logiciels de communications dans un dispositif d'entraînement d'équipe complète/d'équipe partielle reconfigurable. À l'aide du PCT, le personnel navigant a terminé la formation des membres du cadre initial d'instructeurs du CP 140M, l'instruction de conversion de la flotte et la première série de l'EPNOM du CP 140M.

Toute l'équipe du simulateur de mission opérationnelle (SMO) est arrivée en 2015, et est utilisée pleinement comme système de haute qualité très fidèle à la réalité pour répondre aux besoins d'entraînement opérationnel. Le nouveau SMO comporte des outils d'aide aux instructeurs ainsi que des logiciels didactiques très modernes. En plus de fournir des systèmes contextuels et opérationnels propres à l'aéronef, le 404e Escadron offrira l'instruction sur la simulation de mission de haut niveau au personnel de la flotte CP 140M. Le SMO devrait répondre aux exigences nécessaires pour offrir la plus grande partie de l'entraînement préparatoire à la mission du personnel navigant.

La simulation de mission est utilisée pour maintenir les compétences en matière de surveillance sous-marine, et a récemment été au premier plan du programme de formation pour l'enseignement et le maintien des compétences et des connaissances en matière de surveillance du champ de bataille en appui à l'opération Impact. Le fonctionnement et le maintien des simulateurs de mission sont assurés par un personnel mixte, composé de fonctionnaires du MDN, de membres de la Force régulière et de la Force de réserve des FAC et de techniciens contractuels, qui constituent une équipe modèle de simulation de mission essentiellement dédiée au maintien du niveau de préparation et de compétence du personnel navigant.

Simulateur intégré d'instruments électroniques de bord

ELIAT est une plateforme polyvalente d'instruction en maintenance, très utilisée pour l'instruction des techniciens en avionique. Ce simulateur est extrêmement polyvalent puisqu'il peut accueillir en même temps plusieurs utilisateurs à des postes reproduisant fidèlement le CP140. Les circuits électriques sont configurés comme ceux du CP140 et permettent donc une instruc-

tion réaliste, y compris les nombreux défauts de matériel qu'on rencontre sur les avions. Ce type d'interaction donne aux apprenants la confiance dont ils ont besoin pour effectuer la maintenance des instruments de bord.

Simulateurs des divers systèmes de bord

Les systèmes tactiques ont été mis à niveau à la configuration du bloc III en 2013 et offrent une excellente plate-forme de formation pour les systèmes du bloc III.

Le 404e Escadron dispose de plusieurs simulateurs de systèmes de bord complexes qui permettent de dispenser une instruction technique adaptée à un groupe professionnel précis. Afin de donner une instruction détaillée et exacte, certains de ces simulateurs utilisent des systèmes identiques à ceux qui se trouvent dans l'aéronef. Les principaux simulateurs des divers systèmes de bord sont le simulateur de test-maintenance moteur, le simulateur du système hydraulique/électrique de l'hélice, le simulateur de système électrique, le simulateur de commande des gouvernes et de l'AFCS, le simulateur armement et un CP 140 Aurora hors service qui sert à l'instruction sur la plupart des systèmes d'aéronef restants.

Salles de classe

Les salles de classe du Centre Hornell et du hangar 11 ont été conçues spécialement pour l'entraînement sur Aurora. Équipées de connexions intranet à haute vitesse et d'installations audio et vidéo complètes, elles permettent de tirer le meilleur parti possible des cours assistés par ordinateur et du matériel didactique multimédia.

L'avenir

La riche histoire du 404e Escadron, ajoutée aux compétences du personnel navigant et des équipes au sol dans des installations d'instruction de qualité supérieure, lui permet d'être bien préparé pour faire face à tous les défis qui l'attendent. Souplesse, détermination et pensée innovatrice ont permis au 404e Escadron de continuer à produire des membres du personnel navigant et des membres d'équipe au sol prêts à l'emploi afin de répondre aux besoins de la flotte de CP140. Cela a également permis, et devra continuer de permettre au 404e Escadron de répondre également aux besoins de la flotte au niveau opérationnel. Comme toujours, le 404e Escadron demeure

« Prêt au combat ».

Le 404e Escadron continue de s'adapter aux changements inhérents à l'arrivée du CP 140M. Le personnel travaille à la mise en place de l'EPNOM du CP 140M, en combinant les éléments de l'IC et l'ancien programme d'EPNOM. De même que les nouvelles capacités du CP 140M, la norme de qualification (NQ), les objectifs de rendement (OREN), les plans d'instruction (PI) et les objectifs de compétences (OCOM) feront l'objet d'une révision globale. Le nouveau CP140M SMO est arrivé à la 14e Escadre en 2015. L'année qui vient sera très occupée, mais la communauté des PLRA profitera des retours de notre labeur pour des années à venir. ■

405 (Long Range Patrol) Squadron

As its motto, DUCIMUS (We Lead) indicates, 405 Squadron has been a leader since its formation as the first RCAF bomber squadron in England April 3, 1941. From flying the first RCAF bombing operation June 12, 1941, up to the months after the end of the war in Europe, 405 Squadron was actively employed in offensive operations over land and sea, participating in Bomber Command's heaviest and most telling assault on targets in Germany, the occupied countries and Northern Italy. During its wartime service, 405 Squadron was attached to Royal Air Force Coastal Command for a brief period and carried out numerous anti-submarine patrols similar to the squadron's present role. Shortly after the duty with Coastal Command, 405 Squadron became part of 6 Group.

April 19, 1943, 405 Squadron was transferred to No. 8 (Pathfinder) Group and flew the Halifax and Lancaster aircraft from RAF Station Gransden Lodge, Bedfordshire England until May 25, 1945. During the war, Squadron Leader Reg Lane and his crew took delivery of the first Canadian built Lancaster, the "Ruhr Express," flew it to England and subsequently on its first operational mission with the squadron.

The Pathfinder Force contained the elite of experienced bomber crews and it was their role to lead bombing raids, accurately locating then marking the target for the incoming bomber force. 405 Squadron's badge reflects this Pathfinder role, with a golden eagle's head (Casey) holding

a sprig of Canadian maple facing the sinister (left). When worn on a flying suit, the eagle faces forward denoting leadership; an honour accorded only to Pathfinder squadrons. 405 Squadron remains the only Royal Canadian Air Force squadron to be awarded this distinction. The squadron was disbanded at Greenwood, Nova Scotia September 5, 1945.

In April 1950, 405 Squadron was reformed at Greenwood, as a maritime patrol squadron and equipped with Mark X Lancaster modified to its new maritime surveillance role. During the summer of 1955, after an interesting few years as an ASW (anti-submarine warfare) aircraft, the famous Lancaster was replaced by the Lockheed P2V7 Neptune, thus giving the squadron a much greater anti-submarine warfare capability.

With the squadron's acceptance flight of the Argus April 7, 1958, flown by Wing Commander C. Torontow, 405 Squadron was given the distinction of being the first squadron to fly a second famous Canadian built aircraft.

The squadron's 22 year association with the Argus was both productive and eventful, with the squadron providing several milestones in Argus operations. The squadron completed the first Argus Trans-Atlantic crossing when Argus 10724 landed in Gibraltar April 17, 1959 after a 13-hour flight from Greenwood. In September 1959, after a tour of Australia and New Zealand, the squadron established a Canadian distance record by flying from Hawaii to North Bay, approximately 4,900 miles nonstop, without carrying extra fuel or in-flight refueling. April 13/ 14, 1960, 405 set a Maritime Command endurance record of 26 hours with a combat ready aircraft.



September 19, 1970, His Excellency The Right Honourable Roland Michener, Governor-General of Canada, presented the squadron with its Squadron Standard, symbolizing 25 years of active service. As in the past, the motto "DUCIMUS" held true, for the Eagle Squadron was the first maritime air squadron to attain such honour.

The squadron's last Argus flight November 10, 1980 brought to a close the long history with the "Venerable Argus." 405 Squadron, at this same time, was training to fly the newest, most sophisticated anti-submarine warfare platform, the CP140 Aurora; a total of 18 Lockheed-designed Aurora were purchased. The multipurpose Aurora has met and exceeded all expectations of its demanding roles.

Once again, 405 Squadron continued its string of firsts. March 11, 1981, 405 Standards flew the first operational patrol with the Aurora and, later that same year, Crew 2 was the first to win the prestigious Fincastle ASW competition in Australia with our new lady. In June 1984, 405 became the first squadron to drop a torpedo from the CP140 Aurora during a torpedo exercise north of Bermuda. In 1993, the squadron was the first to deploy in support of the UN's involvement in the former Yugoslavia.

In 2001, 405 Squadron achieved yet another first. The Fincastle competition crew's transit to and from Australia was flown westbound around the world, thereby becoming the first Canadian maritime patrol aircraft to circle the globe. This momentous flight took 79 hours, was flown over nine days and covered approximately 24,700 miles.

As part of the United States - led campaign against terrorism, 405 Squadron participated in Op Apollo. In keeping with a tradition of firsts, 405 Squadron was the lead squadron with Commanding Officer Lieutenant-Colonel John Mitchell leading the advance party in December 2001. 405 Squadron flew over 1,300 hours as part of this operation before the maritime patrol participation in Op Apollo ceased in June of 2003. In keeping with the finest military tradition, not only was 405 Squadron first in, it was also last out.

In 2004, 405 Squadron participated in Op Sirius, Canada's contribution to the NATO coalition campaign against terrorism mission known as Op Active Endeavour. The squadron operated as part of the Standing NATO Response Force Maritime Group 1 in support of its mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea, to defend NATO member nations against terrorists operating at sea, and to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism.

Always responsive to the needs of Canadians, recent changes in the world have seen 405 Squadron once again take on a variety of new tasks. These include support of the RCMP, Fisheries and Oceans, sovereignty and Northern patrols, and search and rescue.

In the spring of 2009, 405 Squadron led the first ever deployment of the Aurora in an overland combat environment. Comprised of crews from 405 and 407 squadrons, along with army personnel from the Mapping and Charting Establishment in Ottawa, the Air Mapping Unit completed 23 survey missions over Afghanistan. The deployment was planned and led by an HQ element from 405 Squadron and the entire team received high praise for its efficiency and operational effect. Additionally, 405 Squadron contributed significantly to Op Podium, providing

support for the 2010 Olympics and led the LRP security operations for Op Cadence, in support of the G8/ G20 summits.

From March to November 2011, 405 Squadron once again led the LRP Air Expeditionary Unit (AEU) capability deploying in support of Op Unified Protector; the provision of humanitarian assistance and enforcement of United Nations Security Resolutions in Libya. Demonstrating and evolving the adaptability and flexibility of the Aurora as Canada's only strategic intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) platform, the crews of 405 Squadron and 407 Squadron, supported by maintenance personnel and augmentees from both 14 and 19 wings, conducted over 180 combat patrols over land and in the maritime zone around Libya. These included new mission sets, such as the first modern era LRP aircraft to conduct naval gun support and the first Canadian LRP aircraft to conduct strike coordination and armed reconnaissance coordinator missions.

In the spring of 2013, 405 Squadron took on the added responsibility for the first line maintenance of the CP140 on behalf of all the units at 14 Wing. Approximately 180 positions were transferred to 405 Squadron, almost tripling its size. The merger resulted in a much closer relationship between air and ground crew, vitally important with the increased capability enhancements of the modified Block III aircraft. This transition also marked a significant step forward for the entire LRP community, as all squadrons involved in the operations and maintenance of the CP140 now follow a "fleet" concept, working from a common set of procedures and requiring an unprecedented degree of cooperation and coordination.

405 Squadron continues to develop the evolving over land and strike support roles and is the lead squadron to transition to the newly modified CP140M aircraft. This upgrade completely modernizes the sensor package of the Aurora, greatly enhancing its combat and surveillance capabilities. In keeping with its proud heritage as a leader in the conduct of air operations, the Pathfinders are the first squadron to operationally deploy this world-class surveillance capability in the defence of Canadian interests. Since October 2014, 405 Squadron has been the leading operational unit supporting OP Impact, the ongoing mission in support of coalition forces against ISIL in the Middle East, and has proven the strategic value of the CP140M, the new interim Beyond Line of Sight video relay capability and the importance of a cohesive air/ ground crew relationship. The result was an impressive 100 per cent mission success rate during the first three months of deployed operations.

The continued evolution of the CP140M, and the close relationship developing between the aircrew and maintainers, will ensure a consistency to LRP operations on both coasts, as well as overseas deployments, and will greatly improve our ability to meet the security demands of Canada and our allies. ■

DUCIMUS!

405e Escadron de patrouille à longue portée

Comme l'indique sa devise, DUCIMUS – Nous menons – le 405e Escadron, premier escadron de bombardiers de l'Aviation royale du Canada, joue un rôle de chef de file depuis sa formation, en Angleterre, le 3 avril 1941. Depuis sa première opération de bombardement, le 12 juin 1941, jusque dans les mois qui ont suivi la fin de la guerre en Europe, le 405e Escadron participe activement à des opérations offensives terrestres et maritimes, notamment aux assauts les plus rudes et les plus remarquables du Bomber Command sur des objectifs situés en Allemagne, dans les pays occupés et dans le Nord de l'Italie. Durant la guerre, le 405e Escadron est rattaché au commandement de l'aviation côtière de la Royal Air Force (RAF) pendant une brève période et effectue de nombreuses patrouilles anti-sous-marines semblables à celles qu'il mène actuellement. Peu après, le 405e Escadron est affecté au 6e Groupe.

Le 19 avril 1943, le 405e Escadron est affecté au 8e Groupe (Pathfinders) et opère des appareils Halifax et Lancaster à partir de la station de la RAF Gransden Lodge, dans le Bedfordshire, en Angleterre, jusqu'au 25 mai 1945. Durant la Seconde Guerre mondiale, le commandant d'aviation Reg Lane et son équipage prennent livraison du premier aéronef Lancaster construit au Canada, le « Ruhr Express », et le pilote jusqu'en Angleterre où il effectue sa première mission opérationnelle avec l'Escadron.

La force des Pathfinders comptait dans ses rangs l'élite des équipages de bombardement. En effet, ils avaient pour mission de guider les raids de bombardement, de repérer exactement et de marquer les objectifs en vue de l'intervention de la force de bombardement. L'insigne du 405e Escadron reflète d'ailleurs ce rôle d'éclaireur : une tête d'aigle royal (Casey), tournée vers la gauche et tenant dans son bec un rameau d'érable. Lorsqu'il est porté sur une combinaison de vol, l'aigle regarde droit devant en signe de leadership, un honneur qui n'est accordé qu'aux escadrons d'éclaireurs. Le 405e Escadron demeure le seul escadron de l'Aviation royale du Canada à avoir reçu cette

distinction. L'Escadron est dissous à Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le 5 septembre 1945.

En avril 1950, le 405e Escadron est reconstitué à Greenwood, en tant qu'escadron de patrouille maritime; il est équipé d'aéronefs Lancaster Mark X modifiés pour les opérations de surveillance maritime. Au cours de l'été 1955, après quelques années intéressantes en tant qu'aéronef de lutte anti-sous-marine, le célèbre Lancaster est remplacé par le Lockheed P2V7 Neptune, augmentant de beaucoup la capacité de lutte anti-sous-marine de l'escadron.

Après le vol inaugural de l'Argus, piloté par le lieutenant-colonel d'aviation C. Torontow, le 7 avril 1958, le 405e Escadron devient le premier escadron à avoir utilisé deux remarquables aéronefs de construction canadienne.

Les 22 années de service de l'Argus au sein de l'Escadron sont productives et fécondes en événements de toutes sortes. Plusieurs de ces événements deviendront des faits saillants de l'histoire de l'Argus. Ainsi, le 17 avril 1959, l'Escadron achève le premier vol transatlantique lorsque l'Argus 10724, parti de Greenwood, se pose à Gibraltar après 13 heures de vol. En septembre 1959, après une tournée de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande, l'Escadron établit un record canadien de distance en effectuant un vol sans escale d'Hawaï à North Bay, une distance d'environ 4900 miles, sans réserve de carburant supplémentaire ni ravitaillement en vol. Les 13 et 14 avril 1960, le 405e Escadron établit un record d'autonomie pour le commandement maritime de vingt-six heures de vol avec un aéronef prêt au combat.

Le 19 septembre 1970, Son Excellence le très honorable Roland Michener, gouverneur général du Canada, remet à l'Escadron son étendard symbolisant 25 années de service actif. Tout comme par le passé, l'escadron de l'aigle fait honneur à sa devise « DUCIMUS », étant le premier escadron d'aviation maritime à recevoir un tel honneur.

Le dernier vol de l'Escadron avec un aéronef Argus, effectué le 10 novembre 1980, met fin à la carrière du « vénérable Argus ». Au même moment, le 405e Escadron s'entraîne pour prendre les commandes de l'appareil de

lutte anti-sous-marine le plus récent et le plus perfectionné du moment, le CP140 Aurora. Les Forces armées canadiennes acquièrent 18 Aurora du constructeur Lockheed. Cet avion polyvalent s'acquitte non seulement de ses rôles les plus exigeants, mais dépasse aussi toutes les attentes.

Le 405e Escadron continue de réaliser des premières dans le domaine des opérations maritimes. Le 11 mars 1981, le Service des normes du 405e Escadron effectue sa première patrouille opérationnelle à bord de l'Aurora. Plus tard la même année, l'équipage n° 2 est le premier à remporter la prestigieuse compétition de lutte anti-sous-marine Fincastle, en Australie, aux commandes de ce nouvel appareil. En juin 1984, le 405e Escadron devient le premier escadron à larguer une torpille à partir du CP140 Aurora, au cours d'un exercice au nord des Bermudes. En 1993, le 405e Escadron est la première unité déployée dans le cadre de l'intervention des Nations Unies en ex-Yougoslavie.

En 2001, le 405e Escadron réalise une autre première. L'équipage qui participe à la compétition Fincastle en Australie effectue son voyage en direction ouest, à l'aller comme au retour, accomplissant ainsi le premier tour du monde réalisé par un aéronef de patrouille maritime canadien. Durant ce vol mémorable de 79 heures, l'équipage parcourt, en neuf jours, une distance approximative de 24 700 miles.

Dans le cadre de la campagne antiterroriste menée par les États-Unis, le 405e Escadron participe à l'opération (Op) Apollo. Dans la foulée de toutes ses premières, le 405e Escadron, sous le commandement du lieutenant-colonel John Mitchell, est l'escadron principal du détachement précurseur envoyé dans le cadre de cette opération en décembre 2001. Au terme de ses patrouilles maritimes pendant l'Op Apollo, en juin 2003, le 405e Escadron compte plus de 1300 heures de vol dans le cadre de cette opération. Fidèle à la plus noble tradition militaire, le 405e Escadron ne se contente pas d'avoir été le premier à arriver sur le théâtre des opérations, il est également le dernier à en partir.

En 2004, le 405e Escadron participe à l'Op Sirius, la contribution canadienne à l'Op Active Endeavour, la campagne de la coalition de l'OTAN contre le terrorisme. Il fait alors partie du 1er Groupe de la force navale permanente de réaction de l'OTAN, qui avait pour mission de prévenir, de surveiller et d'intercepter les menaces terroristes en mer Méditerranée, de défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes opérant en mer et de démontrer la détermination de la campagne contre le terrorisme.

Visant toujours à répondre aux besoins des Canadiens, dans le contexte des récents changements survenus dans le monde, le 405e Escadron a une fois de plus entrepris toute une variété de nouvelles missions notamment en soutien à la Gendarmerie royale du Canada et à Pêches et Océans ainsi qu'en effectuant des patrouilles de souveraineté et des patrouilles dans le Grand Nord en plus de missions de recherche et sauvetage.

Au printemps 2009, le 405e Escadron a dirigé le premier déploiement de l'Aurora dans un environnement de combat terrestre. Composée d'équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron, auxquels étaient venus s'ajouter des membres du personnel de l'armée de terre appartenant au Service de cartographie, à Ottawa, l'unité de cartographie aérienne a mené 23 missions de relevés au-dessus de l'Afghanistan. Le déploiement a été planifié et dirigé par un élément de QG du 405e Escadron et toute l'équipe a été louangée pour son efficacité opérationnelle. Par ailleurs, le 405e Escadron a largement contribué à l'Op Podium en apportant un soutien aux jeux olympiques de 2010 et a dirigé les opérations de sécurité des patrouilles à long rayon d'action (PLRA) dans le cadre de l'Op Cadence, en appui aux sommets du G8 et du G20.

Le 405e Escadron aussi mené le déploiement des capacités d'une unité expéditionnaire aérienne de PLRA de mars à novembre 2011 en appui à l'Op Unified Protector – aux fins de la prestation d'aide humanitaire et de l'application des résolutions du Conseil de sécurité des Nations Unies en Libye. Soucieux de montrer et de faire progresser l'adaptabilité et la souplesse de l'Aurora en tant que seule plate-forme stratégique de renseignement, de surveillance et de reconnaissance du Canada, les équipages des 405e Escadron et du 407e Escadron ont, avec l'appui du personnel de la maintenance et de renforts de la 14e Escadre et de la 19e Escadre, mené plus de 180 patrouilles de combat au-dessus des terres et de la zone maritime de la Libye et des environs. Ces patrouilles faisaient partie de nouvelles missions incluant les premiers aéronefs de PLRA de l'ère moderne à procéder à de l'appui-feu naval et les premiers aéronefs de PLRA canadiens à mener des missions de coordination des frappes et de coordination de reconnaissance armée.

Au printemps 2013, le 405e Escadron a assumé la responsabilité supplémentaire des services de maintenance de premier échelon du CP140 au nom de toutes les unités de la 14e Escadre. Environ 180 postes ont été transférés au 405e Escadron, triplant quasiment ses effectifs! Ces changements ont permis d'établir des rapports plus étroits entre le personnel navigant et les équipes au sol, ce qui est d'une importance vitale eu égard aux améliorations réalisées grâce aux capacités accrues de l'aéronef bloc III, nouvellement modifié. Cette transition a également marqué une avancée considérable pour l'ensemble de la communauté de PLRA, car tous les escadrons prenant part à la maintenance des CP140 adopteront un concept de « flotte » et travailleront à partir d'un ensemble de procédures communes qui nécessiteront un degré sans précédent de coopération et de coordination.

Le 405e Escadron continue de développer ses rôles de soutien des opérations terrestres et des frappes et sera l'escadron à la tête du passage à l'aéronef CP140, bloc III nouvellement modifié. Cette mise à niveau modernisera entièrement l'ensemble des capteurs de l'Aurora, et accroîtra grandement ses capacités de combat et de surveillance. Fiers de leur héritage comme chef de file dans l'exécution d'opérations aériennes, les Pathfinders sont le premier escadron à déployer dans le cadre d'opérations cette capacité de surveillance de niveau mondial pour défendre les intérêts du Canada. Depuis octobre 2014, le 405e Escadron est la première unité opérationnelle d'appui à l'Op Impact, une mission continue à l'appui des forces de la Coalition contre l'EIIL au Moyen-Orient et il a prouvé la valeur stratégique du CP140M, la nouvelle capacité intérimaire de transmission vidéo au-delà de la portée optique, ainsi que l'importance d'une bonne cohésion entre les équipes au sol et dans les airs. Le résultat est impressionnant : taux de réussite de mission de 100 p. 100 pendant les trois premiers mois de déploiement.

L'évolution constante du CP140M et la relation étroite qui se développe entre les équipages aériens et les spécialistes de la maintenance assureront la constance des opérations de PLRA sur les deux côtes, ainsi que dans le cadre des déploiements outre-mer. Elles permettront aussi d'améliorer grandement notre capacité à répondre aux besoins du Canada et de nos alliés en matière de sécurité. ■



413 (Transport & Rescue) Squadron

413 (Transport and Rescue) Squadron is currently based at 14 Wing Greenwood. It is the primary air search and rescue unit on Canada's east coast, responsible for an extensive area of 1,800,000 square miles.

The squadron was formed in Stranaer, Scotland July 1, 1941 as a Coastal Command unit, equipped with the Catalina Flying Boat. During this period, the squadron helped protect the vital North Atlantic convoys from attack by submarines and surface raiders, as well as performing reconnaissance flights and air-sea rescue missions.

After Japan's entry into the war, the squadron was moved to Ceylon and became operational April 2, 1942. Two days later, S/L L.J. Birchall and his crew were flying a reconnaissance mission when a large Japanese naval force was sighted heading for Ceylon. Birchall's wireless message, warning the British forces, is credited with saving the island. Birchall's aircraft was shot down on this mission, and he and the surviving crew were taken prisoner.

After the Japanese attacks on Ceylon, the squadron settled down to a routine of anti-submarine patrols, and convoy escorts. In May 1943, the squadron reopened the BOAC air freight service between Ceylon and Australia, which had been interrupted by the Japanese.

The squadron was disbanded after the war, and then reformed in April 1949. Based in Rockcliffe, Ontario, 413 Squadron performed aerial photography and survey support in Canada's North. Many of the topographical maps of Northern Canada in existence today are a direct result of 413 Squadron's photo survey efforts. The squadron was disbanded for a second time November 1, 1950.

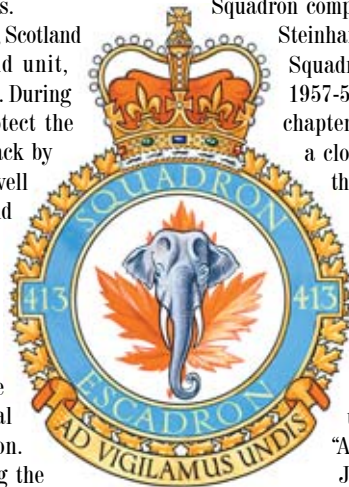
August 1, 1951, 413 Squadron reformed in Bagotville, Quebec. Training began on Vampire jets, replaced by Sabres a few months later. After a year of training, and a tour of Eastern Canada to show-off the new jets, the squadron was posted to Zweibruchen, Germany in April 1953. 413 Squadron remained a part of Canada's European NATO commitment for the next four years.

1 May 1957 saw the disbandment of the unit in Europe and its reformation in Bagotville as an All-weather Squadron. As one of nine CF100 squadrons helping to defend North America, 413 Squadron compiled an impressive flying record. It held the

Steinhardt Trophy as the most efficient All-weather Squadron in Air Defence Command for two years: 1957-58, and 1958-59. January 2, 1962, another chapter of 413 Squadron's history was brought to a close when the squadron was disbanded for a third time.

413 Squadron began its present primary role of search and rescue (SAR) July 8, 1968, after 103 Rescue Unit was moved from CFB Greenwood to CFB Summerside and renamed 413 Transport and Rescue Squadron. The squadron was equipped with Labrador helicopters and Albatross amphibious aircraft until 1970, when the Buffalo replaced the "Albert" as the primary fixed-wing SAR aircraft. June 19, 1991, due to the closure of CFB

Summerside, Greenwood once again became the home of search and rescue operations in the Maritimes, and the Buffalo was replaced with the CC130 Hercules. The squadron's most recent change saw the transition from the Labrador helicopter to the CH149 Cormorant in 2003. With the Cormorant and the Hercules, 413 Squadron provides primary search and rescue through the Halifax Search and Rescue Region. This extends from south of Nova Scotia north to Baffin Island, and from Quebec City as far east as the centre of the Atlantic Ocean. 413 Squadron never rests, with crews on standby 24 hours a day to help marine vessels in international waters, aircraft in distress, humanitarian aid, and in searches for missing persons. ■



413e Escadron de transport et de sauvetage

Le 413e Escadron de transport et de sauvetage (413 ETS) est actuellement basé à la 14e Escadre Greenwood. Son rôle principal consiste à effectuer des missions de recherche et sauvetage sur la côte est du Canada, un immense territoire d'une superficie de 1 800 000 milles carrés.

L'Escadron a vu le jour à Stranaer, en Écosse, le 1er juillet 1941, en tant qu'unité du commandement de l'aviation côtière équipée du « bateau volant » Catalina. L'Escadron contribue alors à la protection des convois cruciaux de l'Atlantique Nord contre les attaques sous-marines et les maraudeurs de surface. Il effectue également des vols de reconnaissance et des missions de sauvetage air-mer.

Après l'entrée du Japon dans la Seconde Guerre mondiale, l'Escadron est transféré à Ceylan, où il devient opérationnel le 2 avril 1942. Deux jours plus tard, le commandant d'aviation (Cmtd Avn) L.J. Birchall et son équipage effectuent une mission de reconnaissance lorsqu'ils repèrent une immense flotte japonaise qui se dirige vers Ceylan. C'est, dit-on, grâce au message radiotélégraphique du Cmtd Avn Birchall aux forces britanniques que l'île est sauvée. L'avion du Cmtd Avn Birchall est abattu au cours de cette mission et lui et son équipage sont faits prisonniers.

Après l'attaque japonaise sur Ceylan, l'escadron s'en tient aux patrouilles anti-sous-marines et aux escortes de convois.

En mai 1943, l'escadron restaure le service de fret aérien de la BOAC entre Ceylan et l'Australie, service qui avait été interrompu par les Japonais.

L'Escadron est dissout après la guerre, puis reconstitué en avril 1949. Basé à Rockcliffe, en Ontario, il est chargé de missions de soutien en matière de photographie aérienne et de levés cartographiques dans le nord du Canada. La plupart des cartes topographiques du nord du Canada qui existent aujourd'hui sont le fruit du travail de photographie effectué par le 413e Escadron. L'escadron est dissout pour la deuxième fois le 1er novembre 1950.

Le 1er août 1951, le 413e Escadron est reconstitué à Bagotville, au Québec. L'entraînement des équipages commence sur l'avion à réaction Vampire, qui est remplacé par le Sabre quelques mois plus tard. Après une année d'entraînement et une tournée de l'est du Canada visant à montrer les nouveaux avions à réaction, l'Escadron est affecté, en avril 1953, à Zweibruchen, en Allemagne, où il demeurera pendant quatre ans dans le cadre de l'engagement du Canada envers les opérations de l'OTAN en Europe.

Le 1er mai 1957, l'Escadron quitte l'Europe et revient à Bagotville, en tant qu'escadron tout temps. Faisant partie des neuf escadrons de CF100 affectés à la défense de l'Amérique du Nord, le 413e Escadron a à son actif un palmarès impressionnant. Il remporte deux années consécutives, soit en 1957-1958 et 1958-1959, le trophée Steinhardt de l'escadron tout temps le plus efficace du commandement de la défense aérienne. Le 2 janvier 1962, une autre page de l'histoire du 413e Escadron est tournée lorsque ce dernier est dissout pour la troisième fois.

C'est le 8 juillet 1968 que le 413e Escadron entreprend ce qui est toujours aujourd'hui son rôle principal, à savoir, la recherche et sauvetage. En effet, la 103e Unité de sauvetage déménage alors de la BFC Greenwood à la BFC Summerside et prend le nom de 413e Escadron de transport et de sauvetage (413 ETS). L'Escadron est équipé d'hélicoptères Labrador et d'avions amphibies Albatross jusqu'en 1970, année où le Buffalo remplace l'Albatross comme principal aéronef de recherche et sauvetage à voilure fixe.

Le 19 juin 1991, après la fermeture de la BFC Summerside, Greenwood devient à nouveau la base des opérations de recherche et sauvetage dans les Maritimes. Le Buffalo est alors remplacé par le CC130 Hercules. Le changement d'équipement le plus récent à l'Escadron remonte à 2003, lorsque les hélicoptères Labrador sont remplacés par le nouveau CH149 Cormorant. Grâce au Cormorant et au Hercules, le 413 ETS fournit des services spécialisés en recherche et sauvetage dans toute la région de recherche et de sauvetage d'Halifax, qui s'étend du sud de la Nouvelle-Écosse jusqu'à l'île de Baffin dans le nord, et de la ville de Québec jusqu'au milieu de l'Atlantique vers l'est. Le 413 ETS est toujours fidèle au poste : ses équipages sont à pied d'œuvre 24 heures sur 24 pour venir en aide aux navires se trouvant dans les eaux internationales et aux aéronefs en difficulté, procéder à des tâches d'aide humanitaire ou rechercher des personnes disparues. ■

PARKER & RICHTER

Barristers, Solicitors, Notaries



Chris Parker Counsel, (Non-Practising)

Ronald D. Richter (B.A. Hon.), L.L.B.

Southgate Court, Greenwood N.S.

Phone: **902-765-4992**

Fax: 902-765-4120

www.parkerandrichter.com

email: info@parkerandrichter.com

"Serving the Western Valley Since 1977"

14 Air Maintenance Squadron

14 Air Maintenance Squadron (14 AMS) is one of the premiere maintenance, repair and overhaul facilities in the Royal Canadian Air Force, delivering second-line aircraft maintenance for the CP140 Aurora fleet. It is a distinct entity within 14 Wing and, indeed, the long range patrol (LRP) community. The most visible manifestation of the squadron's identity is its unique heraldic badge and individual motto. The apple blossom represents the Annapolis Valley and the squadron's close ties to the community, while the worker bee represents the officers, airmen and airwomen of 14 AMS. The motto, "Dedicated, Driven, Ready," reflects the squadron's commitment to excellence and perfection.

The mission of 14 AMS is "to generate airworthy, mission capable aircraft and provide support services to meet the operational requirements of 14 Wing." The squadron provides second-line maintenance support to ensure mission ready Aurora aircraft for 404 (LRP&T) Squadron, 405 (LRP) Squadron, LRPSET and 415 (LRPFD) Squadron. Operating a heavy maintenance production line is the squadron's primary activity. 14 AMS also provides select maintenance support services to 413 (T&R) Squadron and maintains mission support equipment in the Hornell Centre. On behalf of the wing, the squadron also performs a number of other functions, such as support for the gliders and tow aircraft used each summer in the Air Cadet Glider Program, explosive ordnance disposal response, weapons and explosives storage, non-destructive testing and imaging services. 14 AMS is certified under the Airworthiness Authority as an accredited maintenance organization and registered under the Air Force 9000 Plus quality program.

Instilling quality and pride in workmanship, 14 AMS is at the forefront of CP140 operations. As a reflection of the operational focus and global support to CAF operations, 14 AMS provided significant support in terms of personnel to international operations for the CH147 Chinook, CH146 Griffon, CU170 Heron and counter-improvised explosive device operations in the Afghanistan theatre of operations. 14 AMS modified the CP140 with the overland equipment mission suite (OEMS), a modification normally carried out at a contractor facility, which has greatly enhanced CP140 mission flexibility and capability. This modification is being put to good use by two CP140s, maintainers and aircrew in support of OP Impact. To further increase the operational capability of the airframe in support of this

deployment, three aircraft underwent the interim beyond-line-of-sight (iBLOS) project. The iBLOS system is a satellite-based, video, wireless voice and data communications network that provides near global coverage allowing a commander near real time situational awareness.

14 AMS employs approximately 270 personnel, including regular force, reservists and civilians. The squadron is organized into three sections working out of various locations including 10 and 11 hangars, the Hornell Centre and the Explosive Storage Area.



Deputy Commanding Officer Organization

The DCO organization is comprised of approximately 50 personnel and is led by an AERE major. This section is divided into five diverse sub-sections: the Aircraft Maintenance Control and Records Organization (AMCRO), the Engineering Projects Organization (EPO), the Quality Management Organization (QM), the Wing Tool Control Centre (WTCC), and the Squadron Orderly Room (SOR).

14 AMS AMCRO performs a review of all maintenance documentation for all CP140 maintenance activities performed by 14 Wing units as well as fulfilling the role of CP140 Fleet AMCRO managing the CP140 fleet stagger. The AMCRO has responsibility for log control, the aircraft maintenance management information system, the automated data for aircraft maintenance system, the 14 AMS master technical library and the IT helpdesk.

The Fleet EPO is the centre of expertise for the management of all CP140 and equipment-related projects, modifications and special inspections, and it is the point of contact for external agencies such as 1 Canadian Air Division headquarters and the Weapon System Manager. The EPO is also responsible for all aspects of the Squadron's flight safety program.

The QM is responsible for the entire fleet manual of aerospace procedures as the Fleet QM and maintenance of the 14 AMS-specific work instructions. This includes auditor training, coordinating all external audits, coordinating and conducting internal audits and managing the performance measurement and continuous improvement processes.

The WTCC provides tool control support to 14 Wing including procurement of new tools, replacement of broken tools, coordination of all required tool calibration and the audit of tool boards and tool pouches.

The SOR is responsible for a variety of personnel administrative and financial functions including budget management with the DCO.

The varied maintenance support functions of the DCO orga-

nization are vital to maintaining the quality and standard of maintenance at 14 AMS.

Aircraft Maintenance Support Organization

The AMSO organization is comprised of approximately 200 personnel and is led by an AERE Major. The AMSO organization is responsible for all second-line and limited third-line repair activities and is comprised of three sub-sections: the Aircraft Repair Organization (ARO), the Mechanical Support Organization (MSO), and the Armament and Photo Organization (ArmPO).

The ARO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: periodic inspection and periodic planning. Under the periodic inspection sub-section, the crew conducts CP140 periodic maintenance, special inspections, the embodiment of modifications and pre and post-third line inspection and repair work. The periodic planning sub-section provides a longer term management function for the overall second-line program and provides fuel cell repairs and confined space training.

The MSO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: the Aircraft Structures (ACS) Shops and the

Aircraft Repair (AR) Shops. The ACS Shops provide machining, welding, sewing, stenciling, metal work along with many other non-standard repair capabilities. They also manage and support aviation life support equipment (ALSE). The AR Shops provide propulsion maintenance and expertise on CP140 engines and propellers through Engine Bay, support for numerous avionics and mission support air and ground-based systems through the AVS Shop, support for various aircraft mechanical components such as brakes, wheel and seats through the Component Shop and a wide range of inspection techniques for the Wing through the Non-Destructive Testing (NDT) Shop.

The ArmPO provides ordnance management and imaging support to 14 Wing. The ordnance sub-section consists of the Explosives Storage Area (ESA) responsible for the storage and handling of ammunition and explosives used at the Wing, the Armament Repair Shop that repairs aircraft armament equipment and the Explosive Disposal Flight (EDF) responsible for the retrieval and disposal of military explosive devices or improvised explosives devices (IED) found within their area of responsibility. 14 Wing Imaging provides comprehensive digital photographic support and video production services to the Wing covering operational, engineering and public affairs imagery activities.

Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and Training Organization (ETO)

The SCWO organization is comprised of approximately 15 personnel and is led by a Chief Warrant Officer. The SCWO is responsible for maintaining standards and advising the commanding officer on matters related to dress, deportment, discipline, morale and welfare of the squadron's personnel. The Fleet ETO reports to the SCWO and is responsible for the coordination of all training and employment of all personnel within 14 AMS and is the principal contact with the career managers with regards to air tech career development, postings and internal rotations. The Fleet ETO liaises with 19 Wing and 14 Wing CP140 units through their ETOs to develop training and employment strategies, described in the Fleet Employment Training Plan (FETP) for CP140 maintenance technicians. Under the banner of the Air Technician Career Development Plan (ATCDP), the 14 AMS SCWO is the Fleet CWO and, as such, is responsible for the succession and progression planning for the CP140 technicians. ■

Dedicated – Driven – Ready

Greenwood Barber Shop
www.greenwoodbarbershop.ca

✂️ ✂️ ✂️ ✂️

\$12.50 for Mens Haircut, hst included!
Includes Complimentary Neck Shave, Beard and Mustache Trim.
\$12.00 for Kids Haircut.
\$13.00 for Flat Top.
Weekly Draw for 3 FREE HAIRCUTS!
Everyone Who Gets a Haircut During the Week is Entered.
Come Check Us Out at 980 Central Avenue!

14e Escadron de maintenance (Air)

Le 14e Escadron de maintenance (Air) [14 EMA] est l'une des meilleures installations de maintenance, de réparation et de révision de l'Aviation royale canadienne. Il fournit des services de maintenance des aéronefs de deuxième échelon à la flotte des CP140 Aurora. Il s'agit d'une entité distincte de la 14e Escadre et de la communauté de la patrouille à long rayon d'action (PLRA). La manifestation la plus évidente de son identité est son insigne héraldique et sa devise uniques. La floraison des pommiers représente la vallée de l'Annapolis et les liens étroits qui lient l'Escadron à la communauté, tandis que l'abeille travailleuse représente les officiers et les aviateurs et aviatrices du 14 EMA. La devise « Dévoués – Motivés – Prêts » exprime l'engagement de l'Escadron à viser l'excellence et la perfection.

La mission du 14e EMA est « de générer des aéronefs aptes à la navigation et prêts à l'action et fournir des services de soutien de manière à répondre aux besoins opérationnels de la 14e Escadre ». L'Escadron offre un service de soutien de maintenance de deuxième échelon afin de préparer les aéronefs CP140 Aurora à mener des missions pour le 404 Esc PLRA & E, le 405 Esc PLRA, l'EENPLRA et le 415 Esc DFPLRA. La principale activité de l'Escadron demeure l'exploitation de la ligne de production de maintenance lourde. Le 14 EMA offre aussi certains services de soutien à la maintenance au 413e Escadron de transport et de sauvetage (413 ETS), et assure la maintenance de l'équipement de soutien de mission au Centre Hornell. L'Escadron effectue également d'autres tâches pour le compte de l'Escadre, notamment l'appui à la maintenance des planeurs et des avions remorqueurs utilisés chaque été dans le cadre du Programme de vol à voile des cadets de l'Air, la neutralisation des explosifs et munitions, l'entreposage d'armes et d'explosifs, des essais non destructifs et des services d'imagerie. Le 14 EMA est un organisme de maintenance accrédité en vertu de l'Autorité de navigabilité et est certifié conformément au programme d'assurance de la qualité AF9000 Plus de la Force aérienne.

Les membres du 14 EMA, qui sont au premier plan des opérations liées au CP140, ont le souci de la qualité et la fierté du travail bien fait. Étant donné l'accent mis sur les opérations et le soutien à l'échelle mondiale dans les opérations des FAC, le 14 EMA a également envoyé de nombreux militaires en déploiement dans le cadre d'opérations internationales en soutien direct des opérations liées au CH147 Chinook, au CH146 Griffon, au CU170 Heron et à

la lutte aux dispositifs explosifs de circonstance dans le théâtre d'opérations de l'Afghanistan. Le 14 EMA a modifié le CP140

à l'aide du Système de mission d'équipement terrestre; cette modification est normalement effectuée aux installations d'un entrepreneur et elle a permis d'améliorer de façon importante la polyvalence et la capacité du CP140. Cette modification est mise à profit par deux CP140 dotés de spécialistes de la maintenance et de personnel navigant en appui à l'opération IMPACT. Afin d'accroître la capacité opérationnelle de leur cellule en appui au déploiement, on a installé le système intérimaire « Beyond Line-of-Sight » (iBLOS) sur trois aéronefs. Le système de vision au-delà de la portée optique iBLOS est un dispositif satellitaire de transmission sans fil de la voix, des données et de la vidéo qui offre une couverture sur presque toute la planète et donne au commandant une connaissance de la situation en temps quasi-réel.

L'effectif du 14 EMA comprend environ 270 personnes, notamment des membres de la Force régulière, des réservistes et des employés civils. L'Escadron est divisé en trois sections qui ont leurs locaux à divers endroits, dont les hangars 10 et 11, le Centre Hornell et le dépôt d'explosifs.

Organisation du commandant adjoint

L'organisation du commandant adjoint emploie environ 50 personnes sous la direction d'un major du G AERO. Cette section comprend cinq sous-sections : l'organisation du contrôle et des registres de maintenance des aéronefs (OCRMA), l'organisation des projets de génie (OPG), l'organisation de gestion de la qualité (GQ), le Centre de contrôle des outils de l'Escadre (CCOE) et la salle des rapports de l'Escadron (SR Esc).

L'OCRMA du 14 EMA examine tous les documents de maintenance pour toutes les activités de maintenance du CP140 menées par les unités de la 14e Escadre. Il est aussi l'OCRMA de la flotte de CP140 et gère donc le tableau d'échelonnement des CP140. L'OCRMA est responsable de la vérification des livres de bord, du système d'information de gestion – maintenance aéronefs (SIGMA), du système informatisé de maintenance d'aéronefs (SIMA), de la bibliothèque technique principale du 14 EMA et du service de dépannage informatique.

L'OPG de la flotte est le centre d'expertise de la gestion de tous les projets, de toutes modifications et de toutes inspections spéciales liés au CP140 et à son équipement; c'est le point de contact pour les organismes externes tels que le Quartier général de la 1re Division aérienne du Canada et le gestionnaire des systèmes d'armes. L'OPG est aussi responsable de tous les aspects de la sécurité des vols et des programmes de sécurité générale de l'Escadron.

Le service de GQ est responsable du Manuel des procédures aérospatiales de l'ensemble de la flotte dans le cadre de la GQ de la flotte et de la maintenance des instructions particulières de travail du 14 EMA. Cela comprend la formation des vérificateurs, la coordination de toutes les vérifications externes, la coordination et la tenue des vérifications internes ainsi que la gestion de la mesure du rendement et des processus d'amélioration continue.

Le CCOE assure un soutien du contrôle des outils à la 14e Escadre, notamment l'acquisition de nouveaux outils, le remplacement d'outils défectueux, la coordination de l'étalonnage des outils ainsi que la vérification des râteliers à outils et des sacs d'outils.

La SR Esc est responsable de toute une gamme de services administratifs et financiers touchant le personnel, incluant la gestion budgétaire au niveau de l'organisation du commandant adjoint.

Les diverses fonctions de soutien de la maintenance exercées par l'organisation du commandant adjoint sont indispensables au maintien de la qualité et du niveau de maintenance au 14 EMA.

Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs

L'organisation du soutien de la maintenance des aéronefs emploie environ 200 personnes sous la direction d'un major du G AERO. Elle est chargée de toutes les réparations de second échelon et de certains services de troisième échelon et compte trois sous-sections : l'organisation de la réparation des aéronefs (ORA), l'organisation du soutien mécanique (OSM) et l'organisation de photographie et d'armement (OPA).

L'ORA fournit des services de maintenance des aéronefs de deuxième échelon par l'entremise de deux sous-sections, la sous-section d'inspection périodique et la sous-section de la planification périodique. À la sous-section d'inspection périodique, l'équipe assure la maintenance périodique du CP140 et des inspections spéciales et exécute les modifications et les inspections préalables ou consécutives aux services d'inspection et de réparation de troisième échelon. La sous-section de la planification périodique exerce des fonctions de gestion à plus long terme pour l'ensemble du programme de deuxième échelon, et elle est chargée des réparations des réservoirs et l'instruction relative aux travaux en espace clos.

L'OSM fournit des services de maintenance de deuxième échelon par l'entremise de deux sous-sections : les ateliers de structures d'aéronefs (ASA) et les ateliers de réparation des aéronefs (ARA). Les ASA fournissent des services d'usinage, de soudage, de couture, de peinture au pochoir et de fabrication de pièces métalliques ainsi que plusieurs autres capacités de réparation non standard. Ils gèrent et soutiennent aussi tous les équipements de survie des aéronefs (ESA). Les ARA offrent des services de maintenance des systèmes de propulsion et l'expertise nécessaire pour les moteurs et les hélices des CP140

par l'entremise de l'atelier des moteurs, fournissent le soutien de nombreux systèmes aériens et terrestre de soutien avionique aux missions par l'entremise de l'atelier AVIO, et fournissent le soutien requis pour de nombreux composants mécaniques comme les freins, les roues et les sièges par l'entremise de l'atelier des composantes en plus d'une vaste gamme de techniques d'inspection à l'échelle de l'Escadre par l'entremise de l'atelier des essais non destructifs (AEND).

L'OPA fournit à la 14e Escadre des services de gestion de l'armement et de soutien de l'imagerie. La sous-section des munitions comprend l'aire d'entreposage des explosifs (AEE), qui assure l'entreposage et la manutention des munitions et explosifs utilisés à l'Escadre, l'atelier de réparation des armes, qui assure la réparation des pièces d'équipement de l'armement des aéronefs, et l'escadrille de neutralisation des engins explosifs, qui est responsable de la récupération et du désamorçage des engins explosifs militaires ou des dispositifs explosifs de circonstance dans son secteur de responsabilité désigné. Le Service d'imagerie de la 14e Escadre fournit des services complets de soutien photographique numérique et de production vidéo, couvrant les activités d'imagerie liées aux opérations, au génie et aux affaires publiques.

Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction

L'organisation de l'adjudant-chef de l'Escadron (Adjuc Esc) compte environ 15 membres du personnel et est dirigé par un adjudant-chef. L'Adjuc Esc veille au respect des normes et conseille le commandant au sujet de tout ce qui touche la tenue, la conduite, la discipline, le moral et le bien-être du personnel de l'Escadron. L'officier de l'emploi et de l'instruction de la flotte (OEIF) rend compte à l'Adjuc Esc de la coordination des activités d'instruction et de l'emploi de tout le personnel du 14 EMA; il est en outre le principal point de contact pour les gestionnaires de carrières en ce qui concerne le développement de la carrière des techniciens d'aéronefs, les affectations et le roulement du personnel à l'interne. À l'heure actuelle, l'OEIF assure la liaison avec les unités de CP140 de la 19e Escadre et de la 14e Escadre afin d'élaborer les stratégies d'emploi et d'instruction décrites dans le plan d'emploi et d'instruction de la flotte (PEIF) pour les techniciens de la maintenance des CP140. Sous l'égide du Plan de perfectionnement du technicien d'aéronef (PPTA), l'Adjuc Esc est l'adjudant-chef de la flotte et, à ce titre, est chargé de planifier la relève et l'avancement des techniciens de CP140. ■

Dévoués – Motivés – Prêts

Wing Comptroller

The mission of Wing Comptroller is to provide financial management assistance, budget analysis, compliance services and training for all units of 14 Wing. The branch comprises of trades including Logistics Officers, Financial Service Administrators and Civilian Public Servants.

In order to achieve our mission, the branch provides the following services to the wing: aviation fuel budget management for all squadrons, issue and control of group travel, individual travel and payment credit cards, delegation of authority financial signing guidance and control, DRMIS training, budget support, policy and verification analyst, civilian salary forecast tool management, other cost estimate services, and provides oversight to cashier services and non-public fund accounting.

The following are the key phone numbers within the Comptroller Branch 902-765-1494:

- | | |
|--------------------|-----------------|
| • Wing Comptroller | local 5356 |
| • Branch Warrant | local 5942 |
| • Fin Mgmt O | local 5660 |
| • Fin Svcs O | local 5864 |
| • AvPOL Clk | local 5246 |
| • Fin Svcs Clks | local 5237/5517 |
| • RACS Analyst | local 5051 ■ |

Contrôleur de l'Escadre

Le contrôleur de l'Escadre a pour mission de fournir à toutes les unités de la 14e Escadre de l'aide en matière de gestion financière ainsi que des services et de la formation en analyse de budget et de conformité. Le personnel du bureau du contrôleur comprend des militaires provenant des groupes professionnels des officiers de la logistique et des administrateurs de services financiers et des employés civils relevant de la fonction publique.

Dans le cadre de sa mission, le bureau offre les services suivants à l'Escadre : gestion des budgets de carburant d'aviation à l'intention de tous les escadrons, distribution et contrôle des cartes de voyage de groupe, des cartes individuelles de voyage et des cartes de crédit, orientation et contrôle en matière de délégation des pouvoirs pour la signature des documents financiers, formation sur le SIGRD, soutien en matière de budget, analyse de politiques et de vérifications, gestion de l'outil de prévisions des salaires des civils, services d'estimation des coûts d'autre nature et surveillance des services de caisse et de la comptabilité des fonds non publics.

Principaux postes téléphoniques au sein du bureau du contrôleur de l'Escadre : 902-765-1494 :

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| • Contrôleur de l'Escadre | poste 5356 |
| • Adj du bur Comptr | poste 5942 |
| • O Gest fin | poste 5660 |
| • O Svc fin | poste 5864 |
| • Commis PP Avn | poste 5246 |
| • Commis Svc fin | poste 5237/5517 |
| • Analyste SACR | poste 5051 ■ |

ATLANTIC CANADA INTERNATIONAL
AIR SHOW
GREENWOOD 2017

AUGUST 26 & 27
AT 14 WING GREENWOOD

INTERNATIONAL
PYROJETSHOW.COM
RICK PYRO PYRO KOPP

JOIN THE AIR SHOW INSIDERS CLUB & FIND OUT MORE ABOUT THE SHOW: AIRSHOWATLANTIC.CA

415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron

On 5 June 2015, Colonel Iain Huddleston, CD, the 14 Wing Commander, presented the 415 Squadron standard to the unit's thirtieth Commanding Officer, Lieutenant-Colonel Jeff Davis, CD. 415 Squadron was being reactivated with the merger of the Maritime Proving and Evaluation Unit and the 14 Software Engineering Squadron in recognition of the increasing level of software integration inherent in the CP-140M Block III Aurora and the expanding scope of that platform's capabilities. The Swordfish mission is to contribute to the force development and optimisation of Royal Canadian Air Force (RCAF) LRP command, control, intelligence, surveillance and reconnaissance capabilities through the provision of through-life operational test and evaluation (OT&E), tactics development and software/systems integration support. To meet this mandate, 415 Squadron is comprised of experienced aircrew, engineers, software integration specialists and data analysts. Unit resources include data analysis and processing equipment, project support labs and an assortment of specialized electronic equipment.

The squadron is the RCAF OT&E agent for the CP140M Aurora LRP aircraft, and CP140M mission support and training systems. As such, the squadron is responsible for conducting trials that ascertain the operational effectiveness and suitability of new or upgraded systems and software, or current systems being used in a new role. This involves assessing publications, training, the maintainability of the equipment and the ability to operate the equipment in an operational environment. The squadron is also responsible for the associated development and assessment of new tactics. The 415 Squadron Operational Liaison and Acceptance staff, along with highly experienced software integration specialists, provide independent validation and verification of the software for the CP140M and ground-based systems.

The squadron is an integral part of the Aurora Incremental Modernization Project (AIMP). This project has completed an upgrade to the navigation, communications and flight instruments, and has begun the upgrade to the mission sensors and mission computer. These AIMP Block II and III upgrades drastically increased the software/hardware integration within the CP140 and the platform's mission potential. The squadron's OT&E Flight, on behalf of the Aerospace Engineering Test Establishment (AETE), conducts the production acceptance testing of newly upgraded aircraft; acceptance testing is also conducted by the squadron of aircraft that have undergone contracted third-line inspection and repair.

Given the experience resident at 415 Squadron, the Swordfish are also relied upon to provide operator- and technician-level expert advice to project sponsors throughout the various phases of potential or ongoing upgrade projects. This is done through the co-ordination of

operational requirements, in-development assessments, buy-and-try evaluations, support to the development of installation instructions and other required subject-matter expert input. Overall, squadron personnel bring their wide range of expertise to bear on a variety of RCAF initiatives aimed at enhancing the multi-role capabilities of the CP140M.

No. 415 Squadron was first formed on 20 August 1941 at RAF Station Thorney Island on the English south coast as Canada's first Torpedo Bombing Squadron.

Commanded by Wing Commander E.L. 'Wally' Wurtele, the squadron conducted its initial training on the Bristol Beaufort; by October, the squadron began serving as an operational training unit for general reconnaissance and torpedo bomber crews. In early 1942, 415 (Torpedo Bombing) Squadron converted to the Handley Page Hampden and, on 21 April 1942, flew its first operational Coastal Command mission. Over the next two years, the squadron would fly anti-submarine and anti-shipping patrols in the English Channel and Bay of Biscay.

On 23 January 1943 the squadron's official badge depicting a swordfish striking at its prey with the motto "AD METAM" (To the mark) was approved by King George VI. In September 1943, the squadron changed over to the Vickers Wellington and Fairey Albacore. The Albacores were the only biplanes to see combat with the RCAF during the Second World War and 415 Squadron was the only Canadian unit to use them. This aircraft combination was very effective against the German E-boats (fast attack craft, such as the S-100 class): the Wellingtons were employed to find the E-boats while the Albacores were sent to attack them.

On 12 July 1944, 415 Squadron was transferred from No. 16 Group of Coastal Command to No. 6 (RCAF) Group of Bomber Command. Re-equipped with the Handley Page Halifax and flying from RCAF Station East Moor in Yorkshire, the squadron conducted its first bombing mission over Hamburg, Germany, on the night of 28 July 1944. The squadron flew over 100 bomber missions before being disbanded on 15 May 1945, flying its last operational mission on 25 April. During the war, 415 Squadron lost over 200 members representing the Royal Air Force, Royal Air Force Volunteer Reserve and the Royal New Zealand Air Force in addition to the Royal Canadian Air Force. Sadly the final fates of many of these are unknown; their names are recorded on the Air Forces Memorial at Runnymede, England.

415 Squadron was re-established as a maritime patrol squadron on 1 June 1961 under the command of Wing Commander S.S. "Sid" Mitchell at RCAF Station Summerside, P.E.I., and equipped with the Canadair CP107 Argus. Always proud and ready to lead, the squadron was quick to establish a Canadian endurance record on 26 July 1961, flying 30 hours and 20 minutes, non-stop. During its two decades at RCAF Station Summerside, the Swordfish conducted a variety of missions including anti-submarine, fisheries and pollution, and Northern sovereignty patrols, operating from an ever-increasing number of deployment locations. In 1964, the squadron assumed the search and rescue duties for the Maritime Air Command.

The tragic crash of Argus 737 occurred on 31 March 1977. The aircraft was returning to base from a search and rescue mission with only three engines operating. The aircraft was making a

precautionary approach when further undetermined problems were experienced. The crash resulted in three deaths: Master Corporal Al Senez, Sergeant Ralph Arsenault and Major Ross Hawkes.

In 1981, all the maritime patrol squadrons were converted to the Lockheed CP140 Aurora aircraft and all the East Coast CP140 squadrons were consolidated at Canadian Forces Base (CFB) Greenwood. On the afternoon of 24 July 1981, Argus 736, call sign "Sidney 02", took off from Greenwood's runway 13, circled around and conducted a fly-past for a ceremonial parade drawn up in front of the Greenwood Museum's sentinel aircraft. The parade was a triple celebration: 415 Squadron's welcome to Greenwood; its change of command ceremony, wherein Lieutenant-Colonel G. Van Boeschoten took over from Lieutenant-Colonel H.A. Johansen; and, the last official Canadian Forces flight of the Argus. On 10 February 1982, Argus 742, now owned by Crown Assets, was ferried by a Swordfish crew from CFB Summerside to Rockcliffe, Ontario, for a place of honour in the Ottawa Air Museum.

In 1982, the squadron received its Standard in recognition of 25 years of dedicated service to the Crown and the people of Canada. The Colours were presented to the squadron on behalf of the Queen on 25 September by the Honourable John E. Shaffer, Lieutenant-Governor of Nova Scotia. The battle honours emblazoned thereon are: Atlantic, 1942; English Channel and North Sea, 1942-1944; Biscay, 1942-1943; Normandy, 1944; France and Germany, 1944-

1945; Ruhr, 1944-1945; German Ports, 1944-1945; and Rhine.

Iraq's invasion of Kuwait in 1990 prompted Canada to send a naval task group to enforce the United Nation's resolutions. 415 Squadron was tasked to support this task group during its work-up phase during transit from Halifax to the Mediterranean Sea. The Aurora exercised the self-defense capability of the Canadian Task Group and provided surface surveillance. In 1993, Operation Sharp Guard brought crews from 415 Squadron to Sigonella, Sicily, where the Swordfish flew surveillance patrols in the Adriatic in support of the United Nation's arms embargo of the Former Republic of Yugoslavia. The squadron also participated in Operation Assistance, providing humanitarian assistance to the people of Manitoba during the great flood of 1997.

Throughout the 1980s and 1990s, anti-submarine warfare training and anti-submarine patrols remained the focal point for 415 Squadron. With the end of the Cold War and new asymmetric threats emerging, the Aurora fleet became more involved in overland missions; to align the CP140 fleet with this new reality, all the CP140 squadrons were rebranded as LRP squadrons. The Swordfish, along with the other LRP squadrons, were active participants in Operation Apollo, deploying crews to the Arabian Sea region in support of the American-led campaign against terrorism following the events of September 11, 2001. The first two crews rotated through on deployments of six months duration. For the remainder of the operation, crews were rotated every 56 days. The CP140 commitment to Operation Apollo ended in July 2003.

As a follow-on to Operation Apollo, the LRP fleet, under the direction of 1 Canadian Air Division Headquarters, developed a squadron vanguard posture for future potential missions. 415 Squadron was the first unit selected, holding Vanguard from 1 April to 30 September 2004, maintaining a high readiness to rapidly deploy worldwide. In September 2004, coincident with the close of 415 Squadron's vanguard liability period, came the call to support NATO naval units in the Mediterranean conducting Operation Active Endeavour, with the mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea; to defend NATO member nations against terrorists operating at sea; and, to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism. By mid-October, one crew and support staff from 415 Squadron along with 14 and 19 Wing (Comox) technicians and aircrew, were in theatre and flying Operation Sirius missions out of Sigonella. Soon thereafter, on 29 July 2005, 415 Squadron was stood down for a second time.

In 2015, it was decided to merge the capabilities and expertise of 14 SES and MPEU into a single unit that would optimize frontline operator and engineering input into the ongoing development of the platform, and the associated mission/ training support systems. This would allow for a more efficient, holistic approach to deal with the software/hardware complexities and to fully realise the vast potential of the AIMP-upgraded Aurora, now dubbed the CP140M. As such, after a 10-year absence, 415 Squadron and the Swordfish were stood up to once again proudly serve the government and people of Canada. ■



JUST ONE CALL, WE DO IT ALL!

- Brake Specialist
- Steering, Suspension & Alignments
- Tune-ups
- Lube, Oil & Fluid Flushes
- Computer & Electrical Diagnostics
- Brand Name Tires
- Rust Protection

902.765.6400

1262 Bridge Street, KINGSTON

www.oktiregreenwood.com

MAINTENANCE, REPAIR AND TIRES

OK TIRE™

Honestly driven.

415e Escadron de développement de la force de patrouille à longue portée

Le 5 juin 2015, le commandant de la 14e Escadre, le colonel Iain Huddleston, CD, présentait l'étendard du 415e Escadron au treizième commandant de l'unité, le lieutenant-colonel Jeff Davis, CD. Le 415e Escadron était réactivé par la fusion de l'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE) et du 14e Escadron de génie logiciel (14 Esc G Logiciel), compte tenu de la croissance de l'intégration logicielle inhérente au développement du CP140M Aurora du bloc III et de l'expansion des capacités de cette plateforme. La mission de l'Escadron consiste à contribuer au développement et à l'optimisation des capacités de commandement, de contrôle, de renseignement, de surveillance et de reconnaissance de la Force de patrouille à longue portée (PLP) de l'Aviation royale canadienne (ARC) en offrant des services d'essai opérationnel et d'évaluation (EOE), d'élaboration de tactiques et d'intégration de systèmes et de logiciels du cycle de vie. Pour exécuter ce mandat, le 415e Escadron compte sur un personnel navigant, des ingénieurs, des spécialistes en intégration logicielle et des analystes de données expérimentés. Les ressources de l'unité comprennent de l'équipement d'analyse et de traitement des données, des laboratoires de soutien des projets et toute une gamme d'appareils électroniques spécialisés.

L'Escadron est le moteur de l'EOE de l'ARC pour l'aéronef CP140M Aurora PLP, ainsi que des systèmes de formation et de soutien à la mission des CP140M. Il est donc chargé de mener des essais visant à vérifier l'efficacité et la viabilité opérationnelles des systèmes et logiciels nouveaux ou mis à niveau ou des systèmes actuels utilisés dans de nouveaux rôles. Cela suppose l'évaluation de publications, de la formation, de la maintenabilité de l'équipement et de la capacité d'utiliser cet équipement dans un environnement opérationnel. L'Escadron est également responsable de l'élaboration et de l'évaluation de nouvelles tactiques associées à l'équipement. Le personnel de liaison et d'acceptation opérationnelle du 415e Escadron, de concert avec des spécialistes de l'intégration logicielle très expérimentés, assurent la validation et la vérification indépendantes des logiciels du CP140M et des systèmes au sol.

L'Escadron fait partie intégrante du Projet de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA). Dans le cadre de ce projet, les instruments de navigation, de communication et de vol ont été mis à niveau, et on a commencé la mise à niveau des capteurs de mission et de l'ordinateur de mission. Les améliorations associées aux blocs II et III du PMPA ont radicalement amélioré l'intégration matérielle-logicielle à bord du CP140 et le potentiel de mission de cette plateforme. L'Escadrille d'EOE de l'Escadron effectue, au nom du Centre d'essais techniques (Aérospatiale) [CETA], des essais d'acceptation de la version de production

de l'aéronef nouvellement mis à niveau. L'Escadron effectue également des essais d'acceptation d'aéronefs visés par des travaux contractuels de réparation et d'inspection de troisième ligne.

Compte tenu de l'expérience de ses membres, le 415e Escadron est également sollicité pour donner des conseils d'expert opérationnel et technique aux responsables de projets, à toutes les étapes des projets de mise à niveau en cours ou à venir. À cette fin, l'Escadron coordonne les exigences opérationnelles, les évaluations en cours d'élaboration, les évaluations pour achat et mise à l'essai, le soutien à l'élaboration des directives d'installation et les autres contributions d'experts. Dans l'ensemble, les membres de l'Escadron mettent leur vaste expertise au profit de nombreuses initiatives de l'ARC visant à améliorer les capacités de polyvalence du CP140M.

Le 415e Escadron a été constitué le 20 août 1941 à la base de la Royal Air Force (RAF) de Thorney Island, située sur le littoral sud de l'Angleterre, en tant que premier escadron de bombardiers torpilleurs du Canada. Sous le commandement du lieutenant-colonel d'aviation E. L. « Wally » Wurtele, l'Escadron a effectué son premier entraînement avec le Bristol Beaufort; en octobre, il a commencé à servir d'unité d'entraînement opérationnel pour les équipages de reconnaissance générale et de bombardiers torpilleurs. Au début de 1942, le 415e Escadron (bombardiers torpilleurs) se convertit au Handley Page Hampden puis, le 21 avril 1942, il mène sa première mission opérationnelle du commandement de l'aviation côtière. Au cours des deux années suivantes, l'Escadron effectue des patrouilles anti-sous-marines et de surveillance de la navigation dans la Manche et le golfe de Gascogne.

Le 23 janvier 1943, l'insigne officiel de l'Escadron, représentant un espadon qui frappe sa proie, avec la devise « Ad Metam » (Droit au but) est approuvé par le roi George VI. En septembre de la même année, l'Escadron passe aux appareils Vickers Wellington et Fairey Albacore. Les Albacore seront les seuls biplans à prendre part à des combats au sein de l'ARC durant la Seconde Guerre mondiale, et le 415e Escadron sera la seule unité canadienne à les utiliser. Cette combinaison d'aéronefs était très efficace contre les S-boote allemands (embarcation d'attaque rapide, comme la classe S-100) : les Wellington servaient à repérer les S-boote, et les Albacore étaient déployés pour les attaquer.

Le 12 juillet 1944, le 415e Escadron est officiellement transféré du 16e Groupe du commandement côtier au 6e Groupe de force de bombardement (ARC). Nouvellement équipé de Handley Page Halifax, il effectue sa première mission de bombardement sur Hambourg, en Allemagne, durant la nuit du 28 juillet 1944, depuis la station de l'ARC East Moor, dans le Yorkshire. L'Escadron effectuera plus de 100 missions de bombardement avant d'être démantelé, le 15 mai 1945, après sa avoir accompli sa dernière mission opérationnelle le 25 avril. Pendant la guerre, l'Escadron a perdu plus de 200 membres provenant de la Royal Air Force, de la réserve volontaire de la Royal Air Force et de la Royal New Zealand Air Force et de l'Aviation royale canadienne. Malheureusement, on ignore ce qu'il est advenu de bon nombre

de ces personnes; leurs noms sont inscrits sur le monument commémoratif des Forces aériennes de Runnymede, en Angleterre.

Le 1er juin 1961, le 415e Escadron est redevenu un escadron de patrouille maritime sous le commandement du lieutenant-colonel d'aviation S.S. « Sid » Mitchell à la station de l'ARC de Summerside (Î.-P.-É.); il était alors équipé de CP107 Argus de Canadair. Toujours fier et prêt à mener, l'Escadron établit rapidement un record canadien d'endurance avec l'Argus, le 26 juillet 1961, en effectuant 30 heures et 20 minutes de vol ininterrompu. Pendant ses deux décennies à la station de Summerside, le 415e Escadron a mené différentes missions, notamment des patrouilles de lutte anti-sous-marine et de surveillance des pêches, de la pollution et de la souveraineté du Nord, à partir d'un nombre de plus en plus grand de sites de déploiement. En 1964, il a assumé des fonctions de recherche et de sauvetage pour le Commandement aéronaval.

L'écrasement tragique de l'Argus 737 est survenu le 31 mars 1977. L'aéronef rentra à la base après une mission de recherche et de sauvetage avec seulement trois moteurs fonctionnels. L'appareil effectuait une approche prudente lorsque d'autres problèmes indéterminés sont survenus. L'écrasement a fait trois morts : le caporal-chef Al Senez, le sergent Ralph Arsenault et le major Ross Hawkes.

En 1981, tous les escadrons de patrouille maritime ont été convertis au CP140 Aurora de Lockheed, et tous les escadrons de CP140 de la côte est ont été regroupés à la Base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood. Dans l'après-midi du 24 juillet 1981, l'Argus 736, dont l'indicatif d'appel est « Sidney 02 », a décollé de la piste 13 de Greenwood, a volé en cercle, puis a survolé l'avion-sentinel devant le Musée de Greenwood, dans le cadre d'un défilé aérien. Le défilé soulignait trois événements importants : l'arrivée du 415e Escadron à Greenwood, sa cérémonie de passage de commandement, au cours de laquelle le lieutenant-colonel G. Van Boeschoten a pris la relève du lieutenant-colonel H.A. Johansen, ainsi que le dernier vol officiel de l'Argus dans les Forces canadiennes. Le 10 février 1982, un équipage de l'Escadron a amené l'Argus 742, désormais propriété de l'État, de la BFC Summerside jusqu'à Rockcliffe, en Ontario, au Musée de l'aviation du Canada, où on lui réservait une place d'honneur.

En 1982, l'Escadron reçoit son étendard en reconnaissance de 25 années de loyaux services à l'État et à la population du Canada. Les drapeaux sont présentés à l'Escadron au nom de la Reine le 25 septembre, par le lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, l'honorable John E. Shaffer. Les inscriptions au drapeau sont : Atlantique, 1942; Manche et Mer du Nord, 1942-1944; Gascogne, 1942-1943; Normandie, 1944; France et Allemagne, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; Ports allemands, 1944-1945 et Rhin.

En 1990, en réponse à l'invasion du Koweït par l'Iraq, le Canada envoie un groupe opérationnel naval chargé de mettre en application les résolutions des Nations Unies. Le 415e Escadron avait pour tâche d'appuyer ce groupe opérationnel durant sa phase préparatoire, entre Halifax et la mer méditerranée. Des Aurora ont contribué aux capacités d'autodéfense du groupe opérationnel canadien et assuré la surveillance de surface. En 1993, dans le cadre de l'opération Sharp Guard, des équipages du 415e Escadron se sont rendus à Sigonella, en Sicile, où ils ont mené des patrouilles de surveillance dans l'Adriatique en appui à l'embargo sur les armes imposé par les Nations Unies

en ancienne république de Yougoslavie. L'Escadron a aussi pris part à l'opération Assistance, visant à fournir de l'aide humanitaire aux Manitobains lors des inondations de 1997.

Dans les 1980 et 1990, le 415e Escadron a gardé le cap sur l'entraînement à la guerre anti-sous-marine et sur les patrouilles anti-sous-marines. La fin de la guerre froide et l'avènement de nouvelles menaces asymétriques ont amené la flotte d'Aurora à participer de plus en plus à des missions au-dessus du sol. Pour adapter la flotte de CP140 à cette nouvelle réalité, tous les escadrons de CP140 sont devenus des « escadrons de PLP ». Le 415e Escadron, comme les autres escadrons PLP, a participé activement à l'opération Apollo et déployé des équipages dans la région de la mer d'Oman à l'appui de la campagne de lutte contre le terrorisme menée par les États-Unis à la suite des événements du 11 septembre 2001. Les deux premiers équipages se sont relayés dans le cadre de déploiements d'une durée de six mois. Les équipages se sont ensuite relayés tous les 56 jours pour le reste de l'opération. La participation des CP140 à l'opération Apollo a pris fin en juillet 2003.

À la suite de l'opération Apollo, la flotte de PLP, sous la direction du quartier général de la 1re Division aérienne du Canada, a établi une posture d'avant-garde en vue de missions futures. Le 415e Escadron a été la première unité choisie; assumant le rôle d'avant-garde du 1er avril au 30 septembre 2004, il maintenait un niveau de préparation élevé afin de pouvoir se déployer rapidement, n'importe où au monde. En septembre 2004, au moment où prenait fin son rôle de posture d'avant-garde, l'Escadron a été appelé à soutenir les unités navales de l'OTAN présentes en Méditerranée dans le cadre de l'opération Active Endeavour. Sa mission consistait à prévenir; à surveiller et à intercepter toute menace terroriste potentielle dans la Méditerranée; à défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes en mer et à démontrer une détermination et une présence dans la campagne contre le terrorisme. À la mi-octobre, un équipage et du personnel de soutien du 415e Escadron, ainsi que des techniciens et membres du personnel navigant des 14e et 19e Escadres (Comox), se sont rendus dans le théâtre des opérations pour prendre part aux missions de l'opération Sirius depuis Sigonella. Peu de temps après, soit le 29 juillet 2005, le 415e Escadron a cessé ses opérations pour la seconde fois.

En 2015, il a été décidé de fusionner les capacités et l'expertise du 14 Esc G logiciel et de l'UMEE en une seule unité, ce qui permettrait d'optimiser l'apport des opérateurs et des ingénieurs de première ligne à l'élaboration continue de la plateforme, ainsi que des systèmes de soutien à la mission et à l'entraînement qui s'y rattachent. Cette mesure permettrait une approche plus holistique et plus efficace pour gérer les complexités matérielles et logicielles et tirer pleinement profit du vaste potentiel de l'Aurora amélioré dans le cadre du PMPA, maintenant appelé CP140M. C'est ainsi, après une absence de 10 ans, que le 415e Escadron et les « Swordfish » ont été remis sur pied encore une fois pour servir fièrement le gouvernement et la population du Canada. ■

VP International

In May 1966, 19 Canadians, one American and one Australian flyer of 407 MP Squadron, Comox, B.C., became the charter members of an association of aircrew who had each logged in excess of 2,000 hours in the P2 Neptune aircraft. Under the sponsorship of Wing Commander H.E. Smale, the "P2000 Club" was formed - its purpose: to promote harmony and good fellowship among P2V sub-seeking fliers. By 1969, the club's membership had grown to 315; however, advances in anti-submarine warfare dictated retirement of the P2Vs and it became evident that P2000 must reorganize or expire.

In July 1970, Colonel G.A. MacKenzie, base commander of CFB Greenwood, was asked to sponsor the VP International association on the base. With Major C. Potter at the controls, VPI was launched and a charter was established. Currently, the organization has over 5,830 members in 23 countries (Argentina, Australia, Canada, Chile, France, Germany, Italy, Japan, Malaysia, Netherlands, New Zealand, Norway, Pakistan, Portugal, Republic of Korea, Republic of South Africa, Spain, United Kingdom, United States, Cyprus, Hong Kong, United Arab Emirates and Saudi Arabia). The primary objective of VPI remains to maintain an organization of airmen to foster goodwill and fellowship among long range patrol and reconnaissance flyers and to promote the understanding and recognition of VP operations and their impact on military aviation.

The VPI headquarters is maintained at 14 Wing under the sponsorship of the wing commander. The headquarters acts in support of all wings, coordinating the operations of the association worldwide (www.vpinternational.ca).

The VPI headquarters is also responsible for maintaining the Book of Remembrance for all of the VP aviators who have perished since the Second World War and for the care of the VPI memorial erected inside the 14 Wing main gate. A ceremony is held each year at this memorial, marking the sacrifices made and inducting additional names to the book of remembrance when required.

Greenwood VPI Wing

Regular meetings of the Greenwood Wing are held on the last Thursday of each month, 1530 hrs for 1600 hrs, in the VPI Centre and non-meeting socials are planned for the second Thursday of each month at 1530 hrs during barbecue weather. The Greenwood Wing is active throughout the year with a host of additional professional tours, speakers, hosting events for foreign visiting VP crews and a variety of social activities for its members.

VPI Membership

Membership is extended to all long range patrol and maritime patrol aircrew who have graduated from a recognized maritime operational training unit and have been posted to a maritime squadron. Aircrew wishing further information on the VP International Association are requested to visit the VPI website at www.vpinternational.ca, attend a regular VPI meeting or write to:

Wing Commander
14 Wing Greenwood
PO Box 5000 Stn Main
Greenwood, Nova Scotia
BOP 1N0
Attention: President VP International
Phone: 902-765-1494 local 5447 ■



VP International

En mai 1966, 19 aviateurs canadiens, un américain et un australien du 407e Escadron de patrouille maritime (407 EPM) de Comox, en Colombie-Britannique, fondent une association de membres d'équipage comptant chacun à leur actif plus de 2 000 heures de vol à bord du P2 Neptune. Parrainé par le lieutenant-colonel d'aviation H.E. Smale, le « Club P2000 » se donne comme mandat de promouvoir l'harmonie et la camaraderie entre les membres d'équipage de l'appareil de recherche anti-sous-marine P2V. En 1969, le club compte 315 membres. Les progrès réalisés dans la lutte anti-sous-marine entraînent cependant le retrait des P2V et il devient évident que le Club P2000 doit se réorganiser ou se dissoudre.

En juillet 1970, on demande au colonel G.A. MacKenzie, commandant de la BFC Greenwood, de parrainer l'établissement de l'association internationale de patrouille maritime VP International (VPI) dans la base. Sous la direction du major C. Potter, VPI est formée et se dote d'une charte. Aujourd'hui, elle compte plus de 5 830 membres répartis dans le monde entier, qui représentent 23 pays, soit l'Argentine, l'Australie, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, l'Italie, le Japon, la Malaisie, les Pays-Bas, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, le Pakistan, le Portugal, la République de la Corée, la république

de l'Afrique du Sud, l'Espagne, le Royaume-Uni, les États-Unis, Chypre, Hong Kong, les Émirats arabes unis, et l'Arabie Saoudite. L'objectif principal de VPI continue d'être le maintien d'une organisation d'aviateurs qui encouragent la bonne volonté et la camaraderie parmi les aviateurs de patrouilles à grand rayon d'action et de reconnaissance pour promouvoir la compréhension et la reconnaissance des opérations VP et de leur incidence sur l'aviation militaire.

Situé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le siège social de VPI est parrainé par le commandant de l'escadre. Il fournit un appui à toutes les divisions qui coordonnent les opérations de l'association dans le monde entier (www.vpinternational.ca).

Le siège social de VPI est également chargé d'inscrire au Livre du Souvenir tous les aviateurs qui ont péri depuis la Seconde Guerre mondiale et d'assurer l'entretien du monument commémoratif VPI érigé à l'intérieur de l'entrée principale de la 14e Escadre. Une cérémonie a lieu à chaque année au pied de ce monument afin de souligner les sacrifices consentis et d'inscrire d'autres noms dans le Livre du Souvenir lorsque nécessaire.

La division VPI de Greenwood

Les rencontres ordinaires de la division de Greenwood ont lieu le dernier jeudi de chaque mois à 16 h (arrivée à 15 h 30) au Centre VPI. Des rencontres sociales sont prévues le deuxième jeudi de chaque mois à 15 h 30, durant la saison des barbecues. La division de Greenwood est active durant l'année et organise de nombreuses visites professionnelles, conférences et activités d'accueil pour les équipages VP étrangers en visite, ainsi que diverses activités sociales pour ses membres.

Les membres de VPI

L'adhésion est accordée à tous les membres d'équipage qui ont reçu un diplôme d'une unité d'instruction opérationnelle (UIO) maritime reconnue et qui ont ensuite été affectés à un escadron de patrouille maritime ou à long rayon d'action. Ceux qui désirent obtenir des précisions sur l'association internationale de patrouille maritime VP International sont priés de visiter son site web au www.vpinternational.ca, de se présenter à l'une de ses réunions ordinaires ou de s'adresser au :

Commandant de l'Escadre
14e Escadre Greenwood
C.P. 5000, succ. Main
Greenwood (Nouvelle-Écosse)
BOP 1N0
À l'attention du président VP International
Téléphone : 902-765-1494, poste 5447 ■



AURORA INN
has everything you need
for a great stay.

- free wifi • free local calling
- free breakfast

831 Main Street, Kingston, NS.
Tel: 902-765-3306 Fax: 902-765-8228
Email: guestservices@aurorainn.net
www.aurorainn.net

Wing Operations

Wing Operations' primary role, as a branch of 14 Wing, is to conduct air operations supporting the Air Force Capability Structure. 14 Wing Operations provides daily and extended operations and planning support necessary to carry out flight operations in addition to providing readiness training.

For aircraft landing at Greenwood, arrangements for customs inspection, agriculture clearance, accommodations, ground transport, flight rations, weather forecasts, and fuel can be made through Wing Operations, 24 hours a day, at 902-765-1494 local 5457 or 5469, CSN 902-568-5457, or fax 902-765-5492.

Mission Support Centre (MSC)

The MSC, which is located in the Hornell Centre, provides support to 14 Wing and visiting aircraft conducting operations in the Canadian area of responsibility. An air tasking order initiated from 1 Canadian Air Division, Winnipeg, through the Joint Task Force Atlantic/ Air Component Coordination Element Atlantic, ACCE (A), sets the flying program to meet all operational requirements. MSC planning and preparations staff identifies the resources required to accomplish all Air Tasking Order (ATO) assigned operational missions. The assigning of aircraft and stores, organizing rations and transport, dispatching messages, and coordinating wing activities relating to flight operations are but a few essential activities performed prior to any flight.

The mission support staff prepares a detailed flight, tactical and intelligence briefing tailored for each specific mission. Immediately following the completion of an operational mission, the mission support staff debriefs the crew, conducts analysis of mission data, and reports the results as required. 14 Wing Operations also has the ability to deploy within Canada and locations abroad with the Deployable Mission Support Centre (DMSC). In its full capacity, it consists of Mobile Expandable Container Configuration (MECC) shelters, an extensive classified network of applications, including secure reach-back, full motion video and datalink. It is designed to support the CP140M Aurora for all of its sensor support for preflight, inflight and post-flight environment. The equipment affords the same functionalities as the MSC in a deployed environment.

In accordance with 1 Canadian Air Division Headquarters direction, 14 Wing has implemented an A3 Plans Staff comprised of subject matter experts drawn from long range patrol (LRP) units who provide the wing operations officer with the staff required to coordinate and execute taskings among units and liaise with higher headquarters. These personnel handle fighter support, transport and rescue issues, long-range patrol concerns and wing readiness and evaluation preparedness.

Air Traffic Control (ATC)

The ATC Section and its 20 AEC officers and 36 NCMs are organized into three sections: a Military Aerodrome Control Unit (MACU), a Military Terminal Control Unit (MTCU), and Flight Planning. The MACU, commonly referred to as Tower, controls all Greenwood airport surfaces and visual flight rules (VFR) traffic within the seven nautical mile radius control zone, class D airspace. The MTCU commonly referred to as the Terminal, controls all instrument flight rules (IFR) traffic within the 25 nautical mile Military Terminal Control Area, class E airspace, and provides Terminal and Precision Approach Radar (PAR) services to the flying community.

In addition to providing 24/7 IFR/VFR control capability to approximately 17,000 air traffic movements per year, the ATC Section also operates as an operational training unit conducting pre-course training, post AEC Basic course training/ qualification and AC Op basic and advanced training/ qualification.

In addition, ATC Section provides support to the Expeditionary Air Management unit in the form of standby controllers for short notice deployments, controllers for annual exercises, and established operations such as Operation Calumet (Sinai, Egypt).

In 2012, Terminal received an upgraded precision approach radar (PAR) system, while Tower saw extensive aerodrome infrastructure renovations, including a new automated arrestor gear system. Upgrades have continued with the construction of a new control tower, due to be completed by August 2018, and the replacement of the terminal area and secondary surveillance radars in 2017.

14 Wing Flight Planning, located in 11 Hangar, consists of two NCMs and provides the flight crews with the planning resources they need prior to a flight.

Wing Readiness Training Flight (RTF)

14 Wing RTF is comprised of a team of Regular and Reserve Force members and is located in the Air Commodore Birchall Training Centre. The flight provides readiness and pre-deployment training for 14 Wing personnel in accordance with 1 Canadian Air Division Orders Vol 5, 5-114, Royal Canadian Air Force Readiness Training – Individual Training Policy. Courses are aimed to maintain and refine basic military skills and to prepare personnel for domestic and international operations. Individual readiness training includes: chemical, biological, radiological and nuclear (CBRN) defense, land navigation, radio communications, small arms training (C7 and 9 mm) including live fire and on the Small Arms Trainer (SAT), military and standard first aid which includes cardiopulmonary resuscitation (CPR) and automated external defibrillator training for both Canadian Armed Forces and Department of National Defence employees. ■

Opérations de l'escadre

Chargée essentiellement de mener les opérations aériennes en appui à la structure de capacité de la Force aérienne, la section Opérations de la 14e Escadre pourvoit au soutien quotidien et continu aux opérations et à la planification nécessaire à l'exécution des opérations aériennes, et assure l'entraînement relatif à la préparation opérationnelle.

Pour les aéronefs qui prévoient atterrir à Greenwood, on peut communiquer en tout temps avec la Section des opérations de l'escadre par téléphone au 902-765-1494, poste 5457 ou 5469, par RCCC au 902-568-5457 ou par fax au 902-765-5492. Des arrangements peuvent être pris par l'entremise de la Section des opérations pour les inspections douanières, les contrôles phytosanitaires, l'hébergement, le transport au sol, les rations de vol, les prévisions météorologiques et le ravitaillement en carburant.

Centre de soutien de mission (CSM)

Situé au Centre Hornell, le CSM offre un appui aux aéronefs de la 14e Escadre et de l'extérieur qui mènent des opérations dans la zone de responsabilité canadienne. Le programme de vol, destiné à répondre à tous les besoins opérationnels, est déterminé par un ordre d'attribution de mission aérienne (ATO)

donné par la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), à Winnipeg, et transmis par l'Élément de coordination de la composante aérienne (Atlantique) [ECCA(A)] de la Force opérationnelle interarmées – Atlantique. Le personnel du CSM affecté à la planification et aux opérations répertorie les ressources nécessaires à l'accomplissement de toutes les missions opérationnelles attribuées par ordre de mission aérienne. Il doit notamment attribuer les appareils et le matériel, faire des demandes de vivres et de services de transport, transmettre les messages, coordonner les activités de l'escadre liées aux opérations de vol et exécuter bien d'autres tâches avant chaque vol.

Le personnel du soutien de mission prépare un briefing détaillé sur le vol, l'élément tactique et le renseignement adapté à chaque mission spécifique. Immédiatement après l'exécution d'une mission opérationnelle, le personnel du soutien de mission présente un débriefing à l'équipage, procède à une analyse des missions de données et en soumet les résultats selon les besoins. Les Opérations de la 14e Escadre ont aussi la capacité de se déployer au Canada et à l'étranger avec le Centre déployable de soutien de mission (CDSM). Dans sa pleine capacité, le centre est composé d'une Configuration de conteneur mobile extensible (CCME) et d'un réseau étendu sécurisé d'applications diverses offrant notamment appui extérieur sécurisé, vidéo intégrale et réseau de transmission. Il est conçu pour appuyer tout le système de capteurs du CP140 Aurora, avant, pendant et après les vols. Le matériel assure les mêmes fonctions que le CSM mais dans un environnement de déploiement.

Conformément aux directives du Quartier général de la 1re Division aérienne du Canada, la 14e Escadre a mis sur pied un état-major A3 Plans formé d'experts provenant de diverses unités de patrouilles à long rayon d'action (PLRA), qui fournissent à l'officier des opérations de l'Escadre l'effectif nécessaire pour coordonner et exécuter les tâches confiées aux unités et assurent la liaison avec des quartiers généraux supérieurs. Ces membres du personnel s'occupent des questions de l'appui de combat, du transport et du sauvetage, des patrouilles à long rayon d'action, de la disponibilité opérationnelle de l'escadre et de la préparation aux évaluations.

Contrôle de la circulation aérienne (CCA)

La Section de contrôle de la circulation aérienne (CCA), qui compte 22 officiers et 36 MR du CCA, est organisée en trois sections : une unité de contrôle d'aérodrome militaire (UCAM), une unité de contrôle terminal militaire (UCTM), ainsi que la planification des vols. LUCAM, qu'on appelle le plus souvent la Tour, contrôle toutes les surfaces de l'aéroport de Greenwood et le trafic aérien VFR (vols à vue) dans une zone de contrôle d'un rayon de sept milles marins, ou espace aérien de classe D. LUCTM, que l'on



~ Welcome ~
From your Greenwood
Canadian Tire
Proudly Serving This Community Since 1970

10% Military Discount on
Auto Service, Greenwood Only
See store for details. Some exceptions will apply.

Store Hours	Service Hours
Monday - Saturday 8 am - 9 pm Sunday • 10 am - 5 pm Open 7 days a week	Monday - Saturday 8 am - 5 pm Sunday • Closed

'The Valley's Premier Hunting & Firearm Shop'

730 CENTRAL AVENUE • GREENWOOD
902-765-6338

appelle le plus souvent le Terminal, contrôle tout le trafic aérien IFR (vols aux instruments) dans la région de contrôle terminal militaire, dans un rayon de vingt-cinq milles marins, ou espace aérien de classe E, et fournit des services de terminal et de radar d'approche de précision (PAR) aux aviateurs.

Outre les services de contrôle aérien IFR/VFR offerts 24 h sur 24 et 7 jours sur 7 à raison d'environ 17 000 mouvements aériens par année, l'Esc CCA gère également une unité d'instruction opérationnelle qui dispense l'instruction préalable aux cours, l'instruction consécutive à la formation/qualification de base C AERO et les cours de base et avancés d'instruction/de qualification OP C AERO.

Par ailleurs, la section CCA apporte un soutien à l'unité expéditionnaire de gestion des opérations aériennes, en mettant en permanence des contrôleurs en disponibilité pour les déploiements à court préavis, et des contrôleurs pour les exercices annuels et les opérations établies comme l'Opération CALUMET (au Sinaï, en Égypte).

En 2012, le Terminal a obtenu un système amélioré de radar d'approche de précision (PAR), et la Tour a connu des rénovations importantes aux infrastructures de l'aérodrome, dont un nouveau système automatisé de câbles d'arrêt. D'autres améliorations seront apportées aux installations, notamment avec la construction d'une nouvelle tour de contrôle qui devrait être terminée en août 2018 et la rénovation ou le remplacement de la zone de l'aérogare et des radars de surveillance en 2016.

La section de planification des vols de la 14e Escadre,

située dans le Hangar 11, est formée de deux MR et fournit au personnel navigant les ressources de planification dont ils ont besoin avant un vol.

Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle de l'escadre

L'Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (EIDO) de la 14e Escadre est formée d'une équipe comprenant des membres de la Force régulière et de la Réserve. L'Escadrille se trouve au Centre d'instruction Commodore de l'air Birchall de la 14e Escadre. Elle fournit de l'instruction liée à la disponibilité opérationnelle et aux activités de pré-déploiement conformément aux Ordonnances de la 1re Division aérienne du Canada, vol. 5, 5-114, Instruction liée à la disponibilité opérationnelle de l'Aviation royale canadienne – Politique concernant l'instruction individuelle. Les cours portent sur la maintenance et le perfectionnement des compétences militaires de base et la préparation de personnel en vue de déploiements dans le cadre d'opérations nationales et à l'étranger. L'instruction individuelle comprend la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN), l'orientation au sol, les communications radio, le maniement des armes légères (fusil C7 et pistolet 9 mm), notamment le tir réel et le simulateur de tir sur armes légères (STAL), les premiers soins en contextes militaire et civil, dont les manœuvres de réanimation cardiorespiratoires (RCR) et l'utilisation du défibrillateur externe automatisé pour les militaires des Forces armées canadiennes et les employés du ministère de la Défense nationale. ■

Military Police Services

24 Military Police Flight – 2 Military Police Squadron

24 Military Police Flight is responsible for providing Military Police support and security services to 14 Wing Greenwood, Land Forces Atlantic Area Training Centre Aldershot and all other CAF Reserve and Cadet units in the geographical area of responsibility. This area is approximately 6,000 square kilometres and includes the counties of Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne and Queens.

MP Establishment

The Military Police Flight is located in Building 132, Ad Astra Way and is permanently established with 26 Military Police members and one civilian chief clerk. Additionally, 24 Military Police Flight manages a staff of four Commissionaire dispatchers. A Military Police officer is designated as the Flight Commander (officer commanding). The Flight Commander supports the Wing Commander by providing effective and efficient security and Military Police services. The Military

Police Flight Warrant Officer is the second in command and assists the Flight Commander. The Military Police Flight Warrant Officer is the senior non-commissioned Military Police member at 14 Wing and is responsible for the day-to-day operation of the Military Police Flight. All Military Police services can be reached via the wing operator at 902-765-1494 local 5111. The Military Police dispatcher or duty Military Police patrol will direct you to any of the below services:

Military Police Flight Headquarters – Flight Commander, Flight Warrant Officer and Chief Clerk

Police Operations – the largest sub-section of the Military Police Flight, the Police Operations section is overseen by the Police Operations Sergeant and consists of 17 uniformed patrol members who provide full police services, complete 911 response and who respond to all calls for assistance 24/7.

Support Operations – A Military Police sergeant is dedicated to the Support Operations section and this sub-section manages all Military Police-specific logistical/ training requirements, assists with Wing Auxiliary Security Force training and manages all specialized equipment and supplies for the Military Police flight as well as Security Operations, court non-commissioned officer and victims services/ evidence and property.

Security Operations – Consists of two Military Police members who conduct Physical Security Surveys of all facilities within the area of responsibility, provide information systems security assistance, investigate security breaches and provide guidance to wing units on all security matters. They also maintain the WebSCPS security clearance program for 14 Wing.

Court non-commissioned officer – Consists of one master corporal Military Police member who provides continuous liaison with provincial courts and police officials concerning court-related matters; and

Victim services office/ evidence and property custodian – Consists of one corporal Military Police member who coordinates services with victims to ensure they are informed of all local options available and conducts follow-ups to ensure assistance required is being provided and is adequate. As well, he/ she is responsible for all evidence and ensuring all found property is properly managed as per CFAO 25-2, including turning over all found property to the wing found property custodian within a timely fashion. ■

SAVIEZ-VOUS QUE NOUS OFFRONS DES PROGRAMMES EN LIGNE ?

Accédez plus rapidement au marché du travail en suivant une formation professionnelle en :

- » Aide-enseignant
- » Éducation à la petite enfance
- » Assistant de l'ergothérapeute et assistant du physiothérapeute

PARLONS-EN!

902-424-2630

ÉTUDES
COLLÉGIALES

www.etudescollegiales.ca

Université
Sainte Anne

Services de la police militaire

24e Escadrille de la Police militaire — 2e Escadron de la Police militaire

La 24e Escadrille de la Police militaire (24 Ele PM) est chargée de fournir un soutien de la Police militaire et des services de sécurité à la 14e Escadre Greenwood, au Centre d'instruction du Secteur de l'Atlantique de la Force terrestre Aldershot ainsi qu'à toutes les autres unités de l'Organisation des cadets et de la Réserve des FAC dans sa zone géographique de responsabilité. Celle-ci couvre environ 6 000 kilomètres carrés et comprend les comtés de Kings, d'Annapolis, de Digby, de Yarmouth, de Shelburne et de Queens.

Effectif de la Police militaire

Les bureaux de la 24 Ele PM se trouvent dans le bâtiment 132, situé sur la voie Ad Astra. La 24 Ele PM a un effectif permanent de 26 policiers militaires et d'un commis-chef civil. De plus, elle gère un effectif de quatre commissaires des services de répartition. L'Escadrille est commandée par un officier de police militaire. Le commandant de l'Escadrille (cmdt Ele) appuie le commandant de l'Escadre et assure la prestation efficace de services de sécurité et de police militaire. L'adjutant d'escadrille de police militaire (Adj Ele PM) occupe les fonctions de commandant adjoint et appuie le cmdt Ele. L'Adj Ele PM est le militaire du rang supérieur de la police militaire de la 14e Escadre et il est responsable des activités quotidiennes de l'Ele PM. Tous les services de police peuvent être joints par l'intermédiaire du standardiste de l'Escadre, au 902-765-1494, poste 5111. Le répartiteur de la PM ou le patrouilleur en service de la PM vous mettra en communication avec l'un des services suivants :

Quartier général de l'Escadrille de la police militaire – Commandant de l'Escadrille, adjutant de l'Escadrille et commis-chef

Opérations de police – Sous-section la plus importante de la 24 Ele PM, la section des opérations policières est supervisée par un sergent des opérations policières. Elle est composée de 17 policiers militaires en uniforme qui fournissent des services de police complets, répondent à tous les appels d'urgence au 911 et interviennent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Opérations de soutien – Un sergent de la PM est responsable de la section des opérations de soutien. Celle-ci répond à tous les besoins particuliers de la PM en matière d'instruction/de logistique, participe à l'instruction de la force auxiliaire de sécurité de l'escadre et gère tout le matériel et les fournitures spécialisées de la 24 Ele PM. Elle s'occupe également des sous-sections des opérations de sécurité, des sous-officiers de la cour et du bureau des services aux victimes/du gardien des preuves et des biens.

Opérations de sécurité – Cette sous-section compte deux membres de la Police militaire qui doivent effectuer des évaluations de la sécurité matérielle dans l'ensemble des installations de la zone de responsabilité, prêter assistance en matière de sécurité des systèmes d'information, enquêter en cas d'infraction à la sécurité et conseiller les unités de l'Escadre sur toute question concernant la sécurité. Ils sont également responsables du programme des cotes de sécurité WebSTAS de la 14e Escadre.

Sous – officier de la cour – Un caporal-chef de la Police militaire assure une liaison continue avec les tribunaux provinciaux et les autorités policières concernant des questions liées aux tribunaux;

Bureau des services aux victimes/Gardien des preuves et des biens – Un caporal de la PM coordonne les services aux victimes et les informe de tous les services locaux disponibles. Il fait un suivi pour s'assurer que la victime reçoit l'aide nécessaire en fonction de ses besoins. De plus, il est responsable des preuves et doit veiller à ce que tous les biens trouvés soient gérés adéquatement conformément à l'FOAFC 25-2. Il doit également remettre rapidement tous les biens trouvés au gardien des biens trouvés de l'Escadre. ■

Camp Aldershot

Camp Aldershot, located three kilometres north of the Town of Kentville, was founded in 1904 as a militia training centre and was simply an area where militia units could come and conduct training. No infrastructure existed at first, and units established tented bivouac sites as their base of operations. The world wars saw extensive use of the camp, preparing soldiers for combat in Europe, with over 7,000 troops at the camp training at any given time. During the Second World War, an extensive building program was established, which saw the erection of structures for everything from accommodations to a hospital.

During the 1950s, the camp was the home station for the Royal Highland Regiment of Canada (the Black Watch), before it moved to Camp Gagetown. The 1960s saw a steady decline in use of the camp, with it being closed as a full-time facility in 1967. In 1973, the camp reopened during the summer months to support Reserve Army training, with a return to year round operations in 1978. During the 1990s, the camp received a much needed injection of funding, which constructed several new buildings from which training could be supported. Camp Aldershot became a year round training establishment in 2004/2005, with the stand up of the Directorate of Military Training and Cooperation (DMTC) detachment, which provided junior officer staff training to foreign officers until 2013, and D Company, which provides basic military qualifications to new soldiers and basic leadership training to both Reserve and Regular Force army personnel.

Permanent residents of Camp Aldershot consist of the 5th Canadian Division Support Base Gagetown (5 Canadian Division Support Base Gagetown) Detachment Aldershot, primarily responsible for running the camp and providing support to training; D Company, a subunit of 5th Canadian Division Training Centre, which conducts training; a platoon from 36 Service Battalion, a subunit of 36 Canadian Brigade Group; and the West Nova Scotia Regiment, a Reserve infantry battalion. Camp Aldershot is also used extensively by all units of 36 CBG, a Reserve formation with units in Nova Scotia and Prince Edward Island; two Cadet Corps as lodger units, the Royal Canadian Navy as a frequent user and the Royal Canadian Mounted Police. ■

Le Camp Aldershot

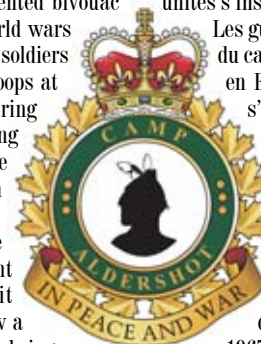
Le Camp Aldershot, situé à trois kilomètres au nord de Kentville, a été fondé en 1904 en tant que centre d'entraînement de la milice. Il ne servait que d'endroit où les unités de la milice pouvaient se rendre pour procéder à de l'entraînement. Aucune infrastructure n'existait, et les unités s'installaient en bivouac pour former leur base d'opérations.

Les guerres mondiales ont donné lieu à une grande utilisation du camp, lorsque les troupes se préparaient à aller combattre en Europe. Plus de 7 000 soldats pouvaient en tout temps s'y trouver pour s'entraîner. Durant la Seconde Guerre mondiale, un vaste programme de construction a été entrepris afin de permettre l'érection de toutes sortes de constructions allant des logements à un hôpital.

Durant les années 1950, le camp était le foyer du Royal Highland Regiment (le Black Watch) avant que ce dernier ne déménage au Camp Gagetown. Les années 1960 ont vu un déclin constant de l'utilisation du camp, qui a été fermé en tant qu'installation à temps plein en 1967. En 1973, le camp a été rouvert en été pour appuyer

l'entraînement de la Réserve de l'armée de terre, et un retour aux opérations à l'année longue s'est fait en 1978. Durant les années 1990, le camp a reçu des fonds dont il avait bien besoin pour la construction de plusieurs nouveaux bâtiments consacrés au soutien de l'instruction. Le Camp Aldershot est devenu un établissement d'instruction à l'année en 2004-2005, avec la mise sur pied d'un détachement de la Direction de l'instruction et de la coopération militaires (DICM), qui a offert aux officiers étrangers l'instruction d'état-major à l'intention des officiers subalternes jusqu'en 2013, et de la compagnie D, qui dispense de l'instruction militaire élémentaire aux nouveaux soldats et de l'instruction élémentaire en leadership aux membres de la Réserve et de la Force régulière de l'armée de terre.

Les résidents permanents du Camp Aldershot incluent le personnel du Détachement Aldershot de la Base de soutien de la 5e Division du Canada Gagetown, principal responsable du bon fonctionnement du camp et du soutien de l'instruction; de la compagnie D, une sous-unité du Centre d'instruction de la 5e Division du Canada qui mène des activités d'instruction; d'un peloton du 36e Bataillon des services, une sous-unité du 36e Groupe-brigade du Canada; et du West Nova Scotia Regiment, un bataillon d'infanterie de la Réserve. Le Camp Aldershot est aussi beaucoup utilisé par toutes les unités du 36e Groupe-brigade du Canada, une formation de la Réserve qui compte des unités en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard, ainsi que par deux corps de cadets comme unités hébergées, la Marine royale canadienne, en tant qu'utilisateur fréquent, et la Gendarmerie royale du Canada. ■



14 Wing Logistics and Engineering

14 Wing Logistics and Engineering is responsible for providing operational and domestic support to the wing's flying and technical squadrons and support units while maintaining infrastructure support to 14 Wing Greenwood. The largest employer of all the wing's units, Wing Logistics and Engineering employs approximately 570 military and civilian full- and part-time personnel. Operationally focused, Wing Logistics supports international deployments, joint exercises and remote national deployments such as Canadian Forces Station Alert. In addition to immediate responsibilities at the wing, the branch also supports Detachment Aldershot, the 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Regional Air Cadet Camp & Gliding School (Atlantic) and the Canadian Coastal Radar establishments in Sydney and Barrington.

Under the command of the Wing Logistics and Engineering officer, the branch is comprised of a headquarters staff which is located in 5 Hangar and seven unique and diverse service-oriented organizations. Among these organizations are five service squadrons under their own officers commanding: 14 Mission Support Squadron, Wing Replenishment Squadron, Wing Telecommunications & Information Services, Wing Construction Engineering, which also includes the 141 Construction Engineering Flight; and Wing Transportation and Electrical & Mechanical Engineering. The branch is also responsible for two wing-level sections: Wing General Safety, which includes Wing Radiation Safety and Wing Radio Frequency Safety; and Wing Environment, which includes Hazardous Material. Wing Logistics and Engineering also has a close working relationship with the Air Reserve-oriented 14 Construction Engineering Squadron (CES), commanded by commanding officer 14 CES, and comprised of units located in Bridgewater and Pictou, Nova Scotia and Gander, Newfoundland. Until April 1, 2016, it was also comprised of all Real Property Operations personnel, who have since shifted under ADM(IE). While maintaining individual identities and focuses, these squadrons and sections share two common goals: to provide exceptional service and to embody the technical support contributions towards the wing's motto of "Operate as One."

14 Wing Mission Support Element (14 MSE)

The mission of 14 MSE is to generate and sustain a high readiness element that is trained, equipped and capable of supporting any RCAF operation, at home or abroad. 14 Mission Support Element (MSE) is comprised of 99 personnel from the Wing Logistics & Engineering and Wing Administration branches. Under the Air Force Expeditionary Capability concept of operations, the MSE includes a headquarters staff and four flights that consist of Construction Engineering, Communication Information Systems, Logistics (includes supply, food services, transport and electrical & mechanical engineering) as well as Human Resources and Financial Services. Upon receiving a task, the MSE is scalable to meet the requirements of the mission and, when combined with an Operation Support Element, assists in forming an Air Expeditionary Wing which can activate, operate, support and sustain a Deployed Operating Base.

Wing Replenishment Squadron

Wing Replenishment Squadron is comprised of two unique and diverse service-oriented organizations: Supply and Food Services. As a result of the transfer of Wing Food Services from Wing Administration Branch to Wing Logistics and Engineering Branch effective 1 April 2007, Wing Food Services was amalgamated with Wing Supply to form the Wing Replenishment Squadron under command of the officer commanding Replenishment Squadron, located in 2 Hangar. The OC Replenishment leads a staff of 105 Regular and 12 Reserve force personnel and 26 civilian personnel.

Supply

The Wing Supply mission is to uphold the operational capability of the wing through the provision of timely, accurate, and cost-effective materiel support services to wing customers, deployed operations, and external customers. Overseeing the Wing Supply team are the wing supply officer, the materiel control officer, the systems control officer and the supply administration officer, who lead a staff of 70 military members and eight civilian personnel. Materiel support extends to Reservists and Cadets

throughout Nova Scotia, including 14 CES Bridgewater, Detachment Aldershot, 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Air Cadet camp at Greenwood, and the Sea Cadet camp at Cornwallis. To provide assistance throughout the wing, personnel are located in four locations: 2, 10 and 11 Hangars, and the Aviation Fuel Facility.

2 Hangar houses the Customer Support Group (which manages over 200 supply customer accounts), procurement, information technology management, administration and training, the management information systems and stocktaking and investigation group, materiel management (repair and disposal, publications and temporary loans), the Material Distribution Centre, clothing stores, and the tailor shop.

The MCO-T supply group, located in 10 Hangar, 11 Hangar, and the Aviation Fuel Facility, is responsible to stock, order, and track all aircraft spares for both the CC130 (Hercules) and CP140 (Aurora) aircraft, as well as providing fuel to all aircraft at 14 Wing. This organization is also responsible for the issuing and returns of aircraft repair parts. 11 Hangar staff is further responsible to warehouse and account for all ammunition on the wing in conjunction with 14 AMS.

When clearing in and out of the wing, all personnel are reminded of the requirement to visit our clothing stores and the Customer Services Group. Advances in automation and best-business practices ensure your visit is quick and pleasant. Questions and comments may be directed to Wing Supply at 902-765-1494 local 5536 or the following:

Clothing Stores/ Tailor Shop

Monday to Thursday, 8 a.m. to 1 p.m. and 1 p.m. to 4 p.m. (appointments only)

Friday, closed

902-765-1494 local 5582

Tailor: 902-840-1791

Materiel Management (repair & overhaul, crown assets & distribution Centre/ disposal, weapons, IMPs, major equipment, temporary loans (MSA)/ emergency response kit, and publications)

Monday and Wednesday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Tuesday, Thursday and Friday, 9:30 a.m. to 4 p.m.

902-765-1494 locals 5481, 5218

10 Hangar Supply Section

Monday to Friday, 7 a.m. to 4 p.m.

902-765-1494 local 3077

11 Hangar Supply Section

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Monday to Saturday, 3:30 p.m. to 11:30 p.m. DST

Saturday to Monday, 8 a.m. to noon DST

902-765-1494 local 3501

After hours on call (DST) Duty cell: 902-840-1873

Aviation Fuel Facility (AFF)

Monday to Friday, 7:00 a.m. to 8:00 p.m.

902-765-1494 local 3561

After hours on call including weekends Duty cell 902-309-9246

Ammo supply clerk

Monday to Friday, 7 a.m. to 3 p.m.

902-765-1494 local 3489

Customer Services

Monday and Wednesday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Tuesday, Thursday and Friday, 9:30 a.m. to 4 p.m.

902-765-1494 locals 5515, 5595

Procurement

Monday to Friday 7:30 a.m. to 4 p.m.

902-765-1494 locals 3340, 3174, 5648

Materiel Distribution Centre (MDC)

Monday to Friday, 7:30 a.m. to noon and 1 p.m. to 4 p.m.

Shipping, 902-765-1494 locals 5021, 5442

Receiving, 902-765-1494 local 5374

Receipts & Issues, 902-765-1494 local 5525

Duty numbers after hours/ weekends/ emergencies:

2 Hangar Duty Supply Tech, cell 902-840-1876

10 & 11 Hangar Duty Supply Tech, cell 902-840-1873

AFF Duty Tech: 902-309-9246

Duty MDC Tech, cell 902-840-1875

Food Services

The Food Services mission is to provide timely, cost efficient and effective food services that fully support CAF missions and meet national standards for quality, choice, value, nutrition and service. Overseeing the Wing Food Services team are the Wing Food Services Officer and Deputy Wing Food Services Officer who lead a staff of 25 Regular force, six Reserve force personnel, and 17 civilian personnel. Food Services support extends to all military and civilian personnel, Cadets corps and visitors to 14 Wing Greenwood.

The Annapolis Café is located on the main level of the Annapolis Mess. Normal service is cafeteria style for all ranks including civilian employees in a combined dining room. Reserved seating for luncheons and other events may be accommodated upon request.

Food Services offer a wide range of services including:

Catering 902-765-1494 local 5764: including luncheons, mess dinners, meet & greets, wedding receptions, etc. The catering office is located in the Food Services administrative office on the main level of the Annapolis Mess;

Flight meals/ dispersed meals 902-765-1494 locals 5034, 5364: 24/7 to support wing operational feeding commitments;

Kitchen & dining room 902-765-1494 local 5042 (in support of both authorized customers and cash sales to general public); and

Weekdays:

Breakfast	6:30 a.m. to 8 a.m.
Lunch	11:30 a.m. to 1 p.m.
Supper	4:30 p.m. to 6 p.m.

Weekends:

Breakfast	6:30 a.m. to 10 a.m.
Lunch	11:30 a.m. to 1 p.m.
Supper	4:30 p.m. to 6 p.m.

The dining room is fully wheelchair accessible, with wheelchairs available at main entrances. High chairs and booster seats are available within the dining room, and meal payment may be made by cash.

Food court and dining room dress regulations are as per 14 Wing Greenwood Dress Regulations, paragraphs 25 and 26. Lack of adherence to these regulations may result in refusal of service.

Wing Telecommunications and Information Services Squadron

14 Wing Telecommunication and Information Services Squadron (WTISS) installs and maintains domestic and operational Communications and Information Systems (CIS), radar and communications systems (R&CS), and navigational aids. WTISS supports both integral and lodger units, as well as remote sites in Sydney, Barrington, and Bridgewater. 14 WTISS is composed of three flights and a small headquarters staff that provides training and business functions to the squadron. WTISS is led by an officer commanding, the Wing Telecommunication and Information Services officer (WTISO). 14 WTISS Projects Flight is led by the WTISS projects and requirements officer (WTISS PRO). The Projects Flight is responsible for project management and coordination, procurement of information technology (IT) assets, radio equipment, public address systems, and the switchboard operator service. The Information Systems Flight maintains Unclassified networks (DWAN/GP Net), standalones, desktop IT resources, system administration, and software applications support. The flight also provides user assistance through the service desk. IT assistance is provided to other entities that support the wing. IT technicians operate from 4 Hangar. Services are provided to the wing, 14 AEF in Bridgewater and Pictou, and Canadian Coastal Radar (CCR) sites in Sydney and Barrington. Operations Flight maintains navigational systems and message traffic communication and is composed of the COMCEN,

Crypto Vault, Radar and Communications Systems section (RCS), and CCR section. COMCEN handles the majority of classified and unclassified official message traffic for 14 Wing. The Crypto Vault is responsible to maintain and control a wide assortment of cryptographic items to enable secure communications for 14 Wing operations. RCS maintains landing aids, radar and radios used to provide air traffic control (ATC) services at 14 Wing. RCS works hand in hand with wing ATC; their efforts are critical to flight safety. The CCR section maintains large coastal radars located in Barrington and Sydney, NS, which contribute to the NORAD mission of defending North America. Operations Flight plays an integral role in RCAF operations every day with a team which works from one end of Nova Scotia to the other.

Real Property Operations Detachment (Greenwood)

The Real Property Operations Detachment (RP Ops Det (Greenwood)), formally forming part of Wing Construction Engineering, is responsible for the provision of all construction, maintenance and real property activities at 14 Wing and its associated properties. This includes the construction and maintenance of all buildings and works, the operation and maintenance of utility plants and services, the provision of real property services and “round-the-clock” provision of emergency repairs and aircraft arrestor services. RP Ops Det (Greenwood) provides a range of these services not only to 14 Wing, but also to 5 Division Training Centre Detachment Aldershot, Granville Range, Canadian Coastal Radar Sites Barrington and Sydney, and armories at Middleton and Yarmouth in support of Army 5 Canadian Division.

RP Ops Det (Greenwood) employs approximately 80 full-time military and civilian personnel amongst five major sections: Requirements, Engineering, Operations (production and utilities), Properties and Administration. RP Ops is augmented by military tradesmen and officers from Wing Construction Engineering, who belong to the wing but work within RP Ops for gainful employment while in garrison. The largest section, Operations, is comprised of several trades - plumbing, carpentry, electrical, airfield and grounds,

water fuels and environment, electrical generating systems, steam distribution and the refrigeration and mechanical shops, as well as the central heating plant. The section responds to routine trouble calls on a daily basis, as well as emergency trouble calls after hours.

RP Ops Det (Greenwood) has an annual baseline budget of roughly \$27 million, spent on wages, materials, utilities, payment in lieu of taxes, infrastructure maintenance and construction contracts through Public Services and Procurement Canada and/ or Defense Construction Canada.

The officer commanding RP Ops Det (Greenwood) is responsible for the provision of infrastructure for all units on the wing within budgetary constraints, federal regulations and scales of accommodations, and the construction and maintenance of all works and buildings on the wing. Regardless of the public or non-public funding source, units shall not implement any construction engineering related work nor enter into maintenance or construction-related contractual agreements of any kind without prior to officer commanding RP Ops Det (Greenwood) approval.

Work requested through the detachment should be for infrastructure related work only and requires a CF 141 (except emergencies), which can be filled out and submitted by email to +14Wg WCE Work Reception@Greenwood. All telecommunication related work must be sent to WTISS.

Emergency work requests do not require a CF 141.

Emergency/ Trouble Calls: Infrastructure and works emergencies shall be reported to RP Ops Det (Greenwood) by contacting:

Monday through Friday 7:30 a.m. to 3:30 p.m.
RP Ops Det (Greenwood) work reception, 902-765-1494 local 5207

After hours, weekends and holidays:
Fire services alarm room: 902-765-1494 local 5206.

141 Construction Engineering Flight Support Squadron (14 CESS)

14 CESS is comprised of approximately 120 military personnel and has the primary role to deploy and provide force bed down, sustainment, survive to operate, and general engineering support to Royal Canadian Air Force and Canadian Forces operations worldwide.

Partnered with RP Ops Det (Greenwood), 14 CESS and, in particular 141 Construction Engineering Flight, maintains an emergency response Damage Control capability. This capability includes the coordinated provision of military and civilian tradespersons that are equipped to provide emergency restoration services.

In addition, 14 CESS, in partnership with RP Ops Det (Greenwood), boasts an active chapter of the Canadian Military Engineers Association. To become a member, please contact the 14 CESS UMWO.

Wing Fire and Emergency Services

14 Wing Fire and Emergency Services (FES) is responsible for full-time aircraft rescue and firefighting, structural firefighting, emergency medical response, hazardous material response, confined space rescue, rope rescue, respiratory protection, fire inspection/ prevention and fire education services to 14 Wing,

Camp Aldershot and several other surrounding DND establishments. The wing fire station is located between hangars 5 and 7. FES is permanently established with 42 Regular force and nine Reserve force firefighters. The FES is equipped with one 12,000 litre and two 6,000 litre E-1 crash trucks as well as a 3,800 litre deployable Oshkosh T1000, for crash rescue. For structural protection, the FES has one triple combination pumper. Utility vehicles consist of a rescue/ medical response vehicle, fire inspection vehicle, hazardous material response trailer and one command and control vehicle. The fire chief is responsible to the wing for the efficient provision of crash response and fire services. The wing FES has a call volume of approximately 400 calls for assistance annually and is part of a very extensive firefighter mutual aid program with both Kings and Annapolis counties. Many of the firefighters have participated in the Firefighter Combat Challenge and have done exceptionally well, making it all the way to the world championships. FES is manned 24 hours a day, seven days a week, 365 days a year, regardless of the weather.

For emergency fire services or emergency medical response, please dial 911. All fire-related services may be reached by dialing 902-765-1494 local 5206 or directly by dialing 902-765-5206 from off-base.

The alarm room attendant will direct you to any of the following services:

- a. **Fire & Life Safety Engineering (F&LSE)** – The F&LSE cell provides a wide range of services in fire inspection, prevention, engineering and education. This cell conducts a host of training including the PFET (portable fire equipment training) and fire warden’s course. This section is also responsible for project reviews for RP Ops Det (Greenwood) Engineering, as well as conducting building inspections for fire and life safety hazards. They also conduct initial fire prevention visitations for new tenants in the Residential Housing Units.
- b. **Medical First Responder** – 14 Wing FES provides first responder service at the emergency medical response level. The goal of this service is to fulfill the basic principles of first aid, which are to preserve life, prevent further injury, and promote recovery.
- c. **Difficult Rescue** – FES is trained in several advanced techniques of difficult rescue, including confined space rescue, low and high angle rescue, and everything in between.
- d. **Automobile Extrication** – Our firefighters are equipped with the Jaws of Life and a variety of other emergency tools to ensure that when the need arises they are able to respond quickly and safely to vehicular emergencies.
- e. **Hazardous Material Response** – FES firefighters are the first responders to all spills of a hazardous nature. Every single firefighter at 14 Wing Greenwood is a trained hazmat technician. All platoon warrant officers are trained incident commanders.

- f. Crash Response or ARFF** – Highly trained and specialized, the firefighters respond to all types of airborne emergencies for both CAF and NATO aircraft.
- g. Structural Firefighting** – The nature and type of operations that occur on 14 Wing require the need for a fully capable structural fire response. Fires threaten structures, equipment, and human life and it is our military firefighters who are the first line of defense. Firefighters spend a great deal of time achieving training standards, qualifications and experience for the safe and effective initial response to structural fires.
- h. Respiratory Protection Program** – The FES supports and enforces, on behalf of the wing commander, a stringent respiratory protection program. The 14 Wing policy on respiratory protection is as follows: “where it is not practicable to eliminate the hazard of an airborne hazardous substance or to control an oxygen deficient atmosphere in a workplace within limits, a NIOSH listed respiratory protection device shall be selected, fitted, used and maintained in accordance with legislated standards.” For specific information regarding individual work spaces, protection requirements and the medical screening process, contact the wing respiratory protection coordinator, 902-765-1494 local 1674.

Wing Transportation and Electrical and Mechanical Engineering Squadron

Wing Transportation and Electrical and Mechanical Engineering (TEME) Squadron is comprised of two flights (Flt), which include the Transportation Flt, and the Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Flt. TEME Squadrons mission is to train, equip and employ military personnel for deployment in support of domestic or international operations and to support flying operations at 14 Wing Greenwood with effective transportation; air movements; and electrical and mechanical engineering services. TEME Squadrons mission is accomplished through the hard work of approximately 20 civilian workers, 22 Reservists and 94 Regular Force personnel. Transportation Flt engages in a variety of activities, which vary from vehicle management and operations to airlift support. The operations within the various vehicle sections are comprised of snow and ice control, heavy equipment projects, flight line transport (meals and crews), aircraft refueling and defueling, safe driving programs and collision investigations, as well as passenger/ freight movements and distribution. Transportation Flt also manages a variety of services and contracts for various activities including, vehicle fuel distribution for 14 Wing Greenwood and Camp Aldershot as well as rental vehicles for base and the Cadet organizations. Annually, the fleet of over 500 vehicles established at 14 Wing Greenwood travels more than three million kilometres and dispense over 12 million litres of jet fuel to both home station and transient aircraft.

Within Transportation Flt, Traffic Section, located in 7 Hangar, provides aircraft load planning, loading/ off-loading, search and rescue aircraft load configuration modi-

fication, and logistics input for the co-ordination of wing monthly and fiscal year air plan submissions for airlift requirements. They also support 14 Wing squadrons with air movements support on exercises and operational commitments, dangerous cargo documentation and Christmas service flights travel program. Traffic Section's 12 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Movements Section passenger terminal and process over 500,000 pounds of air cargo.

RCEME Flt is responsible for the maintenance of all vehicles and land based equipment held by the wing, lodger units and area militia units. Land-based equipment includes fire trucks, ambulances, aircraft support vehicles, aircraft maintenance support equipment, snow and ice control equipment, aircraft refueling tenders, standard military pattern vehicles, small engine powered equipment, and a wide range of small arms and security containers. With a complement of 39 established positions, RCEME Flight repairs, or contracts the repairs of all CFR and non-CFR equipment from workshops located in 7, 8 and 14 hangars as well as Building 150. RCEME Flt is also responsible for vehicle recovery as part of the national vehicle recovery program within the assigned area.

TEME Squadron operates a number of transportation details provincially and nationally and provides maintenance support and 24/7 recovery services from Windsor to Yarmouth. Information regarding days and times of operation may be obtained by calling MSE Dispatch. Unit work requests may be directed through the maintenance planning and liaison section located in the 8 Hangar control office.

MSE dispatch local 5208

Monday to Friday, 6 a.m. to 6 p.m.

After hours dispatch (including vehicle recovery) local 5208, cell 902-760-0009 after hours/ emergency service

Road & Vehicle Safety local 5597

Monday and Wednesday 7:30 a.m. to 3:30 p.m.

Tuesday, Thursday and Friday, 9:30 a.m. to 3:30 p.m.

Closed daily Noon to 1 p.m. and Thursday afternoons for administration

Maintenance, Planning & Liaison local 5124

Monday and Wednesday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Tuesday, Thursday and Friday, 9:30 a.m. to 4 p.m.

Closed daily noon to 1 p.m.

Heavy Equipment local 1996

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Air Movements/ Line crew locals 5115, 5120

Wing Environment

Wing Environment's main role is to ensure the wing remains compliant with environmental legislation and other direction/guidance, as well as ensuring the safeguards are in place to mitigate the potential environmental consequences of the wing's activities. To meet these objectives, the wing commander has set two environmental goals: prevent pollution and protect ecosystems. Wing Environment (W Env) provides expert advice and guidance on integrating these goals into the mission support and operational activities through management systems and standard operating procedures.

In 2010, the RCAF implemented the Environmental Sustainability Implementation Plan (ESIP) with the objective of promoting environmental sustainability through the optimization of resources without compromising operations. Presently, this program is focused on the more efficient use of infrastructure energy. The Wing Environment officer is responsible for implementing the ESIP at 14 Wing through a strong collaborative effort with wing Construction Engineering.

W Env employs three indeterminate civilian subject matter experts and three Reservists. The environment and hazmat offices are located at Building 272. The hazardous waste transfer facility is located at building 200.

The W Env staff relies upon the cooperation of all wing personnel in protecting and preserving our environment. To this end, W Env promotes environmental stewardship through training courses and briefings provided to requesting units and their personnel. W Env responds to incidents in support of environmental protection that arise from day-to-day operations and mission support activities.

W Env is pleased to provide information and guidance to all persons on such matters, and thus protect both people and the environment.

Environmental stewardship is the responsibility of all wing personnel; therefore, all personnel are to be familiar with the Wing Commander's Environmental Policy. All personnel are to conduct their operations and activities in an environmentally responsible manner.

Further information on programs and policy is available by either calling the office during normal business hours or visiting our DIN intranet website at: <http://greenwood.mil.ca/cms/Policy/Programs/WHMO/wenvhome.aspx>

Wing specialists available to help you prevent pollution or protect ecosystems in your work: 902-765-1494

Wing Environment officer, local 5032

Monday to Friday, 8:30 a.m. to 4:30 p.m.

Wing Environment general inquiries & help desk, local 5367

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Wing Hazardous Material officer, local 5792

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 3:30 p.m.

Wing Environment technologist, local 1663

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Hazardous waste disposal, locals 5274 or 1630

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Emergency Environmental Response, local 5457

Wing Duty Operations Officer 24/7.

Wing General Safety

The objective of the wing safety program is to provide an environment free from hazardous occurrences for all military and civilian personnel. This is achieved through the application of accepted accident prevention principles and practices designed to mitigate hazardous occurrences that might result in personal injury, damage to equipment or material, or other forms of loss. Wing General Safety is charged with conduct-

ing inspections, reporting hazards, promoting policy, conducting training, communicating safety issues, and supporting safety committees and subcommittees. The Wing General Safety office is located in Bldg 272 and employs two indeterminate civilian specialists as well as two part-time Reservists, and manages a well-developed and fully functioning general safety program, which helps ensure the highest level of safety. The program, which is founded on the internal responsibility system and the belief that all health and safety issues should be resolved at the lowest possible level, relies on safety representatives and/ or sub-committees established throughout the wing. Safety and accident prevention are inherent major responsibilities of line organization officers (and civilian equivalents). The manager is accountable for all accidental losses and should therefore set an example and establish objectives and policies that influence the accident-prevention effort and motivate subordinates to reduce and keep to a minimum all accidents. General safety officers are appointed for each unit/ squadron and act as advisors to their chain of command for all health and safety-related issues.

In addition to the efforts of the formal safety organization, the program encourages each person in the chain of command to take responsibility for personal safety and for the safety of others in the workplace thus fostering a sound safety culture. Since there is a direct link relationship between safety and effective management, our safety program contributes to a high level of operational efficiency.

Modern day general safety promotes the positive belief that hazardous occurrences can be prevented. It is sound judgment from the view of both efficiency and economy to manage our resources so as to mitigate and control the losses that result from hazardous occurrences. An efficient prevention program is an absolute necessity.

The WGSO also oversees the civilian return to work (RTW) program. The primary objective of the RTW program is to reduce the economic, social and human costs of the disability to affected civilian employees by integrating the ill/ injured employee back into the workplace in a safe and timely manner. This can be achieved by working with them to restore physical and/ or mental health, and by helping them regain their previous social, vocational and economic capacity. Returning the injured or ill civilian employee shall be viewed as a form of rehabilitation or therapy that allows the injured employee to maintain his/ her social and occupational bonds and identity.

Inquires can be made to 902-765-1494:

Wing General Safety officer, local 5109

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Deputy Wing General Safety officer, local 5421

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m. ■

Branche de la logistique et du génie de la 14e Escadre

La Branche de la logistique et du génie de la 14e Escadre a pour mission le soutien opérationnel et le soutien sur place des escadrons de vol et des escadrons techniques de l'Escadre, ainsi que le soutien à l'infrastructure de la 14e Escadre (Greenwood). Avec quelque 570 militaires et civils travaillant à plein temps ou à temps partiel, la Branche de la logistique et du génie est le plus gros employeur de toutes les unités de l'Escadre. Axée sur les opérations, elle appuie les déploiements internationaux, les exercices interarmées et les déploiements canadiens dans des régions éloignées comme la Station des Forces canadiennes Alert. Outre ses fonctions à l'Escadre, elle assure aussi le soutien logistique du Centre d'entraînement militaire Aldershot, du 36e Groupe-brigade du Canada, du West Nova Scotia Regiment, du Centre d'instruction d'été et de l'École de vol à voile des cadets de l'Air (Atlantique), ainsi que des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney.

Dirigée par l'officier de la Branche de la logistique et du génie de l'Escadre, la Branche, dont le quartier général est situé dans le hangar 5, est composée du personnel du quartier général et de sept organisations uniques et diversifiées axées sur le service à la clientèle. Parmi ces organisations se trouvent cinq escadrons de service qui disposent de leur propre commandant : l'escadron de soutien de mission de la 14e Escadre, l'escadron de ravitaillement de l'Escadre, les services d'information et de télécommunications de l'Escadre, l'escadron de génie construction de l'Escadre – qui comprend la 141e Escadrille de génie construction – et l'escadron de transport et génie électrique et mécanique de l'Escadre. La Branche est également responsable de deux sections à l'échelle de l'Escadre : Sécurité générale de l'Escadre, qui comprend la sécurité radiologique de l'Escadre et la sécurité des radiofréquences de l'Escadre, et Environnement de l'Escadre, qui s'occupe des matières dangereuses. La Branche de la logistique et du génie entretient d'étroites relations de travail avec le 14e Escadron de génie construction (14 Esc GC), qui est formé de membres de la Réserve aérienne appartenant à des unités situées à Bridgewater et à Pictou (Nouvelle-Écosse), ainsi qu'à Gander (Terre-Neuve-et-Labrador).

Jusqu'au 1er avril 2016, elle comprenait également du personnel des Opérations immobilières, qui a depuis été transféré sous la direction du SMA(IE). Chacun de ces escadrons et chacune de ces sections gardent sa propre identité, mais ils ont tous deux buts en commun : offrir un service hors pair et contribuer à la réalisation de la devise de l'Escadre, Operate as One (unis dans l'action).

Élément de soutien de mission de la 14e Escadre (14 ESM)

Le 14 ESM a pour mission de mettre sur pied et de maintenir en puissance un élément ayant un haut niveau de préparation opérationnelle formé, équipé et capable d'assurer le soutien de toutes les opérations des FAC, que ce soit au Canada ou à l'étranger. Constitué selon le concept des opérations de la capacité expéditionnaire de la Force aérienne, l'ESM compte un état-major de quartier général et quatre escadrilles : Génie construction, Systèmes de communications et d'information, Logistique (qui comprend l'approvisionnement, les services d'alimentation, Transport et Génie électrique et mécanique) et Ressources humaines et services financiers. Lorsqu'une mission lui est attribuée, l'ESM peut être élargi pour répondre aux besoins de la mission, et lorsqu'il est combiné à un élément de soutien des opérations, il s'intègre à une escadre expéditionnaire aérienne pour activer, faire fonctionner, soutenir et maintenir en puissance une base d'opérations déployée.

Escadron de ravitaillement de l'Escadre

L'Escadron de ravitaillement de l'Escadre comprend deux organismes uniques offrant des services diversifiés : les services d'approvisionnement et les services d'alimentation. À la suite du transfert des services d'alimentation de l'Escadre de la Branche de l'administration à la Branche de la logistique le 1er avril 2007, les services d'alimentation et les services d'approvisionnement ont été regroupés dans un même escadron, l'Escadron de ravitaillement de l'Escadre qui est commandé par l'officier de réapprovisionnement de l'Escadre dont les bureaux sont situés dans le hangar 2. Le commandant de l'Escadron de ravitaillement dirige un personnel composé de 105 membres de la Force régulière, de 12 réservistes et de 26 civils.

Approvisionnement

Les services d'approvisionnement ont pour mission de maintenir la capacité opérationnelle de l'Escadre en offrant des services de soutien du matériel rapides, utiles et économiques aux clients de l'Escadre, aux opérations de déploiement et aux clients de l'extérieur. L'équipe d'approvisionnement, composée de 70 militaires et huit civils, est supervisée par l'officier d'approvisionnement de l'Escadre, l'officier de contrôle du matériel, l'officier de contrôle des systèmes et l'officier d'administration de l'approvisionnement. Elle est aussi chargée d'approvisionner les unités de réserve et les corps de cadets de la Nouvelle-Écosse, dont le 14 Esc GC Bridgewater, le détachement Aldershot, le 36e Groupe-brigade du Canada, le West Nova Scotia Regiment, le camp des cadets de l'Air de Greenwood et le camp des cadets de la Marine de Cornwallis. Pour fournir cette aide, le personnel des services d'approvisionnement est réparti entre quatre points de service : les hangars 2, 10 et 11 et l'installation de carburant d'aviation.

Le hangar 2 abrite le groupe de soutien aux clients (qui gère plus de 200 comptes clients), les Achats, la Gestion des technologies de l'information, l'Administration et l'Instruction, les Systèmes d'information de gestion, Inventaires et enquêtes, la Gestion du matériel (Réparation et aliénation, Publications et Prêts temporaires), le Centre de distribution du matériel, le magasin d'habillement et le tailleur.

Le groupe d'approvisionnement MCO-T, situé dans les hangars 10 et 11 et dans l'installation de carburant d'aviation, est chargé du stockage, des commandes et du suivi de toutes les pièces de rechange pour le CC130 Hercules et le CP140 Aurora ainsi que du ravitaillement en carburant de tous les aéronefs de la 14e Escadre. Il est également chargé de la distribution et de la reprise des pièces de rechange des aéronefs. Le personnel du hangar 11 est aussi responsable de l'entreposage et de la comptabilisation des munitions de l'Escadre, conjointement avec le 14 EMA.

Tous les membres du personnel doivent, à leur arrivée et à leur départ de l'Escadre, passer au magasin d'habillement et au bureau du Groupe des services à la clientèle. Grâce à l'automatisation et aux pratiques exemplaires qui sont mises en œuvre, cette visite est rapide et agréable. Si vous avez des questions ou des commentaires à formuler, veuillez communiquer avec le bureau de l'approvisionnement, au 902-765-1494 poste 5536 ou avec les services suivants :

Magasin d'habillement-tailleur

Du lundi au jeudi, de 8 h à 13 h; de 13 h à 16 h
(sur rendez-vous seulement)
Fermé le vendredi

902-765-1494, poste 5582

Tailleur : 902-840-1791

Gestion du matériel (réparation et révision, biens de la couronne : centre de distribution et élimination, armes, RIC, équipements importants, prêts provisoires (CSM), trousse d'intervention d'urgence et publications)

Le lundi et le mercredi, 7 h 30 à 16 h

Mardi, jeudi et vendredi, 9 h 30 à 16 h

902-765-1494 postes 5481 et 5218

Section d'approvisionnement du hangar 10

Du lundi au vendredi, 7 h à 16 h

902-765-1494 poste 3077.

Section d'approvisionnement du hangar 11

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 16 h

Du lundi au samedi, 15 h 30 à 23 h 30 HA

Du samedi au lundi, 8 h à midi HA

902-765-1494 poste 3501

Après les heures de bureau sur appel (HA) cellulaire en service : 902-840-1873

Installation de carburant d'aviation

Du lundi au vendredi, de 7 h à 20 h

902-765-1494, local 3561

Numéro de service après les heures normales de travail, la fin de semaine et en cas d'urgence : 902-309-9246

Commis à l'approvisionnement en munitions

Du lundi au vendredi, 7 h à 20 h

902-765-1494 poste 3561

Après les heures de bureau sur appel y compris la fin de semaine, cellulaire en service : 902-309-9246

Commis à l'approvisionnement en munitions

Du lundi au vendredi, 7 h à 15 h

902-765-1494 poste 3489

Services à la clientèle

Les lundis et mercredi, 7 h 30 à 16 h

Les mardis, jeudis et vendredis, 9 h 30 à 16 h

902-765-1494 postes 5515 et 5595

Approvisionnement

Du lundi au vendredi 7 h 30 à 16 h

902-765-1494 postes 3340, 3174 et 5648

Centre de distribution du matériel (CDM)

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à midi et de 13 h à 16 h

Expédition, 902-765-1494 postes 5021 et 5442

Réception, 902-765-1494 poste 5374

Reçus et distribution, 902-765-1494 poste 5525

Numéro de service après les heures normales de travail, la fin de semaine et en cas d'urgence :

Technicien en approvisionnement de service,

hangar 2, cellulaire 902-840-1876

Technicien en approvisionnement de service,

hangars 10 et 11, cellulaire 902-840-1873

Technicien en service ICA : 902-309-9246

Technicien en service du CDM, cellulaire

902-840-1875

Services d'alimentation

Les services d'alimentation ont pour mission de fournir des services rapides et rentables, qui répondent pleinement aux besoins des missions des FAC et qui sont conformes aux normes nationales de qualité, de choix, de rapport qualité/prix et de service. L'équipe des services d'alimentation est dirigée par l'officier des services d'alimentation de l'Escadre et par l'officier adjoint des services d'alimentation de l'Escadre; elle est composée de 25 membres de la Force régulière, de 6 réservistes et

de 17 civils. Les services d'alimentation sont ouverts au personnel civil et militaire ainsi qu'aux corps de cadets et aux visiteurs de la 14e Escadre (Greenwood).

Le Café Annapolis est situé au rez-de-chaussée du mess Annapolis. Un service de style cafétéria est offert aux militaires de tous grades et aux employés civils dans la salle à manger commune. Sur demande, une section peut être réservée pour un dîner ou une activité spéciale.

Services offerts par les services d'alimentation :

Services de traiteur 902-765-1494, poste 5764, y compris les déjeuners, les dîners régimentaires, les réceptions, les mariages, etc. Le bureau des services de traiteur se trouve dans le bureau de l'administration des Services d'alimentation à l'étage principal du mess Annapolis;

Repas en vol/repas transportés 902-765-1494 postes 5034 et 5364 : 24 h sur 24, sept jours sur sept pour les missions opérationnelles de l'Escadre;

Cuisine et salle à manger 902-765-1494 poste 5042 (repas servis aux clients autorisés et au grand public (paiement comptant)); et

en semaine :
 Déjeuner 6 h 30 à 8 h
 Dîner 11 h 30 à 13 h
 Souper 16 h 30 à 18 h
Fin de semaine :
 Déjeuner 6 h 30 à 10 h
 Dîner 11 h 30 à 13 h
 Souper 16 h 30 à 18 h

La salle à manger est entièrement accessible aux personnes handicapées, et des fauteuils roulants sont disponibles aux entrées principales. Des chaises hautes et des sièges d'appoint sont disponibles dans la salle à manger, et les repas peuvent être payés en argent comptant.

La tenue vestimentaire dans l'aire de restauration et dans la salle à manger doit être conforme aux paragraphes 25 et 26 des règlements sur la tenue de la 14e Escadre (Greenwood). On pourrait refuser de servir ceux qui ne respectent pas ces règlements.

Escadron des services d'information et de télécommunications de l'Escadre

L'Escadron des systèmes d'information et de télécommunications de l'Escadre (ESIT Ere) installe et entretient, à l'échelle nationale et pour les opérations, les systèmes d'information et de communication (CIS), les systèmes de radar et de communication (SR&C) et les aides à la navigation. L'ESIT Ere soutient également les unités intégrées et les unités hébergées, ainsi que les sites éloignés de Sydney, Barrington et Bridgewater. L'ESIT Ere est dirigé par un commandant, l'PO ESIT Ere, et est formé de trois escadrilles et d'un petit quartier général chargé de l'instruction et du fonctionnement de l'Escadron. L'Escadrille des projets du 14 ESIT Ere est dirigée par l'officier des projets et des besoins de l'ESIT. Elle est responsable de la gestion et de la coordination des projets, de l'achat des biens de la technologie de l'information (TI), de l'équipement radio, des systèmes de sonorisation et du service de standardiste. L'Escadrille des systèmes d'information assure l'entretien des réseaux classifiés (RED/Réseau GP), les réseaux autonomes, les ressources d'équipement de TI de bureau, les systèmes d'administration et le soutien des applications logicielles. Elle offre également un service d'assistance aux utilisateurs. Ses techniciens, qui sont basés au hangar 4,

fournissent aussi de l'aide en matière de TI à d'autres entités de soutien de l'Escadre. Enfin, elle fournit des services à l'Escadre, à la 14 Ele GA à Bridgewater et Pictou, et aux sites du Radar côtier canadien (RCC) à Sydney et Barrington. L'Escadrille des opérations assure l'entretien des systèmes de navigation et de traitement des messages, le CENCOM, et de la chambre forte cryptographique et compte des sections des systèmes radars et de communications (SRC) et des RCC. Le CENCOM traite la majorité du trafic de messages officiels classifiés et non classifiés pour la 14e Escadre. La chambre forte cryptographique est responsable de l'entretien et du contrôle d'un vaste éventail d'appareils cryptographiques nécessaires aux télécommunications protégées des opérations de la 14e Escadre. La section des SRC effectue l'entretien des aides à l'atterrissage, des radars et des radios utilisés pour les services de contrôle de la circulation aérienne de la 14e Escadre. Elle travaille main dans la main avec le CCA de l'Escadre; son travail est crucial pour la sécurité des vols. La section des RCC assure l'entretien des radars à Barrington et Sydney, qui font partie du NORAD dont la mission est de défendre l'Amérique du Nord. L'Escadrille des opérations joue un rôle essentiel dans les opérations de l'ARC au quotidien, avec une équipe qui intervient d'un bout à l'autre de la Nouvelle-Écosse.

Détachement des opérations immobilières (Greenwood)

Le Détachement des opérations immobilières (Dét Ops Imm) Greenwood, qui faisait anciennement partie de l'unité de Génie construction de l'Escadre, est chargé de toutes les activités de construction, d'entretien et de gestion des biens immobiliers de la 14e Escadre et des propriétés connexes. Cela comprend la construction et l'entretien de tous les bâtiments et ouvrages, l'exploitation et la maintenance des centrales de services publics, les services immobiliers ainsi que la prestation, 24 heures sur 24, de services de réparations d'urgence et d'arrêt d'aéronefs. Le Dét Ops Imm offre ces services non seulement à la 14e Escadre, mais aussi au Détachement Aldershot du Centre d'instruction de la 5e Division du Canada, au champ de tir Granville, aux sites des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney, aux manèges militaires de Middleton et de Yarmouth, à l'appui de la 5e Division de l'armée canadienne.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) emploie environ 80 militaires et civils à temps plein dans cinq sections principales : Besoins, Génie, Opérations (production et services publics), Biens immobiliers et Administration. Le Dét Ops Imm fait également appel en renfort à des gens de métiers et des officiers du Génie construction de l'Escadre qui font partie de l'effectif de l'Escadre, mais effectuent du travail rémunéré pour les Ops Imm pendant qu'ils sont en garnison. La plus grande section, Opérations, comprend divers groupes professionnels : plomberie, menuiserie-charpenterie, électricité, entretien de l'aérodrome et des terrains, eau, carburants et l'environnement, groupes électrogènes, distribution de vapeur, réfrigération et mécanique, chauffage central. La section répond à des demandes de dépannage courantes ainsi qu'à des demandes de dépannage d'urgence, en dehors des heures de travail.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) a un budget de base annuel d'environ 27 millions de dollars, qui sert à payer les salaires, le matériel, les services publics, les paiements tenant lieu d'impôt, les contrats d'entretien d'infrastructures conclus par l'entremise de Services publics et Approvisionnement Canada ou de Construction de Défense Canada.

L'officier qui commande le Dét Ops Imm (Greenwood) est responsable de la fourniture de l'infrastructure à toutes les unités de l'Escadre compte tenu des limites budgétaires, de la réglementation fédérale et des échelles d'occupation, et de la construction et de l'entretien de l'ensemble des ouvrages et des bâtiments de l'Escadre. Quelle que soit la source des fonds (publics ou non publics), les unités ne doivent pas engager de frais de génie construction ni passer de contrats de construction ou de maintenance sans l'approbation préalable du commandant du Dét Ops Imm (Greenwood).

Les demandes de travaux auprès du détachement ne doivent viser que l'infrastructure et doivent être présentées à l'aide d'un formulaire CF 141 (sauf pour les



Aaron Daniels

REALTOR®

Office: 902.765.3505
www.exitwithaaron.com



EXIT
 EXIT REALTY TOWN & COUNTRY
Independent Member Broker

902.844.1511

cas d'urgence), dûment rempli et transmis par courriel à l'adresse suivante : +14Wg WCE Work Reception@Greenwood. Toutes les demandes de travaux liés aux télécommunications doivent être transmises à l'ESIT Ere.

Les demandes de travail d'urgence ne nécessitent pas de CF 141.

Appels d'urgence / de dépannage : Les urgences concernant l'infrastructure et les travaux doivent être signalées au Dét Ops Imm (Greenwood) comme suit :

Du lundi au vendredi 7 h 30. à 15 h 30

Réception des travaux du Dét Ops Imm (Greenwood), 902-765-1494 poste 5207

Après les heures de travail, les fins de semaine et les jours fériés :

Salle d'alerte des services d'incendie : 902-765-1494 poste 5206.

14e Escadron du génie de construction (14 Esc GC)

Le 14 Esc GC est doté d'un personnel de 120 militaires et a pour rôle principal de déployer et de fournir à la force des moyens de cantonnement, de maintien en puissance et de rétablissement ainsi qu'un soutien général en génie aux opérations de l'Aviation royale canadienne et des Forces canadiennes partout dans le monde.

En partenariat avec le Dét Ops Imm (Greenwood), le 14 Esc GC assure la tenue d'une capacité d'intervention d'urgence – lutte aux avaries de GC, qui comprend des spécialistes militaires et civils équipés pour assurer le rétablissement d'urgence des services.

De plus, en collaboration avec le Dét Ops Imm (Greenwood), le 14 Esc GC est fier d'être une section active de l'Association du génie militaire

canadien. Pour en devenir membre, veuillez communiquer avec l'Adjum U 14 Esc GC.

Services d'incendie et d'urgence de l'Escadre

Les Services d'incendies et d'urgence (SIU) de la 14e Escadre sont responsables en tout temps du sauvetage et de la lutte contre les incendies d'aéronefs (SLIA), de la lutte contre les incendies de bâtiments, des secours médicaux d'urgence, de l'intervention en cas d'incident mettant en cause des matières dangereuses, du sauvetage dans les espaces clos, du sauvetage par câble, de la protection respiratoire, de l'inspection de prévention des incendies et de la sensibilisation aux dangers d'incendie pour la 14e Escadre, le Camp Aldershot et plusieurs autres établissements voisins du MDN. Le service de pompiers de la 14e Escadre se trouve entre les hangars 5 et 7. Les SIU de la 14e Escadre comptent en permanence 42 membres de la Force régulière et 9 réservistes. Ils sont équipés d'un véhicule incendie aéroportuaire E-1 d'une capacité de 12 000 litres, de deux camions E-1 de 6 000 litres et d'un camion déployable Oshkosh T1000 de 3 800 litres pour les interventions en cas d'écrasement. Pour la lutte contre les incendies de bâtiments, les SIU disposent d'une autopompe mixte triple. Les véhicules utilitaires comptent un véhicule de secours et d'intervention médicale, un véhicule d'inspection en cas d'incendie, une remorque d'intervention en cas de déversement de matières dangereuses et un véhicule de commandement et contrôle. Le chef des pompiers doit rendre compte à l'Escadre de l'efficacité des interventions en cas de sauvetage et d'incendie. Les SIU de l'Escadre reçoivent chaque année environ 400 appels et font partie d'un programme très vaste d'aide mutuelle entre pompiers dont sont aussi membres les comités de Kings et d'Annapolis. De nombreux pompiers ont pris part au défi pour pompiers et ont très bien fait, se rendant jusqu'aux championnats mondiaux. Les SIU sont dotés 24 h sur 24, 7 jours par semaine, toute l'année, peu importe les conditions météorologiques.

Pour joindre les Services d'incendie et d'urgence ou pour une intervention médicale d'urgence, composez le 911. Tous les services touchant les incendies peuvent être joints au 902-765-1494, poste 5206 ou, depuis l'extérieur de la base, au 902-765-5206.

a. Ingénierie de la sécurité incendie et des personnes

– La cellule offre un large éventail de services d'inspection de prévention d'incendie et de sensibilisation aux dangers d'incendie. Elle donne de la formation sur une foule de sujets, dont l'équipement d'incendie portatif, et le cours destiné aux surveillants d'incendies. Elle est aussi chargée de l'examen des projets du Dét Ops Imm (Greenwood) et de l'inspection des bâtiments en matière de prévention d'incendie et de sécurité des personnes. Elle effectue aussi des visites de prévention pour les nouveaux locataires des logements résidentiels.

b. Premier intervenant médical – Les SIU de la 14e Escadre assurent les services de secours médical d'urgence. L'objet de ce service est de répondre aux besoins de base concernant les premiers soins, soit de protéger la vie, éviter l'aggravation des blessures et favoriser la guérison.

c. Sauvetages difficiles – Les membres des SIU ont reçu une formation sur plusieurs techniques poussées pour les sauvetages difficiles, dont les sauvetages dans les espaces clos et les sauvetages sur pentes douces ou abruptes.

d. Désincarcération automobile – Nos pompiers disposent de mâchoires de survie et d'autres équipements qui leur permettent d'intervenir rapidement et en toute sécurité en cas d'urgence automobile.

e. Intervention en présence de matières dangereuses – Les pompiers des SIU sont les premiers intervenants en cas de déversement de produits dangereux. Chaque pompier de la 14e Escadre (Greenwood) est un technicien en matières dangereuses qualifié. Tous les adjutants de peloton sont des commandants du lieu de l'incident qualifiés.

f. Intervention en cas d'écrasement ou SLIA – Les pompiers ont reçu une formation poussée et spécialisée pour répondre à tous les types d'urgence d'aéronef pour les appareils des FAC et de l'OTAN.

g. Lutte contre les incendies de bâtiments – Étant donné la nature des opérations menées à la 14e Escadre, celle-ci doit disposer d'une équipe d'intervention en cas d'incendie de bâtiments efficaces. Les incendies sont une menace pour les bâtiments, les équipements et la vie humaine, et nos pompiers militaires sont les premiers à intervenir. Ils consacrent beaucoup de temps en vue de respecter les normes de formation et acquérir des compétences et de l'expérience leur permettant d'intervenir de manière sécuritaire et efficace en cas d'incendie de bâtiments.

h. Programme de protection respiratoire – Les SIU veillent à l'application d'un programme de protection respiratoire rigoureux, au nom du commandant de l'Escadre. La politique de la 14e Escadre en matière de protection respiratoire est la suivante : « s'il est en pratique impossible d'éliminer le risque de présence d'air contenant des substances dangereuses ou d'air à faible teneur en oxygène dans un lieu de travail dans les limites prescrites, un appareil de protection respiratoire reconnu par le NIOSH sera sélectionné, ajusté, utilisé et maintenu conformé-

ment aux normes prescrites par la loi ». Pour obtenir des renseignements particuliers concernant les espaces de travail individuels, les exigences en matière de protection et le processus de dépistage médical, veuillez communiquer avec le coordonnateur de la protection respiratoire de l'Escadre, au 902-765-1494, poste 1674.

Escadron de transport et de génie électrique et mécanique de l'Escadre

L'Escadron de transport et de génie électrique et mécanique (Esc TGEM) de la 14e Escadre se compose de deux escadrilles (Ele) : l'Ele de transport et l'Ele de Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC). L'Escadron TGEM a pour mission de former, d'équiper et d'employer des militaires en vue d'un déploiement en appui aux opérations nationales ou internationales. Il est en outre chargé d'assurer des services efficaces (transport, mouvements aériens, entreposage de produits pétroliers, génie électrique et mécanique) de soutien aux opérations de vol de la 14e Escadre (Greenwood). Ces services sont assurés par un personnel composé de 20 civils, 22 réservistes et 94 militaires de la Force régulière. L'Ele de transport se charge de toutes sortes d'activités, allant de la gestion et de la conduite des véhicules jusqu'au soutien aux transports aériens. La section des véhicules assure les opérations de déneigement et de déglacage, les projets nécessitant le transport de matériel lourd, le transport des repas et des équipages, le ravitaillement en carburant des avions, les programmes de conduite préventive, les enquêtes après collision, le mouvement des passagers et du fret ainsi que la livraison du fret. L'Ele de transport gère aussi une foule d'autres services et de contrats, dont la distribution de carburant à l'Escadre (Greenwood) et au Centre d'entraînement d'Aldershot, la location de véhicules pour l'Escadre et le Mouvement des cadets. Les quelque 500 véhicules basés à la 14e Escadre (Greenwood) parcourent chaque année plus de trois millions de kilomètres, et l'escadre distribue plus de douze millions de litres de carburant aux aéronefs de l'Escadre et aux avions de passage.

Au sein de l'Ele de transport, la Section des mouvements aériens, située au hangar 7, assure la planification du chargement des aéronefs, le chargement et le déchargement, la modification de la configuration de la charge des aéronefs de SAR et les données logistiques pour la coordination des plans mensuels et de l'année financière, des besoins de transport aérien. Elle assure également aux escadrons de la 14 Ere le soutien des mouvements aériens pour les exercices et les opérations, ainsi que les formalités de transport des matières dangereuses et les vols militaires de la période de Noël. Les douze membres de la Section des mouvements aériens veillent au départ et à l'arrivée de plus de 4 000 passagers par an à l'aérogare et traitent plus de 500 000 livres de fret aérien.

L'Ele GEMRC est responsable de la maintenance de tous les véhicules et de l'équipement terrestre de l'Escadre, de ses unités hébergées et des unités de la milice de la région. Le matériel terrestre comprend les camions d'incendie,

les ambulances, les véhicules de soutien des aéronefs, le matériel de soutien pour l'entretien des aéronefs (MSEA), le matériel du service de contrôle de la neige et des glaces (SCNG), les camions-citernes de ravitaillement, les véhicules de modèle militaire réglementaire (MMR), le petit matériel motorisé et un large éventail d'armes légères et de contenants de sécurité. Ses 39 employés font ou confient à des sous-traitants les réparations du matériel immatriculé ou non au nom des FAC; les ateliers sont situés aux hangars 7, 8 et 14 ainsi qu'au bâtiment 150. L'Escadron GEMRC est aussi responsable, dans le cadre du programme national de dépannage des véhicules, du dépannage des véhicules dans la région assignée.

L'Escadron TGEM assure un système de navette provincial et national, ainsi que le soutien des services de maintenance et de remorquage, 24 heures sur 24 et sept jours sur sept, de Yarmouth (N.-É.) à Windsor. Pour connaître les jours et heures de service, prière d'appeler la répartition du MMS. Les demandes de travaux des unités peuvent être transmises directement à la Section de planification de la maintenance et de liaison située dans le bureau de contrôle du hangar 8.

Répartition du MMS, poste 5208

Du lundi au vendredi, 6 h à 18 h

Répartiteur après les heures de travail (y compris la récupération des véhicules) poste 5208, cellulaire 902-760-0009 après les heures de travail/service d'urgence

Sécurité routière et des véhicules poste 5597

Le lundi et le mercredi 7 h 30. à 15 h 30

Les mardi, jeudi et vendredi, 9 h 30 à 15 h 30

Fermé tous les jours de midi à 13 h et les jeudis après-midi pour des raisons administratives

Maintenance, planification et liaison poste 5124

Les lundis et mercredis, 7 h 30. à 16 h

Les mardis, jeudis et vendredis, 9 h 30 à 16 h

Fermé tous les jours de midi à 13 h.

Équipement lourd poste 1996

Du lundi au vendredi, 7 h 30. à 16 h

Mouvements aériens/équipe de piste postes 5115 et 5120

Section de l'Environnement de l'Escadre

Le rôle principal de l'Environnement de l'Escadre consiste à voir à ce que l'Escadre se conforme aux lois environnementales et autres orientations/lignes directrices en la matière, tout en veillant à ce que les protections nécessaires sont en place pour atténuer les conséquences environnementales potentielles des activités de l'Escadre. Pour répondre à ces objectifs, le commandant de l'Escadre a fixé deux objectifs environnementaux : prévenir la pollution et protéger les écosystèmes. La section de l'environnement de l'Escadre (Env Ere) offre des conseils d'experts sur la façon d'intégrer ces objectifs dans les activités de soutien de mission et les opérations au moyen de systèmes de gestion et d'Instructions permanentes d'opération.

En 2010, l'ARC a mis en œuvre le programme de durabilité de l'environnement (PDE) dans le but de promouvoir la viabilité environnementale grâce à l'optimisation des ressources sans compromettre les opérations. À l'heure actuelle, ce programme est surtout axé sur l'utilisation plus efficace de l'énergie de l'infrastructure. L'officier de l'environnement de l'Escadre est responsable de la mise en œuvre du PDE à la 14e Escadre grâce à un solide effort de collaboration avec le Génie construction de l'Escadre.

L'Env Ere emploie trois experts en la matière civils pour une période indéterminée et trois réservistes. Les bureaux de l'environnement et Hazmat se trouvent dans le bâtiment 272. L'installation de transfert des déchets dangereux est située dans le bâtiment 200.

Le personnel de l'Env Ere compte sur la collaboration de tout le personnel de l'Escadre pour assurer la protection et la préservation de notre environnement. À cette fin, il fait connaître aux unités et à leur personnel la gestion responsable de l'environnement par des cours, des rencontres et des activités de formation. Le personnel de l'Env Ere intervient en cas de déversement de matières dangereuses pendant les activités habituelles et les activités de soutien aux missions.

L'Env Ere se fait un plaisir de donner à tous les employés les renseignements et conseils dont ils ont besoin pour protéger le personnel et l'environnement.

La gouvernance environnementale est l'affaire de tous à l'Escadre, et tout le monde doit connaître la politique de gestion de l'environnement du commandant de l'Escadre. Tous les militaires et employés doivent s'efforcer de respecter l'environnement dans l'exercice de leurs activités.

Pour tout renseignement complémentaire sur le programme ou la politique d'environnement de l'Escadre, prière de téléphoner à l'officier de l'environnement de l'Escadre ou de consulter notre site intranet sur le RID : <http://greenwood.mil.ca/cms/PolicyPrograms/WHMO/wenvhome.aspx>.

Pour savoir comment prévenir la pollution ou protéger les écosystèmes dans votre travail, demandez conseil aux spécialistes suivants en composant le 902-765-1494 :

Officier de l'Environnement de l'Escadre, poste 5032

Du lundi au vendredi, 8 h 30 à 16 h 30

Renseignements généraux et service d'assistance de l'Environnement de l'Escadre, poste 5367

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 16 h

Officier responsable des matières dangereuses de l'Escadre, poste 5792

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 15 h 30

Technologie de l'environnement de l'Escadre, poste 1663

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 16 h

Élimination des déchets dangereux, postes 5274 ou 1630

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 16 h

Intervention environnementale en cas d'urgence, poste 5457

Officier des opérations de l'Escadre en service 24 heures par jour, sept jours par semaine

est situé au bâtiment 272, et il emploie deux spécialistes civils pour une période indéterminée, de même que deux réservistes à temps partiel. Il gère un programme de sécurité générale bien élaboré et entièrement opérationnel, qui permet d'assurer un niveau élevé de sécurité. Le programme, fondé sur le système de responsabilité interne et la conviction que toutes les questions de santé et de sécurité devraient être réglées au niveau le plus bas possible, repose sur le travail des représentants ou des sous-comités de sécurité établis dans l'Escadre. La sécurité et la prévention des accidents font partie des responsabilités principales des officiers de l'organisation hiérarchique et de leurs homologues civils. Le gestionnaire doit rendre compte de toute perte accidentelle. Il doit en conséquence donner l'exemple et établir des objectifs et des politiques favorisant la prévention des accidents et inciter ses subordonnés à réduire et à minimiser les accidents. Des officiers de sécurité générale sont nommés dans chaque unité/escadron et agissent en tant que conseillers auprès de leur chaîne de commandement pour toutes les questions liées à la santé et à la sécurité.

S'ajoutant aux activités menées par l'organisation officielle chargée de la sécurité, ce programme incite chaque maillon de la chaîne de commandement à être responsable de sa propre sécurité et de celle de ses collègues de travail, ce qui favorise une solide culture de sécurité. Comme il existe une corrélation directe entre la sécurité et la gestion efficace, notre programme de sécurité contribue à un haut niveau d'efficacité opérationnelle.

Les principes généraux de sécurité modernes véhiculent la conviction positive que les situations dangereuses peuvent être évitées. En effet, il est à la fois efficace et économique de gérer les ressources de manière à réduire les pertes causées par les situations dangereuses. Un programme efficace de prévention des accidents est une nécessité absolue.

EOSG Ere supervise aussi le programme de retour au travail civil. L'objectif principal du programme de retour au travail est de réduire les coûts économiques, sociaux et humains de l'invalidité pour les employés civils touchés en réintégrant l'employé malade/blessé dans son milieu de travail de façon sécuritaire et en temps voulu. Cela se fait en travaillant avec les employés à rétablir leur santé physique ou mentale, et en les aidant à retrouver leurs capacités sociales, professionnelles et économiques antérieures. Le retour d'un travailleur à son lieu de travail devrait être perçu comme une forme de réadaptation ou de thérapie qui permet à l'employé de préserver ses liens sociaux et professionnels et son identité à titre d'employé.

Les demandes de renseignements peuvent être adressées au 902-765-1494 :

Officier de la sécurité générale de l'Escadre, poste 5109

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 16 h

Officier adjoint de la sécurité générale de l'Escadre, poste 5421

Du lundi au vendredi, 7 h 30 à 16 h ■

Sécurité générale de l'escadre

Le Programme de sécurité de l'escadre a pour objet d'offrir à tous les militaires et les employés civils un environnement exempt de situations comportant des risques. Pour ce faire, des principes et pratiques acceptés de prévention des accidents sont appliqués afin de minimiser les situations comportant des risques qui pourraient causer des blessures, des dommages à l'équipement ou au matériel ou d'autres formes de pertes. La section de sécurité générale de l'Escadre est chargée de faire des inspections, de signaler les dangers, de promouvoir la politique de sécurité, de donner l'instruction en la matière, de communiquer les enjeux de sécurité et d'appuyer les comités et sous-comités de sécurité. Le bureau de la sécurité générale



14 Construction Engineering Squadron • Home of the Construction Engineering Reserve

14 Construction Engineering Squadron (14 CES) is a professional Reserve-heavy unit that deploys construction engineering and logistical support capabilities in support of air force, domestic and international operations. The squadron was stood up in 1994 strictly for the purpose of supporting deployed operations. Headquartered in Bridgewater, 14 CES is a geographically remote unit of 14 Wing Greenwood.

14 CES is comprised of a headquarters and four community-based Construction Engineering Flights (CEFs). They are 91 CEF (Gander, NL), 143 CEF (Lunenburg County, NS), 144 CEF (Pictou, NS) and 192 CEF (Aldergrove, BC). Funding for our operations and training is provided directly by 1 Canadian Air Division Headquarters.

A small cadre of 13 Regular force officers and NCOs guide 14 CES and its flights; however, the majority of the squadron's personnel are Air Reservists (up to the rank of captain). The headquarters has an establishment of 21 Air Reserve personnel and each CEF has an establishment of 59 Reservists in a wide variety of trades and occupations.

14 CES HQ is responsible for directing unit operations and co-ordination of all occupation training. The CEFs are responsible for recruiting their own personnel and providing ongoing readiness training. They are also authorized to conduct small-scale exercises and training projects in their local communities or at wings/ bases to maintain trade skills currency.

To date members of the squadron have found themselves on missions, assignments, and/ or training in Kuwait, Afghanistan, Azerbaijan, Belgium, Bosnia, Cuba, Croatia, Cyprus, Diego Garcia, Egypt, Eritria, Ethiopia, Germany, Haiti, Iceland, Israel, Italy, Jamaica, Kosovo, Macedonia, the Netherlands, Syria, the UK, the USA and Southwest Asia (Camp Mirage). Domestically, members of the squadron have served in various locations and operations in nine provinces and one territory, the most recent being the construction of a C-Span in Resolute Bay, supporting the Canadian First Defense Strategy, by placing infrastructure in the high Arctic.

14 CES works hard to maintain a high readiness posture; consequently, they are often the first air force construction engineering unit to be called for rapid "short notice" taskings. Thirty-four members of the squadron deployed on Operation Athena in 2009. Thirty-two of that number served in Kandahar, of which 15 members worked primarily outside the wire performing counter-insurgency operations by conducting community-based "cash for work" projects within the local villages. Squadron members deployed to Afghanistan numerous times to erect buildings and aircraft shelters in direct support to the Joint Task Force Afghanistan Air Wing. Other International Security Assistance Force (ISAF) units in Afghanistan who have benefitted from the "technical" and "soldier" skills and capabilities of 14 CES personnel include the Engineer Support Unit, ISAF HQ Kabul, Regional Command South, Task Force Kandahar HQ, and the Canadian Battle Group. ■

14e Escadron du génie construction • Foyer du génie construction de la Réserve

Le 14e Escadron de génie construction (14 Esc GC) est une unité professionnelle, formée essentiellement de réservistes, qui met ses capacités de génie construction et de soutien logistique au service de la force aérienne pour ses opérations qui se déroulent au pays et à l'étranger. L'Escadron a été formé en 1994, strictement à des fins de soutien aux opérations de déploiement. Le 14 Esc GC a son QG à Bridgewater et il relève de la 14e Escadre Greenwood, dont il est toutefois géographiquement éloigné.

Le 14 Esc GC se compose d'un QG et de quatre escadrilles de génie construction (ele GC) situées dans différentes communautés, soit : la 91 Ele GC, à Gander (T. N. L.), la 143 Ele GC, à Lunenburg (N. É.), la 144 Ele GC, à Pictou (N. É.), et la 192 Ele GC, à Aldergrove (C. B.). Le financement des opérations et de l'instruction du 14 Esc GC est assuré directement par le QG de la 1re Division aérienne du Canada.

Un cadre modeste de 13 officiers et sous-officiers de la Force régulière dirige le 14 Esc GC et ses escadrilles; dont les membres proviennent toutefois pour la plupart de la Réserve aérienne (jusqu'au grade de capitaine). Effectif se répartit comme suit : 21 membres de la Réserve aérienne au QG, et 59 réservistes qui appartiennent à toute une gamme de groupes professionnels dans chacune des escadrilles.

Le personnel du QG dirige les opérations du 14 Esc GC ainsi que l'instruction de tous les GPM. Les escadrilles recrutent elles-mêmes les membres de leur personnel et s'occupent de leur entraînement de disponibilité opérationnelle. Elles sont également habilitées à organiser des exercices et des activités d'instruction de petite envergure dans leur communauté ou bien

à leur base ou escadre d'attache afin de maintenir leurs compétences.

Jusqu'ici, les membres de l'Escadron sont allés aux fins de missions, d'affectations ou d'entraînement au Koweït, en Afghanistan, en Azerbaïdjan, en Belgique, en Bosnie, à Cuba, en Croatie, à Chypre, à Diego Garcia, en Égypte, en Érythrée, en Éthiopie, en Allemagne, en Haïti, en Islande, en Israël, en Italie, en Jamaïque, au Kosovo, en Macédoine, aux Pays-Bas, en Syrie, au Royaume-Uni, aux États-Unis et en Asie du Sud-Ouest (Camp Mirage). Au pays, les membres de l'Escadron ont servi en divers endroits et à l'occasion d'opérations dans neuf provinces et un territoire; l'opération de soutien la plus récente fut la construction d'une infrastructure C-Span dans le Haut-Arctique, à la baie Resolute, dans le but de soutenir la Stratégie de défense Le Canada d'abord.

Le 14 Esc GC s'emploie à maintenir un état de préparation élevé; c'est pourquoi il constitue souvent la première unité de génie construction de la Force aérienne à se voir confier des tâches à bref préavis. En 2009, 34 membres de l'Escadron sont partis en déploiement dans le cadre de l'opération Athena. De ce nombre, 32 ont servi à Kandahar, dont 15 ont œuvré principalement à l'extérieur du périmètre de sécurité pour effectuer des opérations de contre-insurrection qui consistaient à mener des projets communautaires de travail rémunéré au sein des villages locaux. Des membres de l'Escadron sont allés en déploiement en Afghanistan à plusieurs reprises pour construire des bâtiments et des abris pour aéronefs en soutien direct à l'escadre aérienne de la Force opérationnelle interarmées en Afghanistan. D'autres unités de la Force internationale d'assistance à la sécurité (FIAS) en Afghanistan ont bénéficié des compétences et capacités techniques et militaires des soldats du 14 Esc GC, dont les suivantes : l'Unité d'appui du Génie, le QG FIAS Kaboul, le Commandement régional (Sud), le QG de la Force opérationnelle Kandahar et le Groupement tactique canadien. ■

Greenwood Military Aviation Museum

The award-winning Greenwood Military Aviation Museum should be at the top of the list if you are at all interested in aviation history and heritage.

Located just outside the front gate of 14 Wing/ CFB Greenwood, the museum boasts over 9,000 square feet of display space full of ever-changing exhibits reflecting the history of the units that, over the years, called Greenwood "home."

Within the museum, over 70 years of military aviation history come to life. Permanent displays include aircraft simulators, life-like mannequins in period uniforms, the largest collection of Second World War aircraft models in the Maritimes, aviation art and photos. New exhibits include displays on underwater acoustics and the Cuban Missile Crisis. Exterior displays include the only Lancaster in Canada that suffered battle damage during operations over "Fortress Europe," the only Lockheed P2V7 Neptune in Canada, a Mk I Argus, two T33 Silver Stars, one mounted on a pedestal, the other on ground display; a CH113 Labrador helicopter, a CC129 Dakota, a CP140(A) Areturus, a CC130 Hercules, a CC144 Challenger jet and a Second World War observation tower.

The Museum Commemorative/ Memorial Garden,



Musée de l'aviation militaire de Greenwood

Pour tous ceux qui s'intéressent à l'histoire et au patrimoine de l'aviation, le Musée de l'aviation militaire de Greenwood est un incontournable.

Ce musée primé, situé près de l'entrée de la 14e Escadre/BFC Greenwood, compte plus de 9000 pieds carrés de surface, occupés par des expositions sans cesse renouvelées sur les unités qui, au fil des années, ont été basées à Greenwood.

Le musée fait revivre plus de 70 ans d'histoire de l'aviation militaire. Parmi les expositions permanentes qu'il abrite, on retrouve des simulateurs de vol, des mannequins grandeur nature en uniforme d'époque, la plus grande collection de maquettes d'avions de la Seconde Guerre mondiale de toutes les Maritimes ainsi que des peintures et des photos liées à l'aviation. De nouvelles expositions s'y ajoutent, notamment sur l'acoustique sous-marine et la crise des missiles de Cuba. À l'extérieur, on peut voir le seul bombardier Lancaster canadien à avoir été endommagé pendant les combats pour la reconquête de la « Forteresse Europe », le seul Lockheed P2V7 Neptune au Canada, un Mk I Argus, deux T33 Silver Star, l'un sur un piédestal et l'autre au sol, un hélicoptère Labrador CH113, un appareil CC129 Dakota, un CP140(A) Areturus, une CC130 Hercules, un avion à réaction CC144 Challenger et une tour d'observation de la Seconde Guerre mondiale.

Le Jardin du souvenir du Musée, créé en 1999 et inauguré par Son Excellence le très honorable Roméo LeBlanc, gouverneur

established in 1999 and opened by His Excellency the Right Honourable Romeo LeBlanc, Governor General of Canada, is most impressive. A life-size bronze airman statue and a garden extension were added in 2002 and opened by then Governor General Adrienne Clarkson. The garden contains many memorials to units and fallen comrades and walkways lined with special individual/ group commemorative stones. A stroll through the garden, with its green grass, flowers, trees, pond and fountain; is a time to pause and reflect on Greenwood's contributions as a special part of Canada's rich aviation heritage.

June through August, the museum is open from 9 a.m. to 5 p.m. Monday to Friday, 10 p.m. to 4 p.m. Saturday and Sunday; during the winter, hours are 10 a.m. to 4 p.m., Tuesday through Saturday. Admission is free, but donations are accepted with gratitude. While visiting the museum, browse in the museum's large, well-stocked shop for aviation items and gifts. Public washrooms and a large parking area are available. To contact the museum,

please call 902-765-1494 local 5955 or visit www.gnam.ca. ■

14 Wing Bands

14 Wing is home to two outstanding musical groups, open to all military and community members. Join us as we celebrate 75 years of music making in Greenwood in 2017. Uniforms, supplies and expenses are covered, and some instruments can be provided. For military members, band participation is considered an official wing-level secondary duty. For more information, contact Bandmaster Warrant Officer Jeff Campbell, 902-765-1494 local 5295; or Pipe Major Sergeant Andrew Bruce, 902-765-1494 local 5459.

Rehearsal times:

Pipes & Drums: Tuesdays Students 6 p.m. to 7 p.m.
Full band 7 p.m. to 10 p.m.
Brass & Reed: Wednesdays 7 p.m. to 10 p.m.

The bands of 14 Wing support personnel in their service to Canada by promoting air force culture and tradition, fostering public support in the region and bridging the military and civilian communities.

14 Wing Brass and Reed Band

14 Wing Greenwood has a rich history of military music dating from the Second World War. British airmen stationed at Greenwood recognized a need for musical support of their parades and ceremonies, and founded the base band in 1942. The band filled a role as an extracurricular activity and provided much needed entertainment for social events. The band became so popular AC Tyndall was hired to organize, rehearse and act as musical representation to the station commanding officer.

To this day, the band follows the same traditions. Currently, more than 35 navigators, technicians and logistical personnel make up the band, as well as civilian musicians from the local community and across the province. The Canadian Armed Forces Music Branch staffs a bandmaster to direct and maintain the band.

The band performs in public concerts, Mess dinners,

parades and community events throughout the Annapolis Valley. They have also performed at the Bermuda Tattoo, the Charlottetown Gold Cup Parade, the Centennial of Flight celebrations in Baddeck, Nova Scotia; and the Quebec City International Festival of Military Bands.

For 75 years, the 14 Wing Brass & Reed has instilled pride among the air force and represented 14 Wing throughout the Annapolis Valley and Maritime provinces.

14 Wing Pipes and Drums

14 Wing has always had the pleasure of bagpipes and Highland music to augment troops on parade, but it was not until 1979, under authority of National Defence Headquarters, the 14 Wing Pipes & Drums become an official organization.

The Pipes & Drums is a teaching and performing ensemble under the direction of a pipe major and drum instructor, appointed by the Canadian Armed Forces Music Branch. Interested volunteers from 14 Wing, their dependents and local community members may join the band as a student. After reaching an appropriate skill level, members are selected to join the performing group.

The Pipes & Drums regularly perform in support of over 100 military functions and civilian events through the year. They can be seen during the summer months performing at Highland games and tattoos around Nova Scotia, adding to the rich history of Celtic music in Atlantic Canada. The Pipes and Drums annually travel to perform in venues and festivals such as the Royal Nova Scotia International Tattoo, Pictou Lobster Fest, Apple Blossom Parade and the "St. John Pipers Salute."

As an ensemble, the band performs a variety of traditional music, including jigs, reels and strathspeys. Smaller components of the parade band are also used to enhance receptions, formal functions and perform with the Brass & Reed Band. Solo pipers are normally tasked with augmenting Remembrance Day services, military funerals and special functions. ■

Les musiques de la 14e Escadre

La 14e Escadre héberge deux ensembles musicaux exceptionnels, ouverts à tous les militaires et membres de la communauté. Joignez-vous à nous pour les célébrations de nos 75 années de musique à Greenwood en 2017. Les uniformes, fournitures et dépenses sont couverts, et certains instruments peuvent être fournis. Dans le cas des militaires, la participation aux musiques est considérée comme une tâche secondaire officielle au niveau de l'Escadre. Pour obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec le chef de musique, l'adjudant-chef Jeff Campbell, au 902-765-1494, poste 5295, ou le cornemuseur-major, le sergent Andrew Bruce, au 902-765-1494, poste 5459.

Heures de répétition

Corps de cornemuses : Les mardis – stagiaires, de 18 h à 19 h
Corps complet, de 19 h à 22 h

Orchestre d'harmonie : Les mercredis, de 19 h à 22 h

Les musiques de la 14e Escadre appuient le personnel de cette dernière dans son service pour le Canada en faisant la promotion de la culture et de la tradition de la Force aérienne, en favorisant le soutien du public de la région et en établissant un lien entre les communautés militaire et civile.

L'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre

L'histoire de la 14e Escadre Greenwood est riche en musique militaire depuis la Deuxième Guerre mondiale. Les aviateurs britanniques stationnés à Greenwood ont reconnu le besoin de

soutien musical pour leurs défilés et leurs cérémonies, et ils ont fondé la musique de la base en 1942. Elle a servi d'activité hors programme et procuré du divertissement pour les événements sociaux. Le groupe ainsi formé connut une telle popularité qu'AC Tyndall fut embauché pour organiser sa structure et ses répétitions, et agir à titre de représentant musical auprès du commandant de la station.

Encore aujourd'hui, le groupe suit toujours les traditions établies à l'origine. Plus de 35 navigateurs, techniciens, policiers militaires et membres du personnel logistique forment le groupe, auquel viennent s'ajouter des civils de la collectivité et du reste de la province. La branche des Services de musique des Forces canadiennes pourvoit un poste de chef de musique qui dirige et gère la musique.

L'harmonie joue dans des concerts publics, dîners régimentaires, rassemblements et événements communautaires dans la vallée de l'Annapolis. Elle a également joué au Bermuda Tattoo, au défilé de la Gold Cup à Charlottetown, aux célébrations du centenaire de l'aviation à Baddeck, en Nouvelle-Écosse, et au Festival international de Musiques militaires de Québec.

Depuis 75 ans, l'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre inspire la fierté au sein de la Force aérienne et représente la 14e Escadre dans la vallée de l'Annapolis et les provinces maritimes.

Le corps de cornemuses de la 14e Escadre

La 14e Escadre a toujours eu le plaisir de compter sur la musique et les cornemuses écossaises pour compléter ses troupes dans le cadre de défilés, mais ce n'est qu'en 1979, sous l'autorité du Quartier général de la Défense nationale, que le corps de cornemuses de la 14e Escadre devient une organisation officielle.

L'ensemble s'exerce et joue sous la direction d'un cornemuseur-major et d'un tambour-major nommés par la branche des Services de musique des Forces canadiennes. Les volontaires intéressés de la 14e Escadre, leurs personnes à charge et les membres de la communauté locale peuvent se joindre à la musique en tant que stagiaires. Lorsqu'ils atteignent un certain niveau de compétence, les membres sont choisis pour se joindre au groupe interprète.

Le corps de cornemuses se produit régulièrement dans le cadre de plus d'une centaine d'activités militaires et civiles tout au long de l'année. Durant l'été, il se produit dans le cadre des Jeux écossais et tattoos de la Nouvelle-Écosse; il contribue ainsi à la riche histoire de la musique celtique au Canada atlantique. Chaque année, le corps de cornemuses participe à des événements et des festivals comme le Royal Nova Scotia International Tattoo, le festival de homards de Pictou, le Festival de la floraison des pommiers (Apple Blossom Festival) et le « St. John Pipers Salute ».

Le corps de cornemuses interprète ensemble des morceaux de musique traditionnelle, comme les giges, les reels et les strathspeys (mélodies de danse écossaise), tandis que ses petits ensembles jouent dans des réceptions et des cérémonies et accompagnent l'orchestre d'harmonie. Les cornemuseurs qui jouent en solo le font normalement dans le cadre de services pour le jour du Souvenir, de funérailles militaires et d'activités spéciales. ■



Greenwood Animal Hospital

• Pets • Emergency Service • Grooming •
902-765-6355
799 Central Avenue, Greenwood



- Dr. Teresa Speelman
- Dr. Dave MacHattie
- Dr. Nicole MacHattie
- Dr. Danielle Collins
- Dr. Natasha Cairns
- Dr. Jennifer Conway
- Dr. Jenny Jacobi

Middleton Veterinary Services

• Pets • Farm Animals • Horses • Therapeutic Laser •
902-825-3459
1163 Brooklyn St., Middleton



www.greenwoodanimalhospital.ca

Wing Administration

The Wing Administration Branch provides administrative and personnel services support to the wing and is comprised of the following sections:

- Greenwood Kingston Family Health Clinic
- Wing Chaplain
- Joint Personnel Support Unit and Integrated Personnel Support Centre
- Personnel Support Programs
- Military Family Resource Centre
- Canadian Forces Housing Agency
- SISIP Financial Services
- CANEX
- Personnel Administration
- Personnel Selection Office
- Personnel Services
- Accommodations
- Air Reserve Flight
- Information Management
- Ethics and Harassment
- 26 Canadian Forces Health Services Centre
- 1 Dental Detachment
- Civilian Human Resource Office
- Learning and Career Centre
- Deputy Judge Advocate

Greenwood Kingston Family Health Clinic

AVM Morfee Centre Building 83, School Road, Greenwood

The Greenwood Kingston Family Health Clinic is a partnership between Annapolis Valley Health and 14 Wing Greenwood to provide primary health care services to military families. The family health clinic team from Annapolis Valley Health consists of family physicians, nurse practitioners, a family practice nurse, dietician and a receptionist team that work in collaboration to provide quality health care.

Greenwood Kingston Family Health Clinic provides health care to family members of both Regular forces and full-time Reserve of military personnel. In order to become patients of the clinic, military dependents who do not have a family physician or do not have a family physician within 25 kilometres of their home should contact the clinic. The clinic is located at the AVM Morfee Centre, 83 School Road. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4 p.m., Monday to Friday. All appointments may be booked by calling 902-765-6340.

Families that require urgent medical care after hours may access services through local hospitals or walk in clinics. The nearest emergency department is Soldiers' Memorial Hospital in Middleton, 902-825-3411; the nearest walk-in clinic is Western Kings Memorial Health Centre in Berwick, 902-538-3111. Health information may also be obtained through dialing 811 for non-urgent health questions.

Wing Chaplain

The chaplains at 14 Wing are part of a network of men and women across the CAF - at home, overseas and on deployment - "called to serve" the needs of the Army, Navy, and Air Force personnel and their families in times of both celebration and of difficulty. Whether you are planning a wedding or grieving the loss of a loved one, chaplains can be helpful and called upon for counsel, advice and discreet confidential conversation. At 14 Wing, the chaplain team members make regular visits to units and squadrons, ready to listen to you about whatever may be on your mind. Our offices are located in the AVM Morfee Centre on School Road. Personnel or family members wishing to see a chaplain may do so by either calling in advance for an appointment at 902-765-1494 local 5883, or by dropping in at the office during working hours. At all times, there is an on-call emergency chaplain who may be reached through Wing Operations at 902-765-1494 local 5457.

St. Mark's Chapel

St. Mark's Sunday morning worship starts at 10:30 a.m. and features a wonderful blend of many different denominations. There is new and exciting music, and also some of the well-known and well-loved older hymns. Children enjoy a Sunday school led by enthusiastic teachers, with fun and faithful lessons and crafts. Following worship, all gather together for a cup of coffee (or juice) and enjoy some fine fellowship. Together, we celebrate Holy Communion (or the Sacrament of the Lord's Supper) on the first Sunday of each month. During the week, the chapel choir practice for Sunday worship and new members are always welcome. The chapel annex hosts the Women's Guild monthly meetings, and other groups such as the Living with Cancer Support Group, TOPS and AA weekly meetings. If you're looking for a faithful home, one that will nourish your spirit and make you ready for the unique life of a military family, then come to St. Mark's.

Queen of Heaven Chapel

Queen of Heaven Roman Catholic Chapel, part of the Diocese of the Military Ordinariate of Canada, is a welcoming, diverse and vibrant community. The 11 a.m. Sunday Mass incorporates a children's liturgy program and is followed by fellowship in the annex. It is a wonderful opportunity to meet and greet old and new friends. The weekly chapel bulletin offers information about other Sacramental services, including the religious education program and Sacramental preparation, offered from September to May. The chapel is also host to very active councils of the Catholic Women's League of Canada and the Knights of Columbus. We look forward to sharing the great gifts of faith and fellowship with you, especially in the unique and challenging life of the Canadian Armed Forces.

Joint Personnel Support Unit (JPSU) and Integrated Personnel Support Centre (IPSC)

JPSU is a Canadian Forces unit, with headquarters in Ottawa. Eight regional elements provide command and control within a designated area of responsibility through Integrated Personnel Support Centres (IPSCs) providing service delivery at over 24 different locations across Canada. IPSC Satellite Greenwood falls under the JPSU Nova Scotia/ Newfoundland Region. This unit provides an ill or injured CAF member with the opportunity to focus on recovery and rehabilitation, with the primary aim to returning to duty.

The IPSC has three main components - a Services Section, a Support Platoon and partner organizations. The strength of service delivery is achieved by all service partners working collaboratively as a team.

IPSC key services:

- Return to work coordination
- Casualty tracking
- Outreach
- Information, support, and advocacy services for casualty administration, benefits, and program
- Administrative support to families of those who die in service following disengagement of the casualty assisting officer

Partner organizations:

- Veterans Affairs Canada
- Health Services CAF Case Management
- Director Military Family Services
- Operational Stress Injury Social Support (OSISS)
- SISIP Vocational Rehabilitation
- Personnel Support Program (PSP)
 - Adapted Fitness Specialist
 - Base/ wing partners (BPSO, chaplains, etc.)

Personnel Support Program (PSP)

The wing Senior Manager Personnel Support Programs oversees a number of subsections that provide services to meet the needs of the military community. They include Health Promotion, Fitness & Sports, Community Recreation, The Aurora Newspaper, Lake Pleasant Campers Club and the Greenwood Golf Course. Enhancing the morale and welfare of the military community, thus contributing to the operational readiness and effectiveness of the Canadian Forces, is the mandate of PSP and "Serving Those Who Serve" is its motto. The go-to website for programs is www.CAFConnection.ca.

Health Promotion

The Health Promotion office for 14 Wing is located in the Fitness & Sports Centre. Office hours are Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m. The Health Promotion Manager (HPM) may be reached during office hours at 902-765-1494 local 5389.

The HPM is available to CAF members and the defence team with resources, education packages and information about the current "Strengthening the Forces" programs being offered at 14 Wing. In addition, the Health Promotion office can co-ordinate, contact or direct the client to other social service agencies in the area. These include, but are not limited to, community health services as well as mental health services, wing chaplain, Military Family Resource Centre, personnel selection office, Learning and Career Centre, Fitness and Sports Centre, Community and Recreation Centre, SISIP and 26 Health Services to name a few.

The Health Promotion Manager offers education and training in the following nationally standardized programs:

- Butt-Out - Quit Smoking
- Weight Wellness Lifestyle Program
- Top Fuel for Top Performance
- Managing Angry Moments
- Stress Take Charge
- Alcohol, other Drugs, Gambling and Gaming Supervisor Training
- Ten individual modules of different topics related to Alcohol, other Drugs, Gambling and Gaming
- Inter-Comm Course; improving communication and managing conflict within personal relationships
- Mental Health and Suicide Awareness Supervisor and General Training
- Injury Prevention
- RCAF Healthy Lifestyle 101

To find out more about the Health Promotion programs, log onto www.CAFConnection.ca or call 902-765-1494 local 5388/5389.



All Strengthening the Forces Health Promotion programs are available to CAF members, and their families. DND and NPF employees may also register for these programs.

Fitness & Sport Centre (F&S Centre)

A state of the art F&S Centre opened in the spring of 2000. It consists of an eight lane, 25-metre pool and a wading pool with a large water slide. It also has a 125-metre indoor track located on the second floor with a view of the pool and the 1,600 square foot gymnasium with a suspended hardwood floor. The centre also showcases a multi-purpose training room, cardio room, weight room, three squash courts, evaluation rooms, conference room, male/ female and family change rooms, sports stores and admin offices. The centre is also home to the Health Promotion offices.

Greenwood Gardens Arena

Greenwood Gardens is situated directly behind the 14 Wing headquarters building. The Greenwood Gardens Arena is the home of winter sports including hockey and skating. In the summer, it houses the ball hockey program, lacrosse and the Air Cadet program.

Pools

The indoor pool in the F&S Centre is a 25-metre eight-lane pool and a wading pool with a large water slide, used for a variety of swim programs, including the Greenwood Dolphins Swim Team. A 25-metre outdoor pool is located beside the community centre on Church Street. Red Cross Preschool and Swim Kids - learn to swim programs, and Royal Lifesaving Courses as well as community programs are conducted by the F&S PSP staff.

Sports fields

On-wing facilities include two slow-pitch diamonds and one practice field. The "Apple Bowl" next to the RC Chapel in Costello Park is home to a very busy soccer program. There are three tennis courts and a multi-purpose court in operation from mid-April to mid-October. Equipment is available to sign out from Sports Stores in the F&S Centre.

Squash courts

There are three international standard courts located at the F&S Centre, booked daily by calling 902-765-1494 local 5997.

Additional fitness, sports and recreation facilities

14 Wing has many other fitness, sports and recreation activities including hockey, soccer, swimming, softball, volleyball, basketball and fitness programs such as noon hour aerobics, indoor cycling, unit fitness classes and aquacise. Additional information may be obtained from the F&S front desk staff at 902-765-1494 local 5997 or on our website, www.CAFConnection.ca.

Community Recreation Centre

The Community Recreation Centre, located at Building 110, Church Street; is equipped with a full size gymnasium, 12 lane bowling alley, pre-teen and teen centre, wing club rooms' space, conference and meeting rooms and staff offices. Additional information may be obtained at www.CAFConnection.ca or our Facebook site, 14 Wing Community Recreation.

Phone:	902-765-1494
Community recreation manager	local 5331
Community recreation coordinator	local 5337
Administrative assistant	local 5341
Recreation youth worker	902-765-8165
Attendants/ recreations leaders	902-765-8165

Community Recreation Card

A 14 Wing Community Recreation Card allows you access to the 14 Wing Fitness & Sports Centre. Some of the terrific benefits of having a 14 Wing Community Recreation Card include the following discounts: 14 Wing summer camp and March break camp, Greenwood Bowling Centre, Brier Island Whale Watching, swimming lessons and free youth membership for pre-teens and teens at the 14 Wing Community Centre. In order to join one of our nearly 20 clubs on base, you require a 14 Wing Community Recreation Card. Our memberships are broken into three categories: Regular, Ordinary and Associate. Please contact the Community Centre to learn what membership applies to you and how much it costs. Please call 902-765-1494 local 5341. We are open Monday to Friday from 8 a.m. to 4:30 p.m.

Pre-Teen & Teen 8 Ball Club

The 8 Ball Club is located in the 14 Wing Community Centre and has many activities for the youth, such a pool and ping pong table, Nintendo Wii, Sony PlayStation, 40" flat screen TV & VCR/ DVD, stereo system, dances and a variety of sports equipment and programs. The centre is open to all youth ages eight-and-a-half to 18 years. Membership is free to all those with a valid recreation card and \$25 a year without recreation cards. For more information about the 8 Ball Club, contact the Community Centre at 902-765-8165, or 902-765-1494 local 5337, for scheduled activities.

Library

The 14 Wing Library is located in the AVM Morfee Centre, nestled in the middle of the Residential Housing Units and next to the Greenwood Military Family Resource Centre. The library offers a large selection of new publications, DVDs and reference material. Internet ready computers are available for research. A large section of children's French and military history publications are readily available for members to sign out. Come check us out. The library offers an on-line patron access catalogue that provides patrons the ability to search its collection from any location on the internet. To access the catalogue, please visit <http://opac.libraryworld.com/opac/index>. For additional information, please contact the library at 902-765-1494 local 5430.

Curling Club

The Greenwood Curling Club has been known to have four of the keenest sheets of ice in the Maritimes. It has a lounge area, ideal for social gatherings. The mainstay of the club is its active mixed, ladies', men's and junior leagues. The club plays host to three major bonspiels each year – the Aurora Mixed in November, and the ladies' and men's closing bonspiels in early April. A Curl Canada clinic is held each autumn to teach beginners the fundamentals of the game. For further information, phone 902-765-1494 local 3173.

Bowling Centre

A modern, 12-lane air conditioned five-pin bowling alley is located downstairs in the community centre, inside Building 110, Church Street. The centre is open nine months a year (September to June), and offers leagues (mixed, ladies, men's intersection and youth), casual bowling (both regular and "cosmic"), and special events. It also caters to birthday parties for all ages. For more information or general inquiries, call 902-765-1494 local 5631.

Recreational clubs

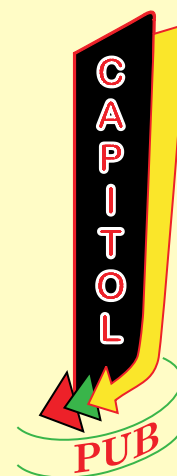
A vast array of clubs exists at 14 Wing under the direction of the community recreation manager and staff and club presidents. An updated list of operating hours, location, services and current executive by club is maintained by the community recreation staff. Please note we are always looking for volunteers to assist with the delivery of our programs, so contact us if you are interested in helping any of the clubs listed below by calling 902-765-1494 local 5341.

- 8 Ball Teen Club
- Amateur Radio Club
- Archery Club
- Curling Club
- Greenwood Figure Skating Club
- Greenwood Dolphin's Swim Club
- Greenwood Minor Hockey
- Greenwood Minor Soccer
- Greenwood Players (Drama) Club
- Minor Baseball
- Minor Basketball

Great Food!
Great Beer!
Great Place!

333 Main Street, Middleton NS

902-825-2742



Thursday Wing Night
"Best wings in the valley"

16 Draft Beers on Tap

2 Sub Zero Lines

Frozen Cocktails

Daily Specials

Weekly Entertainment

Family Friendly

Seasonal Patio

**Only 15 Minutes From
Greenwood on Highway 1**

www.capitolpub.ca



Motorcycle Club
Multi-Sport Club
Power House Weight Lifting Club
Skeet Club
Wood Hobby

Youth Clubs and programs

Opportunities for the youth are abundant at 14 Wing. Minor hockey, baseball, basketball, skating, swimming, and soccer programs are available. Additional activities including pre-teen/teen dances and programs, as well as many special family events; are scheduled throughout the year. The youth of 14 Wing are included and encouraged to take part in the specialty interest and recreation club activities. If you are interested in volunteering, please call 902-765-1494 local 5337.

Wing Welcome

Each September, the wing holds its annual Wing Welcome, a large expo featuring opportunities for family members throughout the year. This is a must for all new families posted to 14 Wing. For more information, please visit us at Facebook 14 Wing Welcome to familiarize yourself with the exciting activities and events that we will be offering!

ZEDEX Theatre

The ZEDEX Theatre, a 14 Wing concession, is located in the Birchall Centre, and provides movie entertainment on the big screen. The latest titles, air-conditioned comfort and a full snack bar are brought to you in a setting matching the comfort of your home. The latest movie information may be obtained by calling 902-765-8848 or browsing www.zedex.ca/.

Community Council

The Community Council is a body of approximately 20 volunteer members responsible for planning, organizing

and administering a large variety of activities and services with an aim of bettering the greater 14 Wing community. The council is composed of a president, three standing committee chairmen and councillors representing the seven wards as well as representatives from the Greenwood Military Family Resource Centre, Construction Engineering and the Military Police. Structured in three standing committees, the council is better equipped to either coordinate special events, housing matters or youth and services issues. Some of the groups, facilities and organizations and activities coordinated by the Community Council are pet control, RHU decoration contests and special events, such as the Apple Blossom Festival.

The Aurora Newspaper

14 Wing's Aurora Newspaper is published weekly, with a circulation of 5,900 copies distributed free of charge from Coldbrook to Lawrencetown. Wing personnel and the surrounding community are kept well informed by this excellent publication, a mix of 14 Wing and community news, advertising and local resources. For information, visit www.auroranewspaper.com or contact 902-765-1494 local 5441.

Lake Pleasant Campers Club

Located 60 kilometres from Greenwood at Springfield, on Highway 10, Air Force Camp Road; Lake Pleasant offers a complete summer vacation area for trailers and campers. There are more than 100 acres of land, over 100 modern campsites, picnic areas, new playground, docking facilities, beach hut and sand beach. The campground has nine recently renovated cabins located within the property of Lake Pleasant Campers Club. The cabins heated and equipped with a fridge, stove, beds, chairs and table and are constantly being upgraded. Linen, cutlery and cooking utensils are the camper's responsibility. The telephone, in season May-October, is 902-547-2882. Website: lakepleasant.ca. Reservations may be made by contacting the Lake Pleasant Campers Club at 902-547-2882, starting in May.

Greenwood Golf Club

The Greenwood Golf Club began in 1959 as an initiative to create more social and recreational opportunities for the serving military members, their families and the surrounding communities. Today, we are an affordable and beautiful 6,100 yard, par 72, 18-hole golf course, considered by many to be one of the most challenging and entertaining courses in the Annapolis Valley. Come enjoy a relaxing, affordable round at a course where the emphasis is on fun. We offer very competitive green fees, a monthly payment plan for memberships, a fully stocked pro shop, a licensed restaurant and lounge, and grass tee driving range. For tee times or any other information, call the pro shop at 902-765-5800, or visit www.greenwoodgolfclub.ca.

Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC)

The Greenwood Military Family Resource Centre is a not-for-profit charitable organization dedicated to supporting and celebrating the military families of 14 Wing Greenwood. The GMFRC is located in the AVM Morfee Centre on School Road, just off Kingswood Road, in Greenwood.

Please drop by and meet our staff, learn about our programs and services, and get involved in your community! We are also available through our website and on Facebook. Don't forget to

sign up for the GMFRC monthly newsletter for information on upcoming events, activities, and programs.

GMFRC services include:

GMFRC preschool programs

French immersion and English preschool programs for children aged 2 1/2 to 4 years.

GMFRC casual childcare centre

Professional, flexible, casual childcare available 8 a.m. to 4 p.m. from Monday to Friday, for children aged three months to 12 years.

Emergency childcare services & planning

Assistance is available to create childcare plans for emergency situations.

Child, youth and parenting programs

Parenting programs, youth activities and development programs, baby equipment loan, and childcare providers registry.

Counselling services

Short-term counselling and crisis intervention, emergency housing, available to all CAF members including families of ill and injured.

Respite childcare offerings

For families experiencing a separation due to deployment, IR, TD, etc.

Employment and education services

Job search, career assessment, information on academic upgrading, as well as adult social programs.

Deployment services

Support and information for all Defence Team families separated by operational duty including TD, deployment, training and IR.

Welcome program for new members of the community

Welcome to Greenwood packages and community orientation activities.

Community information

Information directories on services available in the community.

Volunteer program

Offering a variety of volunteer opportunities to interest everyone, join our valued team today!

Second language opportunities

Class-led or online learning for a new language.

Services for French speaking families

Activities and programs in the French language.

E-mail monthly newsletter

Contact us:

In person: 24School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood

Monday to Wednesday: 8 a.m. to 9 p.m.

Thursday and Friday: 8 a.m. to 4 p.m.

(July and August Hours: Monday to Friday:

8 a.m. to 4 p.m.)

By phone: 902-765-5611

Auto • Home • Business • Marine

**LIFE IS
UNPREDICTABLE.
YOUR INSURANCE SHOULDN'T BE.**

As a member of the military, you could save on your insurance with a MCT Plus Group plan. Call Sandra Zwicker today for a free quote.

902.825.3510
3 – 291 Marshall St., Middleton

Taking care of people. It's what we do.

mcti.ca

MCT PLUS PERSONAL GROUP
INSURANCE

™MCT & the MCT Design is a trademark of Macdonald Chisholm Trask Insurance, a BrokerLink™ company. © 2017 Macdonald Chisholm Trask Insurance and Canada BrokerLink Inc. All rights reserved. The BrokerLink companies are subsidiaries of Intact Financial Corporation.

CSN: 902-568-5611
Toll Free: 1-888-739-0339
Fax: 902-765-1747
After hours emergencies:
 (Wing Duty Operations) 902-765-1494 local 5457
By mail:
 PO Box 582, Greenwood NS B0P 1N0
Electronically:
E-mail: home@greenwoodmfr.ca
Website: www.cafconnection.ca
Facebook: Facebook.com/gmfr
Pinterest: gmfr

Canadian Forces Housing Agency (CFHA)

The Canadian Forces Housing Agency (CFHA), located in Building 83, Morfee Centre, School Road, allocates and maintains 568 Residential Housing Units (RHUs) all located in Costello Park.

Hours of operation are daily from 7:30 a.m. to noon and 1 p.m. to 3:45 p.m., except for Thursdays, when the office closes at 3 p.m. Inquiries with regard to allocations may be made by calling 902-765-1494 local 1294 or by email to cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca. All maintenance issues related to units may be reported by phoning 902-765-1294. CFHA offers an after-hours service for emergency maintenance and repairs. The phone number for this service is 1-800-903-2342.

A self-help program is also available offering commonly requested items for minor maintenance and/ or improvement. This self-help program is available during normal business hours. For additional information, visit cfha.mil.ca/ or internet www.cfha-alfc.forces.gc.ca.

SISIP Financial Services

As a division of the Canadian Forces Morale Welfare Services since 1969, SISIP Financial provides tailored and unbiased financial solutions, suited to meet the needs of serving and former members of the Canadian Armed Forces community. Conveniently located at major bases/ wings/ units across Canada, the highly qualified professionals of the SISIP Financial team are committed to enhancing the financial well-being of CAF personnel, thereby contributing to their operational effectiveness and readiness.

The following programs, products and services are instrumental in achieving this mission:

- Term Life (including T-100, the Long Term Disability insurance plan and the Vocational Rehabilitation Program) and Travel Insurance
- Comprehensive financial planning (including advice and investment products*)
- *Mutual funds are provided through FundEX Investments Inc
- Financial counseling (preventive advice and assistance in the resolution of financial difficulties, with access to loans and grants of Support Our Troops)

SISIP Financial also endorses the Canadian Armed Forces Savings Plan (CAF Savings Plan), a “do-it-yourself,” on-line investment service administered by Great West Life Assurance Company. Together with the financial planning services, they help serving and former CAF members and their families meet their financial needs now, and for the years to come.

With overall yearly contributions over \$2.7 million (\$3.3 million in 2015), SISIP Financial has contributed close to \$63 million since 2002. The organization plays a pivotal role within life on the base, and has touched the lives of many among the CAF community in support of the:

- Morale and welfare unit grants
- SISIP Financial and CANEX combined contributed \$114,853 to the 14 Wing Base fund for 2015/ 16
- SISIP Financial local community family events
- Volunteers’ recognition program
- CAF Sports Awards Ceremony

Your Financial Solutions for Today...and Tomorrow

Visit the SISIP Financial Team at the CANEX Mall, Ward Rd., call 902-765-6714, or online at www.sisip.com.

CANEX

Why shop CANEX? Because CANEX proudly supports those who serve by returning money to you, the members of the Canadian Armed Forces community, right here at 14 Wing Greenwood. Did you know, by shopping at CANEX, you are putting money into your own Wing Fund? CANEX goes beyond the normal retail requirements to ensure the military community reaps extra benefit from our operations by returning a large percentage of CANEX revenues from Canada and Germany to the base fund of your base or wing.

Located just outside the wing main gate, CANEX offers a wide range of goods and services to serving and retired military members, civilian DND and NPF employees, RCMP members and more. Visit www.canex.ca or Facebook for all the details. Services include the CANEX no interest credit plan, home heating oil program, the new CF1 or CLP card and home and auto insurance through The Personal. In addition, CANEX offers a popular selection of brand name electronics, major appliances, furniture and official Support Our Troops merchandise as well as seasonal items such as lawnmowers, BBQs and snow blowers. CANEX also has a growing selection of specialty items available for purchase on the CANEX no interest credit plan such as tires, doors, windows, sporting goods and more. Please call us or drop in for all the details. 1-902-765-6994.

Store hours:

Monday to Friday	9 a.m. to 6 p.m.
Saturday	10 a.m. to 5 p.m.
Sunday	closed

Wing Personnel Administration

The overall support of personnel administration services at 14 Wing is the responsibility of the wing personnel administration officer. This includes the services provided by the personnel selection officer, wing coordinator of official languages, Wing Orderly Room, the Wing Tasking Cell, releases, pay accounting and cashier offices, the wing representatives for the Integrated Relocation Program, the Central Registry and the Furniture and Effects section. Support to the members and families of 14 Wing personnel are of the utmost importance, contributing to the achievement of the wing motto, “Operate as One.”

Wing Personnel Selection Office

The Wing Personnel Selection Office (WPSO) has several responsibilities, including organizational consulting services, career counseling, and selection for occupation transfer, commissioning, and special employment including potential administration of the Canadian Forces Aptitude Test and Trait Self-Descriptive Personality Inventories. The WPSO coordinates Second Career Assistance Network (SCAN) transition services such as: SCAN seminars, medical SCAN seminars, and coordinating long term planning seminars. As well, the WPSO assists military members through two-day Career Transition Workshops, through the administration of second career interest inventories, and provides a small library of resources.

Members are also provided information on how to attain academic accreditation for military training toward programs offered at RMC, University of Manitoba, Tele-University, and potentially other academic institutions. The WPSO is responsible for the administration of Educational Reimbursement (ER) under the ER Regular Force, ER Reserve Force, and the Skills Completion Program. The WPSO invigilates academic exams on-site at 14 Wing Greenwood. Finally, the WPSO provides a number of presentations to local and remote Regular Force and primary units throughout the year, in order to provide updates regarding program processing and ER.

Wing Official Languages

The wing coordinator of official languages (WCOL) is responsible for the management and administration of the wing’s Official Languages School. The WCOL’s office also manages all aspects related to the implementation of official language policies, administers Public Service Commission Second Language Testing (for military members) and administers all document translation for 14 Wing.

Wing Orderly Room

The Wing Orderly Room (WOR) is located on the second floor of the wing headquarters building, located just inside the main gate, Building 149. All military personnel arriving at 14 Wing shall report to the WOR staff to start their

TrueStyle Furniture Plus

- 25,000 sq ft of Furniture, Appliances, Mattresses, Electronics & more!
- Free Local Delivery
- Financing Available
- Friendly, non-commissioned sales staff
- Locally owned and operated

TrueStyle Furniture Plus
 Greenwood Mall
 Toll Free 1-855-247-3497
 Local 902-242-3497
 info@truestylefurniture.ca
www.truestylefurniture.ca

KitchenAid, Frigidaire, Maytag, Springwall, Klausner, Decor-Rest, elran, Whirlpool, LG

in clearance process. The WOR is responsible to provide administrative and financial support services to 14 Wing personnel. These support services include reception and dispatch service for personnel posted both in and out, access to and updating of personnel files, Central Registry, pay inquiries, allowances, Terms of Service, promotions, CAF benefits, processing of Imposed Restrictions, initiation and finalization of claims including cashier services.

The WOR also houses the Release and the Tasking Cells. 14 Wing Tasking Cell is mandated to aid personnel in their pre-deployment, deployment and re-deployment phases once tasked.

14 Wing Release Cell operates from within the WOR. The section initiates and finalizes all 14 Wing releases. The section informs clients on current policies with respect to retirement leave, pension print-outs, calculation of benefits, pay administration, previous service queries and initiation of Intended Place of Residence (IPR) whether early IPR, during release procedures or post release. The section is also responsible for initiation of the Depart with Dignity Program, ensuring that certificates of service, prime minister letters and pins are delivered to Unit Retirement Function Coordinators on behalf of the wing command, for unit retirement functions.

Hours of operation and dress regulations for the WOR are published in the Wing Routine Orders.

There are orderly rooms assigned to various sections and squadrons throughout the wing for the member's convenience. Unit members who require day-to-day assistance utilize these orderly rooms.

Integrated Relocation Program

Brookfield Global Relocation Services, under contract with DND, provides the Canadian Forces Integrated Relocation Program (CFIRP) services. 14 Wing IRP advisors, who are readily available to assist with relocation moves, are located in the CANEX Mall just outside the main gate. Information regarding the CFIRP can be found at www.wirp-pri.com or telephone messages may be left at 902-765-1494 local 1903. The Wing CAF IRP coordinator is located within the WHQ.

Household Goods & Effects Section (HG&E)

Household Goods & Effects Section (HG&E) is located in trailer (B-298) on School Road. The office is responsible for all incoming and outgoing moves at 14 Wing Greenwood. This section informs the member on current policies and regulations according to the Household Good Removal Services Contract and assists on every part of the move. All military personnel posted in and out of 14 Wing Greenwood shall contact or visit the HG&E office.

Central Registry

The Wing Central Registry (WCR) is responsible for maintaining information holdings under the directives of Information Management. The efficient handling of information holdings ensures appropriate support to the information management decision making process. The WCR also receives all incoming messages on the Wing. The messages are then properly titled and distributed to the correct units

on the Wing. The WCR handles both incoming and outgoing mail for the wing and CFBs across the country. The WCR controls, issues, and maintains files that come into the Wing. The WCR is in charge of putting away and securing all classified messages received on the Wing. The WCR uses a scheduled disposal system to ensure messages are either archived or disposed of properly in order to avoid an accumulation of records.

Wing Personnel Services

The Wing Personnel Services Officer oversees several sub-sections that provide services to meet the needs of the military community. They include Non-Public Funds (NPF HR) Human Resources, NPF Accounts, Messes, Single Quarters and the Cleaning Section.

Non-Public Funds Human Resource Office

The NPF HR office offers an employment service for all CANEX, F&S, community and recreation outlets, PSP activities, Annapolis Mess, Food Services, Health Promotion, and The Aurora Newspaper. NPF HR is a division of Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS). There is more information about CMFWS at www.cfmws.com. Applications for employment may be found at the NPF HR office, Building 18, our website, or you may call 902-765-1494 local 5633 or 5180 for more information between 8 a.m. and 4 p.m., Monday to Friday.

Annapolis Mess

The Annapolis Mess is unique in its operations and the development of three Messes. The building provides the structure, administration and function coordination for Mess activities. The Messes act as separate entities under the guidance of the Annapolis Council; however, each PMC is responsible to its membership for direction, finances and activities. The Mess membership is composed of approximately 2,000 Regular and Reserve members of all ranks in addition to 85 Social Associate and Retired Associate members.

The Mess is designed in a way that it offers the opportunity for all Mess members to either gather within their own respective Games' Room or Lounge or to combine all ranks in the Tow Bar, our popular all-ranks, pub-type bar. The Mess holding capacity is 921 and each lounge can comfortably accommodate 150 people, or the three lounges can be opened into one gigantic lounge that can comfortably accommodate 500 members and guests in a non-smoking environment. The entire building is wheelchair accessible. The Mess also offers wireless internet throughout the building.

The Mess has much to offer all members: Friday TGIF, karaoke or Back Bar band night. We also offer in-house event planning, either for large, small, military or private receptions. We offer bar, catering, and entertainment planning to suit all needs. Because of our highly trained staff and state of the art audio-video equipment, we also host meetings, and training sessions of all sorts and sizes. More info is available at www.annapolismess.com or by calling 902-765-1494 local 5577.

Accommodations

The accommodations office is located in Argus House. You may pick up your keys at the office during work hours (Monday

to Friday 8 a.m. to 3 p.m.). After hours, please report to Military Police reception. Payment must be made at the accommodations office during work hours. Available payment methods are debit or credit cards (Visa and MasterCard are accepted). Check-in time is 1 p.m. and check-out is 11 a.m. Please note smoking is not permitted inside our buildings. Pets, with the exception of service animals, are also banned from the accommodation buildings. Should there be an operational requirement for the rooms you have booked, please keep in mind that this will be a priority and your reservation may need to be cancelled, in which case we will use the contact information that you have provided us with to get in touch with you. If staying for duty reasons and require rations, please contact +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

Useful Contact Numbers	902-765-1494
IC Accommodations and Wing cleaners	local 5456
2 IC Accommodations	local 5663
2 IC Wing cleaners	local 5107
Reception clerk	local 5662
Reception clerk	local 5663
A/ Barrack warden	local 1480
Emergency Duty phone	902-840-0160

14 Wing has five types of accommodations buildings:

Argus House – 25 mods with a total of 58 standard bedrooms and 72 suite bedrooms

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV.
- Standard rooms have a double bed, and a shared full bath.
- Suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, mini fridge and a private full bath.

Neptune – four mods with a total of 13 Suites

- IR suites, common area has a full kitchen with electric range, microwave and full refrigerator, and prep island. Suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, mini fridge and microwave and a private full bath.

Lancaster – seven mods with a total of 40 standard bedrooms and four suite bedrooms

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV. All bedrooms have two single beds and private full bath and the suites have the extra living room space.

BB33 – 63 rooms and a total of 109 beds

- Each wing has a common washroom and each floor has a laundry room. There is also one lounge area in the building with couches, chairs, TV and phone.

Trailers – We have 13 trailers, five that can occupy 36 people and eight that can occupy 48 people each. Trailers are equipped with single beds.

14 Air Reserve Flight

The Air Reserve Flight at Greenwood is one of the largest flights in the Air Force. Since its inception in 1977, it has grown from a complement of 60 personnel to over 200. This significant growth has certainly been welcomed locally and has been beneficial to the entire 14 Wing team. The vision of the 14 Air Reserve Flight is: Members of the Air Force team who are "PROUD TO SERVE – READY TO SUPPORT."

The Air Reserve continues in its growing support of the air force mission, support that can be seen in an ever-increasing number of Air Reservists being deployed in support of both international and domestic operations. The employment concept of the Air Reserve to train, work and perform to the same standard as the Regular force has resulted in a huge reliance on the Air Reserve by the air force to offset manning shortfalls in Regular force establishments.

The Air Reserve is a vibrant, essential component of the air force, manned by dedicated, highly capable personnel willing to support the goals and ideals of the air force, the Canadian Armed Forces and Canada, whenever and wherever called upon, at home or abroad. It represents the epitome of an all-volunteer force with strong links to both the civilian and military communities in which the Reservists reside and work. Regardless of the entry program, ab initio (entrance as an untrained recruit) or transfer from the Regular force/ supplementary Reserve, Air Reservists are vigorous, active participants in every community activity.

All administration pertaining to Air Reserve personnel, i.e. maintenance of personnel files, training and pay etc. are conducted at the Air Reserve Orderly Room located at the Air Commodore Birchall Training Centre, from where local serving Reservists are provided with full administrative support from enrolment to release. Further information regarding any Air Reserve matter may be obtained by calling the Orderly Room at 902-765-1494 locals 5378, 5380 or 5350; or by visiting us on the second floor of the Air Commodore Birchall Training Centre.

Information Management

The Information Management section is comprised of the Information Management Officer (IMO), the Greenwood webmaster, and a civilian programmer. Greenwood has had a webmaster for years, the IMO was a new position created in 2011 and the programmer position is a temporary position.

The IMO provides support to Greenwood's various missions by providing access to the information needed by individuals, when they need the information, ensuring that the information is current and valid. The overall objective is to improve the efficiency of every office worker by making it easy to find the information that is needed in support of their daily work.

The webmaster is responsible for management of Greenwood's DWAN website. The webmaster is not responsible for public-facing websites, such as those managed by the public affairs officer and the Personnel Support Programs manager. The webmaster manages the activities of the various unit-level web representatives in the creation and upkeep of their unit's web pages. Much like Google and Bing provide access to information needed for any number of reasons around your homes, the Greenwood website provides access to the information needed every day by folks in completing the tasks assigned to them in support of Greenwood's missions.

The programmer provides software programming support

to the IMO and webmaster in completing their tasks. One such area is the automation of the process of positioning Greenwood's records stored in its Electronic Central Repository (E-CR). The work undertaken by the programmer enables the wing to avoid expending valuable personnel resources performing chores like archiving files.

Wing Ethics and Harassment Advisor

The wing ethics and harassment advisor (WEHA) coordinates all harassment and workplace relations activities for 14 Wing. This includes coordinating local training of harassment advisors (HAs), and WRAs, maintaining lists of qualified HAs, and WRAs, engaging contractual harassment investigators and providing technical advice to commanders/managers, HAs and WRAs.

The WEHA also ensures the implementation of the Defence Ethics Program (DEP) through unit coordinators. This is done through assisting and mentoring unit ethics coordinators in the provision of DEP to their unit, providing tools and training aids for unit ethics coordinators and assisting them in the performance of their duties. The WEHA is available to anyone who has questions on harassment or ethics.

26 Canadian Forces Health Services Centre

14 Wing medical services are provided by 26 CAF Health Services Centre. Daily hours of operation are 7:30 a.m. to 4

p.m., Monday to Friday, with sick parade from 7:30 a.m. to 9 a.m. The clinic doors open at 7:30 a.m. Monday to Friday. Sick parade is followed immediately by booked medical appointments. All appointments may be booked by calling 902-765-1494 local 5046. Mental health services are also available at 26 CF H Svcs C by calling local 5215. A member can leave a voicemail if necessary, or call local 5046 for assistance.

Personnel requiring urgent medical care after hours are advised to report to the closest civilian hospital. Emergency medical care (life or limb threatening) is accessed by dialing 911 during both working and non-working hours. Please remember to bring your Blue Cross Card with you when accessing civilian medical care. If you are seeking medical advice you may call the Canadian Forces Member Health Information Line at 1-877-633-3368. Please notify the medical clinic of any medical care received after hours so your medical records can be updated.

1 Dental Unit Detachment Greenwood

1 Dental Unit Detachment Greenwood is located at 266 Administration Drive, second floor, in the health services building. The dental clinic hours of operation are 7:30 a.m. to 3:30 p.m. Monday to Thursday, and Friday 7:30 a.m. to 11:30 a.m. For dental emergencies Monday to Friday, patients are required to report to the dental clinic at 7:30 a.m. for sick parade. The clinic is closed from noon to 1 p.m. daily. Annual readiness verification will be signed Monday to Friday after 9 a.m.

For after hour emergencies, members are required to call the

Wing Ops Duty Centre at 902-765-1494 local 5457 to contact the duty dental personnel. 14 Wing personnel are required to contact the dental clinic to book their annual dental exam. In accordance with QR & O 35.03 and CFAO 35-2, it is mandatory for all members to complete an annual dental exam once every calendar year.

Dental appointments are booked by calling 902-765-1494 local 5241. Scheduled appointments are a military duty and require 24 hours advance notice for cancellation of that appointment. Missed appointments will be monitored and reported to the member's CO. For any other inquiries please contact the clinic coordinator at 902-765-1494 local 5133.

Civilian Human Resource Office

The Civilian Human Resources Office (CHRO) provides civilian Human Resource (HR) support, advice and guidance in order to assist 14 Wing Management in the discharge of their HR management responsibilities.

The Civilian HR Officer is the first point of contact for all civilian HR matters and will provide consultation to clients in the areas of: HR Planning, Staffing, Classification and Labour Relations. The HRO also supports management on Labour Management Consultation and HR Committees and works closely with the WGSO and management on civilian RTW matters. Dependent upon the nature of the inquiry, clients may be referred to Team Resourcing (Staffing), the Labour Relations Team or the Classification Team as necessary.

The CHRO is part of the ADM HR Civilian organization, Civilian HR Service Centre (Atlantic). We are located in the Birchall Training Centre, second floor across from the LCC. Our hours of operation are from 8 a.m. to 4 p.m. The client groups for the CHRO are 14, 12, 9 and 5 Wings (not including lodger units) and RP Ops Detachments Greenwood and Gander.

Civilian employment opportunities on the wing may be found on the Government of Canada jobs web site:

canada.ca/en/public-service-commission/jobs/services/public-service-jobs.html

Civilian Pay and Benefits services are provided by the Pay Centre in Miramichi. Civilians with pay questions can find resources and information via the following links:

psgc-pwgsc.gc.ca/remuneration-compensation/paye-centre-pay/apropos-about-eng.html

hrciv-rheiv.mil.ca/en/e-compensation-and-benefits.page

Civilian HR information for managers and employees can also be found at: hrciv-rheiv.mil.ca/en/

Civilian Human Resources Officer:

902-765-1494 local 5831

Human Resources assistant: 902-765-1494 local 5312

Learning and Career Centre

Principle - People working together to foster a learning culture within the Defence team - many places, many ways.

Commitment - To promote learning, to deliver training, and to provide learning and career advisory services that are responsive to the changing needs of the Defence team.

The Learning and Career Centre (LCC) delivers approximately 50 essential skills and computer courses. The essential skills

courses follow the Defence Learning Catalogue by focusing on leadership development, communication skills, problem-solving skills, personal development and corporate values and ethics. Other facilitated programs and events include learning events, information sessions, an annual education and job fair, leadership symposiums, and lunch and learns.

Our state-of-the-art Learning Career Centre includes a DWAN computer classroom, a GP-NET lab, a virtually-capable essential skills classroom, a large library featuring a Canadian Armed Forces leadership collection, and syndicate rooms. E-learning and self-directed learning is assisted by TVs, VCRs, DVDs and video conference equipment for on-site use. The LCC's library contains books, audiotapes, CDs and DVDs designed to facilitate individual and group learning and enhance professional development.

Learning advisory services promote and support continuous learning by providing just-in-time and customized training to military and civilian teams. The learning advisor informs personnel on learning opportunities, conducts learning needs analysis for professional development, develops team and individual learning plans, and delivers briefings and presentations that are aligned with recruitment, retention and employee wellness objectives.

Career advisory services guide employees through career exploration and career self-management by providing and administering self-assessments tools and assisting with resume writing, job search techniques, interview and networking skills. Career progression is assisted through the Job Experience Training (JET) Program.

With the speed at which our workplace is evolving, the learning programs and services provided at the LCC give the defence community the tools needed to face the challenges of tomorrow's workplace. How can you use the LCC for your learning needs? Why not plan to visit us in the near future. We look forward to seeing you soon!

Bldg B-221, Upper Level,
14 Wing
PO Box 5000 Stn Main,
Greenwood NS BOP INO

Staff

Learning advisor 902-765-1494 local 5024

Learning assistant 902-765-1494 local 5226

Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m.

Deputy Judge Advocate (DJA)

The deputy judge advocate (DJA) Greenwood reports to the assistant judge advocate general (AJAG) Atlantic and provides legal support to 14 Wing Greenwood, 5 Wing Goose Bay, 9 Wing Gander, CFS St. John's and 5th CDSB Det Aldershot. Our legal support is primarily in the areas of operations, military justice and military administrative law. The DJA does not provide personal legal advice, but we can assist you in finding appropriate legal support.

Our office consists of one military lawyer and one legal assistant. We are located on the ground floor of Building 149 (Wing Headquarters), room 137, and we can be reached at 902-765-1494 local 5623 or by fax at 902-765-1287. ■

Administration de l'Escadre

L'Administration de l'Escadre offre aux unités de l'Escadre des services de soutien administratif et de soutien au personnel; elle se compose des sections suivantes :

- Clinique de santé familiale de Greenwood-Kingston
- Aumônier de l'Escadre
- Unité interarmées de soutien du personnel et Centre intégré de soutien du personnel
- Programmes de soutien du personnel
- Centre de ressources pour les familles des militaires
- Agence de logement des Forces canadiennes
- Financière SISIP
- CANEX
- Administration du personnel
- Bureau de sélection du personnel
- Services au personnel
- Hébergement
- Escadrille de la Réserve aérienne
- Gestion de l'information
- Éthique et harcèlement
- 26e Centre des services de santé des Forces canadiennes
- Détachement de la 1re Unité dentaire
- Bureau des ressources humaines civiles
- Centre d'apprentissage et de carrière
- Juge-avocat adjoint

Clinique de santé familiale de Greenwood-Kingston

**Centre AVM Morfee
Bâtiment 83, chemin School, Greenwood**

La Clinique de santé familiale de Greenwood-Kingston est le fruit d'un partenariat entre les services de santé de la vallée de l'Annapolis et la 14e Escadre Greenwood dont le but est d'assurer les services de santé primaires aux familles des militaires. L'équipe de soins de santé d'Annapolis Valley Health est composée de médecins de famille, d'infirmiers praticiens, d'un infirmier de famille,

d'un nutritionniste et d'une équipe d'accueil qui travaillent en collaboration pour fournir des soins de santé de qualité.

La Clinique de santé familiale Greenwood-Kingston assure les soins de santé aux membres de la Force régulière et de la Réserve à temps plein. Afin de devenir patients de la clinique, les personnes à charge des militaires qui n'ont pas de médecin de famille ou qui n'ont pas de médecin de famille dans un rayon de 25 kilomètres de leur domicile doivent communiquer avec la Clinique. La Clinique est située au Centre AVM Morfee, 83, chemin School. Les heures d'ouverture sont du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 16 h. Pour prendre rendez-vous, on compose le 902-765-6340.

Les familles qui ont besoin de soins médicaux urgents après les heures d'ouverture peuvent faire appel aux hôpitaux ou aux cliniques sans rendez-vous de la région. Le service d'urgence le plus près est situé à l'hôpital Soldiers' Memorial à Middleton (téléphone : 902-825-3411); la clinique sans rendez-vous la plus près est le Western Kings Memorial Health Centre à Berwick (téléphone : 902-538-3111). Il est possible également d'avoir des renseignements sur des questions de santé non urgentes en composant le 811.

Aumônerie de l'Escadre

Les aumôniers de la 14e Escadre font partie d'un réseau d'hommes et de femmes répartis dans l'ensemble des FAC – au pays, à l'étranger et dans les déploiements. Ils sont « appelés à servir », c'est-à-dire répondre aux besoins du personnel de l'Armée de terre, de la Marine et de la Force aérienne et à ceux de leurs familles, en périodes de célébrations comme de difficultés. Que vous soyez en train de planifier un mariage ou que vous pleuriez la perte d'un être cher, les aumôniers peuvent être utiles et être appelés pour conseiller, fournir des avis et avoir des conversations en toute discrétion. À la 14e Escadre, les membres de l'aumônerie viennent régulièrement visiter les unités et les escadrons et vous pouvez en profiter pour vous confier à eux. Leurs bureaux sont situés au Centre AVM Morfee, sur le chemin School. Les militaires ou les membres des familles qui désirent rencontrer un aumônier peuvent prendre rendez-vous soit en composant le 902-765-1494, poste 5883 ou en se présentant au bureau durant les heures d'ouverture. En tout temps, il y a un aumônier sur appel en cas d'urgence qui peut être joint par l'entremise des Opérations de l'Escadre au 902-765-1494, poste 5457.

La chapelle St. Mark's

Le service dominical à la chapelle St. Mark's est célébré à 10 h 30 et il rassemble des personnes de nombreuses confessions. On peut y entendre des pièces de musique moderne et inspirante, et des airs populaires bien connus. Les enfants aiment bien l'école du dimanche animée par des enseignants enthousiastes, au moyen de leçons de catéchèse et de bricolages amusants et exprimant la foi. Après l'office, tous sont invités à prendre un café (ou un jus) et à échanger en toute camaraderie. Ensemble, nous célébrons la Sainte Communion le premier dimanche de chaque mois. Au cours de la semaine, la chorale de la chapelle tient ses pratiques pour l'office du dimanche et les nouveaux membres sont toujours les bienvenus. L'annexe de la chapelle accueille les réunions mensuelles de la Women's Guild, et les réunions hebdomadaires d'autres groupes comme le groupe d'entraide Cancer et vie (Living with Cancer), la clinique de gestion du poids (Take Off Pounds Sensibly- TOPS) et celui des AA (Alcooliques anonymes). Si vous êtes à la recherche d'un endroit pour exprimer votre foi, un endroit qui nourrira votre esprit et qui vous préparera à la vie unique des familles militaires, la chapelle St. Mark's est pour vous.

Chapelle Queen of Heaven

La chapelle catholique romaine Queen of Heaven fait partie du diocèse de l'Ordinarat militaire catholique romain du Canada. Il s'agit d'une communauté accueillante, diversifiée et vivante. La messe de 11 h le dimanche comprend un programme liturgique pour les enfants et est suivie d'un rassemblement fraternel à l'annexe. Il s'agit d'une occasion unique de rencontrer de vieux amis et de s'en faire de nouveaux. Le bulletin hebdomadaire de la chapelle offre de l'information sur les autres services liés aux sacrements, notamment les cours d'éducation religieuse et de liturgie offerts aux enfants de septembre à mai. La chapelle accueille également la Ligue des femmes catholiques du Canada et les Chevaliers de Colomb. Nous espérons partager le grand don de la foi et de l'amitié avec vous, spécialement dans le cadre particulier et exigeant des Forces armées canadiennes.

Unité interarmées de soutien au personnel (UIISP) et Centre intégré de soutien du personnel (CISP)

L'UIISP est une unité des Forces canadiennes, dont le quartier général est à Ottawa. Huit éléments régionaux en assurent le commandement et le contrôle au sein d'une zone de responsabilité désignée par l'entremise des Centres intégrés de soutien du personnel (CISP), qui assurent les services dans plus de 24 endroits différents partout au Canada. Le CISP satellite de Greenwood fait partie de l'UIISP Nouvelle Écosse/Terre Neuve. Cette unité fournit aux membres des FAC malades ou blessés la possibilité de se concentrer sur leur rétablissement et leur réadaptation, avec l'objectif principal de retourner au travail.

Le CISP est composé de trois éléments principaux – une section des services, un peloton de soutien et des organismes partenaires. L'efficacité de la prestation des services procède de la collaboration de tous les partenaires de service qui travaillent en équipe.

Services principaux du CISP :

- Coordination du retour au travail
- Suivi des blessés
- Sensibilisation
- Information, soutien et services de défense des droits pour l'administration des pertes, les prestations et les programmes
- Soutien administratif pour les familles des militaires décédés en service, après le désengagement de l'officier désigné

Organisations partenaires :

- Anciens combattants Canada
- Gestion des cas des Services de santé des FAC
- Directeur – Services aux familles de militaires
- Soutien social aux victimes de stress opérationnel (SSVSO)
- Réadaptation professionnelle du RARM
- Programme de soutien du personnel – spécialiste du conditionnement physique adapté
- Partenaires de la base/de l'escadre (OSPB, aumôniers, etc.)

Programmes de soutien du personnel (PSP)

Le gestionnaire supérieur des programmes de soutien du personnel de l'escadre chapeaute de nombreuses sous-sections qui fournissent des services afin de répondre aux besoins de la communauté militaire. Cela comprend la promotion de la santé, le conditionnement physique et les sports, les loisirs communautaires, le journal The Aurora, le club des campeurs du lac Pleasant et le terrain de golf de Greenwood. Le mandat des PSP est d'améliorer le moral et le bien-être de la communauté militaire, et ainsi contribuer à l'état de préparation opérationnelle et à l'efficacité des Forces canadiennes. Sa devise est : « Servir ceux qui servent ». On peut avoir un aperçu des programmes en visitant le site Web à l'adresse suivante : <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx>

Promotion de la santé

Le bureau de promotion de la santé (BPS) pour la 14e Escadre est situé au Centre sportif. Les heures d'ouverture sont du lundi au vendredi de 8 h à 16 h. On peut joindre le gestionnaire de la Promotion de la santé (GPS) pendant les heures d'ouverture au 902-765-1494, poste 5389.

Le GPS est disponible pour les membres des FAC et l'Équipe de la Défense : il peut offrir des ressources, des trousseaux de formation et des renseignements sur les programmes « Énergiser les Forces » offerts à la 14e Escadre. De plus, le BPS peut coordonner les services avec d'autres organismes de services sociaux de la région. Cela comprend, entre autres : des services de santé communautaire ainsi que des services de santé mentale, l'aumônier de l'Escadre, le Centre de ressources pour les familles des militaires, le bureau de sélection du personnel, le Centre d'apprentissage et de carrière, le Centre sportif, le RARM et le 26e Centre des services de santé.

Le gestionnaire de la Promotion de la santé offre de la sensibilisation et de la formation dans les programmes nationaux standards suivants:

- Écrasez-la – programme de renoncement au tabac
 - Programme Style de vie poids santé
 - Bouffe santé pour un rendement assuré
 - Gérer les moments de colère
 - Le stress : Ça se combat!
 - Formation de superviseur pour la sensibilisation aux problèmes liés à l'alcool, aux autres drogues, et au jeu excessif et au jeu électronique
 - Dix modules individuels sur différents sujets se rapportant aux problèmes liés à l'alcool, aux autres drogues, au jeu excessif et au jeu électronique
 - Cours sur la communication pour améliorer les échanges et gérer les conflits interpersonnels
 - Formation en supervision pour la sensibilisation à la santé mentale et la prévention du suicide
 - Prévention des blessures
 - Notions fondamentales d'un mode de vie sain de l'ARC
- Pour en savoir davantage sur les programmes de promotion de la santé, visitez le site <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx> ou composez le 902-765-1494, poste 5388/5389.

Tous les programmes de promotion de la santé « Énergiser les Forces » sont offerts aux membres des FAC et leur famille. Les employés du MDN et des FNP peuvent aussi s'inscrire à ces programmes.

Centre sportif

Un centre sportif ultramoderne a ouvert ses portes au printemps 2000. On y trouve une piscine de 25 mètres à huit couloirs et une pataugeoire dotée d'une grande glissoire d'eau. Il abrite aussi une piste intérieure de 125 mètres située au deuxième étage, avec vue sur la piscine, ainsi qu'un gymnase de 1 600 pieds carrés doté d'un plancher suspendu en bois franc. Le Centre comprend également une salle d'exercice polyvalente, un centre d'entraînement, une salle d'haltérophilie, trois terrains de squash, des salles d'évaluation, une salle de conférence, des vestiaires pour les hommes/les femmes/les familles, des salles d'entreposage de matériel et des bureaux administratifs.

Aréna Greenwood Gardens

L'aréna Greenwood Gardens est situé directement derrière le bâtiment du quartier général de la 14e Escadre. On y pratique plusieurs sports d'hiver, dont le hockey et le patinage. En été, l'aréna accueille les programmes de hockey-balle, de crosse et le Programme des Cadets de l'air.

Piscines

La piscine intérieure du Centre sportif a une longueur de 25 mètres et dispose de huit couloirs et d'une pataugeoire avec une grande glissoire d'eau, utilisées pour différents programmes de natation, comme l'équipe de natation des Greenwood Dolphins. Une piscine extérieure de 25 mètres est située à côté du centre communautaire sur la rue Church. Le personnel du Centre sportif et des PSP offre des cours de programme d'apprentissage de la natation Aquaventure de la Croix-Rouge, de la Société royale de sauvetage et des programmes communautaires.

Terrains de sports

Les installations sur l'Escadre comprennent des terrains de balle lente et un terrain de pratique. Le « Apple Bowl » près de la chapelle catholique, dans le parc Costello, offre un programme de soccer très populaire. Il y a trois courts de tennis et un court polyvalent en fonction de la mi-avril à la mi-octobre. On peut emprunter l'équipement nécessaire au Centre sportif.

Terrains de squash

Le Centre sportif offre trois terrains de squash qui respectent les normes internationales. On peut les réserver en composant le 902-765-1494, poste 5997.

Installations supplémentaires pour le conditionnement physique, les sports et les loisirs

La 14e Escadre accueille plusieurs autres activités associées au conditionnement physique, aux sports et aux loisirs, comme le hockey, le soccer, la natation, la balle molle, le volleyball, le basketball et des programmes de conditionnement physique comme des programmes d'aérobic à l'heure du dîner, du cardiovélo, des cours de conditionnement physique de l'unité et de l'aquaforme. On peut obtenir plus de renseignements auprès du personnel de la réception du Centre au 902 765 1494, poste 5997 ou sur notre site Web, <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx>.

Centre récréatif communautaire

Le Centre récréatif communautaire, situé au bâtiment 110, rue Church, comprend un gymnase réglementaire, une salle de quilles de 12 allées, un centre pour préadolescents et adolescents, les locaux des clubs de l'Escadre, des salles de conférence et de réunion, et des bureaux administratifs. On peut obtenir plus de renseignements en visitant le site Web à <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx> ou sur notre site Facebook, 14 Wing Community Recreation.

Téléphone :	902-765-1494
Gestionnaire des loisirs communautaires	poste 5331
Coordonnatrice des loisirs communautaires	poste 5337
Adjointe administrative	poste 5341
Travailleur en loisirs pour les jeunes	902-765-8165
Préposés/responsables des loisirs	902-765-8165

Carte de loisirs communautaires

La carte de loisirs communautaires de la 14e Escadre donne accès au Centre sportif de l'Escadre. Grâce à cette carte, vous pourrez profiter de formidables avantages comme les rabais suivants : camps d'été et camps de la semaine de relâche de la 14e Escadre, salle de quilles de Greenwood, observation des baleines à l'île Brier, cours de natation et abonnement gratuit pour les préadolescents et les adolescents au Centre communautaire de la 14e Escadre. Afin de vous joindre à l'un des quelque 20 clubs de la Base, vous devez être titulaire de la carte de loisirs communautaires de la 14e Escadre. Il y a trois catégories d'adhésion : membres réguliers, ordinaires et associés. Veuillez communiquer avec le Centre communautaire pour savoir quel type d'adhésion vous convient et le coût. Veuillez appeler au 902-765-1494, poste 5341. Nous sommes ouverts du lundi au vendredi de 8 h à 16 h 30

8 Ball Club pour préadolescents et adolescents

Le 8 Ball Club (halte loisirs) se trouve dans le Centre communautaire de la 14e Escadre et offre plusieurs activités pour les jeunes, comme des tables de billard et de ping-pong, des consoles Nintendo Wii et Sony PlayStation, un écran plat de 40 pouces avec magnétoscope et lecteur de DVD, une chaîne stéréo, divers équipements et programmes de sports et de danse. Le Centre est ouvert pour tous les jeunes de huit ans et demi à 18 ans. L'adhésion est gratuite pour tous ceux qui ont une carte de loisirs valide ou coûte 25 \$ par année pour ceux qui n'ont pas la carte. Pour plus de renseignements sur le 8 Ball Club, veuillez communiquer avec le Centre communautaire au 902-765-8165, ou au 902-765-1494, poste 5337, pour le calendrier des activités.

Bibliothèque

La bibliothèque de la 14e Escadre est située dans le Centre AVM Morfee, au milieu des unités résidentielles et près du Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood. Elle offre une vaste sélection de nouvelles publications, de DVD et de documents de référence. Des ordinateurs avec accès Internet sont disponibles pour effectuer de la recherche. Une grande sélection de livres pour enfants en français et sur l'histoire militaire peuvent être empruntés. Venez nous voir. La bibliothèque propose un catalogue d'accès en ligne qui offre la possibilité de faire des

recherches dans sa collection depuis n'importe quel endroit sur Internet. On peut consulter le catalogue à l'adresse suivante : <http://opac.libraryworld.com/opac/index>. Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec la bibliothèque au 902-765-1494, poste 5430.

Club de curling

Le club de curling de Greenwood est reconnu pour ses quatre surfaces de jeu parmi les plus vives des Maritimes. Il offre un salon, idéal pour les activités sociales. Le point fort du club réside dans ses ligues mixte, féminine, masculine et junior. Le club accueille trois grands tournois par année, dont l'Aurora mixte en novembre, et les tournois de clôture féminin et masculin au début d'avril. Un stage donné par Curl Canada est offert chaque automne pour enseigner aux débutants les rudiments du jeu. Pour de plus amples renseignements, veuillez téléphoner au 902-765-1404, poste 3173.

Salle de quilles

Une salle de quilles moderne, climatisée, comptant 12 allées de cinq quilles est située au sous-sol du Centre communautaire, au bâtiment 110, sur la rue Church. La salle est ouverte neuf mois par année (de septembre à juin) et accueille des ligues (mixtes, femmes, hommes - interclubs, et jeunes), des parties de quilles occasionnelles (régulières et « cosmiques »), et des événements spéciaux. On y organise également des fêtes d'anniversaire pour tous les âges. Pour de plus amples renseignements, composez le 902-765-1494, poste 5631.

Clubs de loisirs

La 14e Escadre offre un vaste éventail de clubs de loisirs, administrés par le gestionnaire et le personnel des loisirs communautaires et les présidents des clubs. Une liste à jour avec les heures d'ouverture, l'endroit, les services et les membres de la direction actuelle par club est tenue par le personnel des loisirs communautaires. Veuillez prendre note que nous sommes toujours à la recherche de bénévoles pour aider à offrir nos programmes. Si cela vous intéresse, veuillez communiquer avec nous en vous adressant à l'un des clubs qui apparaît plus bas en appelant au 902-765-1494, poste 5341.

- Baseball mineur
- Basketball mineur
- Club 8 Ball pour les adolescents
- Club de curling
- Club de motocyclettes
- Club de patinage artistique de Greenwood
- Club de poids et haltères
- Club de radio amateur
- Club de tir à l'arc
- Club de tir au pigeon d'argile
- Club des acteurs (théâtre) de Greenwood
- Club Dolphin's Swim
- Club multisports
- Hockey mineur de Greenwood
- Soccer mineur de Greenwood
- Travail du bois

**Best wishes to our military families
posted to 14 Wing Greenwood!**

**Meilleurs vœux à nos familles de militaires
affecté à la 14e Escadre Greenwood !**

HOUSE
OF
COMMONS



CHAMBRE
DES
COMMUNES



Colin Fraser
MP - West Nova
Député - Nova-Ouest

Colin.Fraser@parl.gc.ca
1-866-280-5302
2 George Street,
P.O. Box 865,
Middleton, NS B0S 1P0
T: 902-825-3327
F: 902-825-3213
396 Main Street
Yarmouth, NS B5A 1E9
House of Commons
Ottawa, ON K1A 0A6

Clubs et programmes pour les jeunes

Les activités pour les jeunes ne manquent pas à la 14e Escadre. Des programmes de hockey, baseball, basketball, patinage, natation et soccer sont offerts. D'autres activités comme les programmes et les danses pour les préados et les adolescents ainsi que plusieurs activités familiales spéciales sont prévues au cours de l'année. Les jeunes de la 14e Escadre sont accueillis avec plaisir et on les encourage à participer à l'activité ou au club qui les intéresse. Si vous aimeriez devenir bénévole, veuillez appeler au 902-765-1494, poste 5337.

Bienvenue à l'Escadre

Chaque année, en septembre, l'Escadre organise une activité d'accueil annuelle. Il s'agit d'une grande exposition qui montre les activités et les services disponibles pour les membres des familles au cours de l'année. C'est un incontournable pour toutes les nouvelles familles affectées à la 14e Escadre. Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter la page Facebook sur l'accueil à la 14e Escadre pour vous familiariser avec les activités passionnantes qui vous sont offertes!

Cinéma ZEDEX

Le Cinéma ZEDEX, une concession de la 14e Escadre, est situé au Centre Birchall et présente des films sur grand écran. Les films les plus récents, une salle climatisée et une casse-croûte vous y attendent dans un environnement qui rappelle le confort de votre foyer. Pour connaître les films

à l'affiche, composez le 902-765-8848 ou visitez le site www.zedex.ca/.

Conseil communautaire

Le Conseil communautaire est formé d'un groupe d'une vingtaine de bénévoles chargés de la planification, de l'organisation et de l'administration d'une grande variété d'activités et de services visant à améliorer la qualité de vie de la communauté de la 14e Escadre. Le Conseil se compose d'un président, de trois présidents de comités permanents et de conseillers représentant les sept quartiers ainsi que des représentants du Centre des ressources pour les familles des militaires de Greenwood, du Génie construction et de la Police militaire. Structuré en trois comités permanents, le Conseil est mieux équipé pour coordonner les événements spéciaux, les dossiers liés au logement ou les questions se rapportant aux jeunes et aux services. Le Conseil coordonne notamment les installations, organisations et activités suivantes : gestion des animaux de compagnie, concours de décorations des unités résidentielles et activités spéciales, comme le festival Apple Blossom.

Journal The Aurora

Le journal The Aurora de la 14e Escadre est publié chaque semaine, avec un tirage de 5 900 copies distribuées gratuitement de Coldbrook à Lawrencetown. Le personnel de l'Escadre et les collectivités environnantes restent donc bien informés grâce à cette excellente publication, qui intègre des nouvelles sur la 14e Escadre et la région, de la publicité et des renseignements sur les ressources locales. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.auroranewspaper.com ou communiquez avec le 902-765-1494, poste 5441.

Club de camping du lac Pleasant

Situé à 60 kilomètres de Greenwood à Springfield, sur l'autoroute 10 (chemin Air Force Camp), le camping du lac Pleasant offre un site complet pour les vacances d'été, pouvant accueillir les roulettes et les tentes-roulottes. D'une superficie de plus de 100 acres, le terrain compte plus de 100 emplacements de camping modernes, des aires de pique-nique, un nouveau terrain de jeux, des débarcadères, une cabine de plage et une plage sablonneuse. Le terrain de camping compte neuf chalets récemment rénovés situés sur la propriété du Club de camping du lac Pleasant. Les chalets sont chauffés et équipés d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, de lits, de chaises et d'une table et font constamment l'objet de rénovations. Le campeur doit fournir la literie, les couverts et les ustensiles de cuisine. Le téléphone en saison (de mai à octobre) est le 902-547-2882. Site Web : lakepleasant.ca. On peut faire une réservation à compter du mois de mai en s'adressant au Club de camping du lac Pleasant, au 902-547-2882.

Club de golf de Greenwood

Le club de golf de Greenwood a ouvert en 1959 dans le but de créer plus d'activités sociales et récréatives pour les militaires en service, leur famille et les collectivités voisines. Aujourd'hui, nous offrons à prix abordable 6 100 verges de beau terrain et un parcours de 18 trous à normale 72; nous sommes considérés par bon nombre de golfeurs comme l'un des clubs de golf les plus

stimulants et agréables de la vallée de l'Annapolis. Venez vous détendre et jouer une ronde de golf à prix abordable tout en vous amusant. Nous offrons des frais d'entrée très concurrentiels, un plan de paiements mensuels pour les membres, une boutique du pro bien garnie, un restaurant et salon-bar avec permis d'alcool, et un terrain d'exercice gazonné pour les coups de départ. Pour les temps de départ ou d'autres renseignements, appelez à la boutique au 902-765-5800, ou visitez le site www.greenwoodgolfclub.ca.

Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood (CRFMG)

Le Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood est un organisme sans but lucratif qui a pour objectif d'appuyer et de reconnaître les familles de militaires de la 14e Escadre Greenwood. Le CRFMG est situé dans le Centre AVM Morfee sur le chemin School, près du chemin Kingswood, à Greenwood.

Venez rencontrer notre personnel, prenez connaissance de nos programmes et services et participez à votre collectivité de façon active! Nous avons également un site Web et sommes sur Facebook. N'oubliez pas de vous abonner au bulletin mensuel du CRFMG pour en savoir davantage sur les événements, les activités et les programmes à venir.

Voici quelques exemples des services offerts par le Centre :

Programmes préscolaires

Programmes préscolaires en immersion française et en anglais pour les enfants de 2 ans et demie à 4 ans.

Halte-garderie

Service de garde occasionnelle professionnel et souple, ouvert de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi, pour les enfants âgés de trois mois à 12 ans.

Services de garde d'urgence et planification

De l'aide est offerte pour organiser des plans de garde d'enfants pour les situations urgentes.

Programmes pour les enfants, les jeunes et les parents

Programmes d'éducation parentale, activités pour les jeunes et programmes de développement, prêt d'équipement pour bébés et registre de gardiens d'enfants.

Services de counseling

Counseling à court terme et intervention en cas de crise, hébergement d'urgence, disponible pour tous les membres des FAC, y compris les familles des militaires malades et blessés.

Offres de garde d'enfants pour des périodes de répit

Pour les familles vivant une séparation en raison d'un déploiement, une RI, une période de ST, etc.

Services liés à l'emploi et aux études

Recherche d'emploi, évaluation professionnelle, information sur le perfectionnement scolaire, ainsi que des programmes sociaux pour adultes.



Books, magazines and cards
1016 Central Ave, Greenwood
Shop online - pick-up at the store
Most orders filled in 7 to 10 business days
902-765-6116
Fax: 1-888-829-5204
Email: staff.theinsidestory@gmail.com
Hours of Operation
Monday to Friday 9:30-8:00
Saturday 9:30-5:00 • Sunday 12:00-5:00

Find us on    

Free special order availability from our

www.insidestory.ca

THANK YOU FOR SHOPPING LOCAL. 



Services de déploiement

Soutien et renseignements pour toutes les familles de l'Équipe de la Défense séparées en raison de tâches opérationnelles, y compris le ST, le déploiement, l'instruction et la RI.

Programme d'accueil pour les nouveaux membres de la collectivité

Trousses de bienvenue à Greenwood et activités d'orientation dans la collectivité.

Information communautaire

Bottins de renseignements sur les services offerts dans la collectivité.

Programme de bénévolat

Offre une gamme de possibilités de bénévolat qui répondent aux intérêts de tous : rejoignez notre valeureuse équipe aujourd'hui!

Possibilités de formation en langue seconde

Apprentissage d'une nouvelle langue en salle de classe ou en ligne

Services pour les familles francophones

Activités et programmes offerts en français

Bulletin mensuel envoyé par courriel

Communiquez avec nous :

En personne : 24, chemin School, Centre AVM Morfee, Greenwood

Du lundi au mercredi	de 8 h à 21 h
Jeudi et vendredi :	de 8 h à 16 h
(Heures en juillet et août : du lundi au vendredi :	de 8 h à 16 h)

Par téléphone :	902-765-5611
RCCC :	902-568-5611
Sans frais :	1-888-739-0339

Télécopieur : 902-765-1747

Urgences après les heures : (Opérations de l'Escadre) 902-765-1494, poste 5457

Par la poste : C.P. 582, Greenwood (N.-É.) B0P 1N0

Par voie électronique :

Courriel : home@greenwoodmfr.ca

Site Web : <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx>

Facebook : Facebook.com/gmfr

Pinterest : gmfr

Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)

L'Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC), située dans le bâtiment 83, Centre Morfee, chemin School, attribue et entretient 568 unités de logement résidentiel (ULR) toutes situées dans le parc Costello.

Les heures d'ouverture sont tous les jours de 7 h 30 à midi et de 13 h à 15 h 45, sauf le jeudi, où les bureaux ferment à 15 h. Les demandes de renseignements relatifs aux attributions des logements peuvent être faites en appelant le 902-765-1494, poste 1294 ou par courriel à cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca. Toutes les demandes liées à l'entretien des unités doivent être présentées par téléphone au 902-765-1294. L'ALFC offre un service après les heures pour l'entretien et les réparations d'urgence. Le numéro de téléphone pour ce service est le 1-800-903-2342.

Un programme d'autoassistance est également accessible. On y traite des questions les plus souvent posées concernant les petites réparations et rénovations à faire soi-même. Ce service est offert au cours des heures normales d'ouverture. Pour plus de renseignements, visitez le site www.cfha.mil.ca/ ou par Internet <http://www.forces.gc.ca/fr/communaute-fac-services-soutien-logement/index.page>.

Financière SISIP

En tant que division des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes depuis 1969, la Financière SISIP fournit des solutions financières sur mesure et impartiales, adaptées aux besoins des membres en service et retraités des Forces armées canadiennes. Localisés de façon pratique sur les bases/escadres/unités importantes du Canada, les professionnels hautement qualifiés de l'équipe de la Financière SISIP sont engagés à améliorer le bien-être financier du personnel des FAC, contribuant ainsi à son efficacité et son état de préparation opérationnelles.

Les programmes, produits et services suivants servent à réaliser cette mission :

- Assurance-vie temporaire (comprennent le T-100, l'assurance-invalidité à long terme et le programme de réadaptation professionnelle) et assurance-voyage
- Planification financière globale (notamment les conseils et les produits d'investissement*)
*Les fonds communs de placement sont fournis par l'entremise de FundEX Investments Inc
- Conseils financiers (conseils pour aider les militaires à résoudre et à prévenir les difficultés financières; accès à des prêts et à des subventions dans le cadre du programme Appuyons nos troupes)

La Financière SISIP offre aussi le Régime d'épargne des FAC, un service en ligne d'investissement « auto-planifié », géré par la Great West, compagnie d'assurance vie. Combinés aux services de planification financière, ils aident à servir les membres des FAC en service ou retraités et leurs familles pour répondre à leurs besoins financiers maintenant, et pour les années à venir.

Grâce à des contributions annuelles générales de plus de 2,7 millions de dollars (3,3 millions de dollars en 2015), la Financière SISIP a fait une contribution de près de 63 millions de dollars depuis 2002. L'organisme joue un rôle essentiel dans la vie de la base et a eu une incidence sur la vie d'une grande partie de la collectivité des FAC, en offrant du soutien de plusieurs façons :

- Subventions pour l'Unité de bien-être et moral
La contribution combinée entre la Financière SISIP et CANEX totalisait 114 853 \$ au fonds de la base de la 14e Escadre en 2015-2016
- Activités communautaires familiales commanditées par la Financière SISIP dans la collectivité
- Programme de reconnaissance des bénévoles
- Cérémonies du mérite sportif des FAC

Vos solutions financières pour aujourd'hui... et pour demain

Visitez l'équipe de la Financière SISIP au Centre commercial CANEX, rue Ward, téléphone : 902-765-6714, ou en ligne à www.sisip.com.

CANEX
A division of CFMWS
Une division des SBMFC

www.CANEX.ca

No Interest Credit Plan

Plus

NO MONEY DOWN

NOT EVEN THE TAXES!

O.A.C.

Your choice of
12 • 24 • 36
Month terms

14 Wing Greenwood
902-765-6994



par le plan de crédit sans intérêt comme des pneus, des portes, des fenêtres, des articles de sports, etc. Veuillez nous appeler ou venez nous voir pour en apprendre davantage. (1-902-765-6994).

Heures d'ouverture du magasin :

Lundi au vendredi : de 9 h à 18 h
Samedi : de 10 h à 17 h
Dimanche : FERMÉ

Administration du personnel de l'Escadre

La supervision des services d'administration du personnel de la 14e Escadre incombe à l'officier d'administration du personnel de l'Escadre. Cela comprend les services fournis par l'officier de sélection du personnel, le coordonnateur de l'Escadre en matière de langues officielles, la salle des rapports de l'Escadre, la cellule d'affectation de l'Escadre, les bureaux des libérations, de la comptabilité et de la solde et du caissier, et par les représentants de l'Escadre pour le Programme de réinstallation intégré, le dépôt central des dossiers et la section des meubles et des effets personnels. Nous avons très à cœur d'apporter du soutien aux membres et aux familles de la 14e Escadre, contribuant ainsi à la concrétisation de la devise de l'Escadre : « Unis dans l'action ».

Bureau de sélection du personnel de l'Escadre

Le Bureau de sélection du personnel de l'Escadre (B SP Ere) assume plusieurs responsabilités : prestation des services de consultation organisationnelle et conseils en matière de carrière, sélection en vue d'un reclassement, attribution des commissions et emplois spéciaux, y compris l'administration du Test d'aptitude des Forces canadiennes et l'inventaire de la personnalité par autodescription des traits de caractère des Forces canadiennes. Le B SP Ere coordonne les services de transition du Service de préparation à une seconde carrière (SPSC), notamment : des séminaires sur le SPSC, les séminaires médicaux du SPSC et la coordination de séminaires de planification à long terme. De plus, le B SP Ere aide les militaires, au moyen d'ateliers de deux jours sur la transition de carrière, l'administration de tests d'intérêt pour une seconde carrière et fournit une petite bibliothèque de ressources. Les militaires reçoivent également des renseignements sur la façon d'obtenir la reconnaissance d'une formation militaire obtenue par les programmes offerts par le CMR, l'Université du Manitoba, la Télé-université et dans d'autres établissements. Le B SP Ere est responsable de l'administration des remboursements des frais d'études (RFE) en vertu des politiques du RFE de la Force régulière et de la Réserve, ainsi que du Programme de perfectionnement des compétences. Le Bureau surveille les examens scolaires tenus sur place à la 14e Escadre Greenwood. Finalement, l'O SP Ere donne plusieurs exposés dans des unités locales et éloignées de la Force régulière ou de la Première Réserve tout au long de l'année, afin de faire le point sur le processus du programme et le remboursement des frais d'études.

Langues officielles à l'Escadre

Le coordonnateur des langues officielles de l'Escadre (CLO Ere) est chargé de la gestion et de l'administration de l'école des langues officielles de l'Escadre. Le bureau du CLO Ere gère aussi tous les aspects liés à la mise en œuvre des politiques sur les langues officielles, administre les épreuves de langue seconde de la Commission de la fonction publique (pour les militaires) et s'occupe de faire traduire les documents de la 14e Escadre.

Salle des rapports de l'Escadre

La salle des rapports de l'Escadre (SRE) est située au deuxième étage du quartier général de l'Escadre, tout près de l'entrée principale, dans le bâtiment 149. Tous les militaires arrivant à la 14e Escadre doivent se présenter aux employés de la SRE pour commencer le processus afin de procéder aux formalités d'arrivée. Le personnel de la SRE est chargé de fournir les services de soutien administratif et financier au personnel de la 14e Escadre. Ces services de soutien comprennent les modalités d'arrivée et de départ du personnel qui arrive à la 14e Escadre ou qui en part, l'accès aux dossiers de personnel et leur mise à jour, un dépôt central des dossiers, les demandes d'information sur la solde, les indemnités, les conditions de service, les promotions, les avantages sociaux des FAC, le traitement des restrictions imposées, la préparation et la finalisation des demandes de remboursement, y compris les services de caissier.

La SRE abrite également les cellules de libération et d'affectation. La cellule d'affectation de la 14e Escadre a le mandat d'aider les militaires affectés à une mission aux étapes de pré-déploiement, de déploiement et de redéploiement.

La cellule de libération de la 14e Escadre se trouve à la SRE. La section ouvre et ferme tous les dossiers de libération de la 14e Escadre. Elle informe les clients sur les politiques courantes concernant les départs à la retraite, les documents sur la pension, le calcul des avantages sociaux, l'administration de la paie, les questions relatives au service passé et le lancement du processus de domicile projeté (DP) (demande hâtive), pendant les procédures de libération ou après. La section est également responsable de la mise en œuvre du programme Départ dans la dignité, s'assurant que les certificats de service, les lettres du premier ministre et les épinglettes soient remis aux coordonnateurs de la cérémonie de départ (CCD) au nom du commandant de l'Escadre, lors des cérémonies de départ.

Les heures d'ouverture de la SRE et la tenue de rigueur sont publiées dans les ordres courants de l'Escadre.

Il y a des salles des rapports affectées à différents sections et escadrons au sein de l'Escadre pour mieux servir leurs membres. Les militaires de l'Unité qui ont besoin d'aide au quotidien font appel à ces salles des rapports.

Programme de réinstallation intégré

Brookfield Global Relocation Services, dans le cadre d'un contrat conclu avec le MDN, assure les services du Programme de réinstallation intégré des Forces canadiennes (PRIFC). Les conseillers au PRI de la 14e Escadre, qui sont en mesure d'aider pour les déménagements, sont situés dans le Centre commercial CANEX, tout près de l'entrée principale. On peut obtenir des renseignements sur le Programme en allant sur le site à www.irp-pri.com ou des messages téléphoniques peuvent être laissés au 902-765-1494, poste 1903. Le bureau du coordonnateur du PRI des FAC de l'Escadre se trouve au quartier général de l'Escadre.

Dépôt central des dossiers

Le dépôt central des dossiers de l'Escadre (DCDE) est chargé de maintenir le fonds d'information en vertu des directives de la Gestion de l'information. Le traitement efficace de l'information assure un soutien approprié pour le processus de prise de décision en matière de gestion de l'information. Le DCDE reçoit également tous les messages entrants de l'Escadre. Le dépôt traite le courrier entrant et sortant pour l'Escadre et les BFC de tout le pays. Il contrôle, publie et maintient à jour les dossiers qui entrent à l'Escadre. Il a pour responsabilité de mettre de côté et de sécuriser tous les messages classifiés reçus à l'Escadre. Le DCDE a recours à un système d'aliénation visant à s'assurer que les messages sont soit archivés ou éliminés de façon adéquate afin d'éviter une accumulation de dossiers.

Section des articles ménagers et effets personnels (AM et EP)

La Section des articles ménagers et effets personnels (AM et EP) est située dans la roulotte (B-298) sur le chemin School. Le bureau prend en charge tous les déménagements en provenance ou à destination de la 14e Escadre Greenwood. La Section renseigne les membres sur les politiques et règlements en vigueur selon le contrat de service pour le déménagement des articles ménagers et apporte son aide à chaque étape du déménagement. Tous les militaires affectés à la 14e Escadre ou à l'extérieur de l'Escadre communiqueront ou visiteront le bureau des AM et EP.

Service du personnel de l'Escadre

L'officier des Services du personnel de l'Escadre chapeaute plusieurs sous-sections qui fournissent des services pour répondre aux besoins des militaires. Cela comprend les ressources humaines payées par des fonds non publics (RH FNP), des comptes de FNP, des mess, des logements pour célibataires et la section de nettoyage.

Bureau des ressources humaines - FNP

Le bureau des RH FNP offre un service d'emploi pour tous les points de vente du CANEX, le Centre sportif, les installations communautaires et de loisirs, les activités des PSP, le mess Annapolis, les Services d'alimentation, les Services de promotion de la santé et le journal The Aurora. Le bureau des RH FNP est une division des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes. On peut obtenir plus de renseignements sur ces services en visitant le site à l'adresse suivante : <https://www.cfmws.com/fr/aboutus/cfpfss/pages/default.aspx>

On peut se procurer des demandes d'emploi au bureau des RH FNP, au bâtiment 18, sur notre site Web ou vous pouvez appeler le 902-765-1494, poste 5633 ou 5180 entre 8 h et 16 h du lundi au vendredi.

Mess Annapolis

Le mess Annapolis est original parce qu'il regroupe trois mess sous un même toit. Bien que logés au même endroit, les mess fonctionnent séparément et ont leurs propres activités. Ils sont chapeautés par le Conseil de l'Annapolis, mais chaque président du comité de mess (PMC) rend compte à ses membres de la gestion, de l'état de finances et des activités de son propre mess. Le

mess compte quelque 2 000 membres de la Force régulière et de la Réserve de tous les grades, en plus de 85 membres associés sociaux et associés retraités.

Le mess est conçu de façon à ce qu'il puisse offrir l'occasion à tous les membres de se regrouper dans leur propre salle de jeux ou salon ou de combiner tous les grades dans le Tow Bar, notre populaire bar de type pub. Le mess peut accueillir 921 personnes et chaque salon peut permettre à 500 membres de s'y installer confortablement ou les trois salons peuvent être ouverts et former un gigantesque salon qui peut confortablement accueillir 500 membres et invités dans un environnement sans fumée. Tout le bâtiment est entièrement accessible en fauteuil roulant. Le mess offre également des accès Internet sans fil.

Le mess a beaucoup à offrir à tous les membres : le TGIF du vendredi, le karaoké ou le spectacle musical dans le « Back Bar ». Nous offrons également des services de planification pour des activités internes, que ce soit pour de grandes ou de petites réceptions, militaires ou privées. Nous offrons le bar, le service de traiteur et la planification du divertissement pour répondre à tous les besoins. Comme notre personnel est très bien formé et que nous disposons d'équipement audiovisuel à la fine pointe, nous accueillons aussi des réunions et des séances de formation de toutes sortes et de toutes tailles. On peut obtenir plus de renseignements en allant au www.annapolismess.com ou en appelant le 902-765-1494, poste 5577.

Logement

Le bureau du logement se trouve dans la maison Argus. Vous pouvez prendre vos clés au bureau pendant les heures d'ouverture (du lundi au vendredi, de 8 h à 15 h). Après les heures, adressez-vous à la réception de la Police militaire. Le paiement doit être fait au bureau du logement pendant les heures d'ouverture. On peut payer par carte de débit ou de crédit (les cartes Visa et MasterCard sont acceptées). L'heure d'arrivée est 13 h et le départ doit se faire au plus tard à 11 h. Veuillez prendre note qu'il est interdit de fumer à l'intérieur de nos bâtiments. Les animaux, à l'exception des animaux d'assistance, sont également interdits dans les locaux. S'il y avait une exigence opérationnelle pour les chambres que vous avez réservées, veuillez retenir que ce sera une priorité et qu'il est possible que votre réservation soit annulée. Le cas échéant, nous communiquerons avec la personne-ressource que vous nous aurez fournie pour entrer en contact avec vous. Si votre séjour a trait à votre service et que vous avez besoin de rations, veuillez communiquer à l'adresse suivante : +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

Numéros des personnes-ressources utiles

	902-765-1494
Préposé aux locaux et concierges de l'Escadre	
	poste 5456
2 préposés aux locaux	poste 5663
2 préposés des concierges de l'Escadre	poste 5107
Commis à la réception	poste 5662
Commis à la réception	poste 5663

Gérant de caserne p.i. poste 1480
Téléphone en cas d'urgence 902-840-0160

La 14e Escadre dispose de cinq lieux d'hébergement :
Maison Argus – 25 modules pour un total de 58 chambres standards et 72 suites

- Chaque module comporte un coin salon commun meublé, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur.
- Les chambres standards ont un lit à deux places et une salle de bain complète partagée.
- Les suites ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée.

Neptune – quatre modules pour un total de 13 suites

- Suites pour les RI, l'aire commune se compose d'une cuisine tout équipée avec une cuisinière électrique, un four à micro-ondes et un réfrigérateur, et un îlot. Les suites disposent d'un lit à deux places, d'un salon séparé avec un téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et un micro-ondes et une salle de bain privée.

Lancaster – sept modules pour un total de 40 chambres standards et quatre suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur. Toutes les chambres ont deux lits à une place et une salle de bain privée et les suites ont un salon plus grand.

BB33 – 63 chambres pour un total de 109 lits

- Chaque aile offre une salle de bain commune et il y

a une buanderie à chaque étage. Il y a aussi un salon dans le bâtiment avec des canapés, des chaises, un téléviseur et un téléphone.

Caravanes – Nous avons 13 caravanes, cinq qui peuvent accommoder 36 personnes et huit qui peuvent loger 48 personnes chacune. Les caravanes sont équipées de lits à une place.

Escadrille de la Réserve aérienne de la 14e Escadre

L'Escadrille de la Réserve aérienne à Greenwood est l'une des plus importantes escadrilles de la Force aérienne. Depuis sa création en 1977, elle est passée de 60 personnes à plus de 200. Cette croissance importante a certainement été bien accueillie par la région et a profité à toute l'équipe de la 14e Escadre. La vision de l'Escadrille de la 14e Escadre est : les membres de l'équipe de la Force aérienne qui sont « FIERs DE SERVIR – PRÊTS À APPUYER ».

La Réserve aérienne continue à offrir un soutien grandissant de la mission de la force aérienne, soutien qui peut être constaté dans le nombre sans cesse croissant de réservistes aériens déployés dans des opérations nationales et internationales. La Réserve aérienne a adopté pour sa force de réserve les mêmes normes d'instruction, de travail et de rendement que celles de la Force régulière. La Force aérienne compte donc largement sur la Réserve aérienne pour combler les pénuries de personnel de la Force régulière.

La Réserve aérienne constitue un élément dynamique, essentielle à la Force aérienne, composée de personnes dévouées, très qualifiées, désireuses de soutenir les objectifs et les idéaux de la Force aérienne, des Forces armées canadiennes et du Canada, où

que ce soit (au pays comme à l'étranger), et à tout moment. Elle représente l'építome d'une force composée de volontaires dotée de solides liens avec les collectivités civiles et militaires dans lesquelles les réservistes habitent et travaillent. Sans égard au programme d'entrée, dès le départ (à l'entrée comme recrue non formée) ou après le transfert de la Force régulière/de la Réserve supplémentaire, les membres de la Réserve aérienne participent activement à chaque activité communautaire.

Toute l'administration relative au personnel de la Réserve aérienne, p. ex. la maintenance des dossiers de personnel, l'instruction et la solde, etc.) est effectuée par la salle des rapports de la Réserve aérienne située au Centre Commodore Birchall, d'où les réservistes locaux en service reçoivent le plein soutien administratif, de l'enrôlement jusqu'à la libération. Pour plus de renseignements au sujet de la Réserve aérienne, communiquez avec la salle des rapports au 902-765-1494, postes 5378, 5380 ou 5350, ou venez nous voir au deuxième étage du Centre Commodore Birchall.

Gestion de l'information

La section de Gestion de l'information est composée l'officier de gestion de l'information (OGI), le webmestre de Greenwood et un programmeur civil. Greenwood a accès aux services d'un webmestre depuis des années, le poste d'OGI a été créé en 2011 et le poste de programmeur est un poste temporaire.

LOGI vient apporter du soutien aux différentes missions de Greenwood en donnant l'accès à l'information nécessaire aux personnes, au moment où elles en ont besoin, en veillant à ce que l'information soit exacte et valide. L'objectif global est d'améliorer l'efficacité de chaque employé en facilitant la recherche d'information nécessaire pour soutenir leur travail quotidien.

Le webmestre est chargé de la gestion du site Web sur le RED de Greenwood. Il n'est pas responsable des sites Web destinés au public, comme ceux gérés par l'officier des affaires publiques et le gestionnaire des programmes de soutien du personnel. Il gère les activités des différents représentants Web au niveau de l'unité pour ce qui est de la création et de la maintenance des pages Web de leur unité. À l'instar de Google et de Bing, qui donnent accès à l'information nécessaire pour toutes sortes de raisons à la maison, le site Web de Greenwood donne accès à l'information nécessaire chaque jour à des personnes pour compléter les tâches qui leur sont assignées pour soutenir les missions de Greenwood.

Le programmeur fournit le soutien à la programmation de logiciels à l'OGI et au webmestre dans la réalisation de leurs tâches. Un de ses domaines de travail est l'automatisation du traitement de l'aliénation des dossiers de Greenwood entreposés dans le dépôt central électronique. Le travail entrepris par le programmeur permet à l'Escadre d'éviter d'utiliser des ressources pour exécuter des tâches comme l'archivage de dossiers.

Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'Escadre

Le conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'Escadre (CEHE) coordonne toutes les activités liées au harcèlement et aux relations de travail de la 14e Escadre. Il est notamment responsable de coordonner la formation des conseillers locaux en matière de harcèlement (CH) et des conseillers en relations de travail (CRT), de garder à jour les listes de conseillers qualifiés en matière de harcèle-

ment et de relations de travail, d'embaucher des enquêteurs contractuels spécialisés en harcèlement ainsi que de fournir des conseils d'ordre technique aux conseillers aux commandants et aux gestionnaires, aux CH et aux CRT.

Le CEHE veille également à la mise en œuvre du Programme d'éthique de la Défense (PED) par l'entremise des coordonnateurs d'éthique d'unités (CEU). Il assiste et guide ces derniers dans l'exécution du PED au sein de leurs unités respectives, en leur fournissant les outils et le matériel d'instruction nécessaire et en les aidant à accomplir leurs fonctions. Le CEHE est à la disposition de toute personne qui se pose des questions sur le harcèlement ou l'éthique.

26e Centre des services de santé des Forces canadiennes

Les services médicaux de la 14e Escadre sont assurés par le 26e Centre des services de santé des Forces canadiennes. Les heures d'ouverture quotidiennes sont du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h. Les portes de la clinique ouvrent à 7 h 30 du lundi au vendredi. La revue des malades est immédiatement suivie par les rendez-vous médicaux. Tous les rendez-vous peuvent être pris en appelant le 902-765-1494, poste 5046. Des services en santé mentale sont également offerts au 26 C Sv S FC en appelant le poste 5215. Un membre peut laisser un message vocal au besoin ou appeler le poste 5046 pour avoir de l'aide.

Les personnes qui ont besoin de soins urgents après les heures d'ouverture sont priées de se rendre à l'hôpital civil le plus proche. En cas d'urgence (blessure grave ou danger de mort), composez le 911 à toute heure. N'oubliez pas d'apporter votre carte de la Croix Bleue lorsque vous vous rendez à un hôpital civil. Pour tout renseignement d'ordre médical, vous pouvez appeler le service téléphonique d'assistance santé pour les membres des Forces canadiennes au 1-877-633-3368. Veuillez informer le Centre de santé de tous les soins reçus en dehors des heures d'ouverture pour qu'on puisse mettre à jour votre dossier médical.

Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood

Le détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood se trouve au 2e étage du 266, rue Administration, dans le Centre de santé. Les heures d'ouverture de la clinique sont du lundi au jeudi de 7 h 30 à 15 h 30, et le vendredi, de 7 h 30 à 11 h 30. Pour toutes urgences du lundi au vendredi, les patients doivent se présenter à la clinique dentaire à 7 h 30 pour la revue des malades. La clinique est fermée de midi à 13 h tous les jours. Les vérifications annuelles de l'état de préparation sont effectuées du lundi au vendredi, après 9 h.

Pour les urgences après les heures, on demande aux membres d'appeler le Centre d'opérations de l'Escadre au 902-765-1494, poste 5457 pour communiquer avec le personnel de la clinique dentaire en service. Le personnel de la 14e Escadre doit communiquer avec la clinique dentaire pour prendre rendez-vous pour son examen dentaire annuel. Conformément à l'ORFC 3503 et à l'OAFC 35 2, tous les militaires doivent subir un examen dentaire annuel entre

le 1er janvier et le 31 décembre de chaque année.

Pour prendre rendez vous, on compose le 902-765-1494, poste 5241. Les rendez vous fixés sont considérés comme un devoir militaire et ne peuvent être annulés sans un préavis de 24 heures. Les rendez vous manqués seront surveillés et rapportés au commandant du militaire. Pour toutes autres demandes de renseignements, veuillez communiquer avec le coordonnateur de la clinique au 902-765-1494, poste 5133.

Bureau des ressources humaines civiles

Le Bureau des ressources humaines civiles (BRHC) fournit aux ressources humaines civiles soutien, conseils et orientation afin d'aider la direction de la 14e Escadre à assumer ses responsabilités en matière de gestion des RH.

L'officier des RH civiles est le premier point de contact pour toutes les questions relatives aux RH civiles et aidera les clients pour ce qui est de la planification des RH, la dotation, la classification et les relations de travail. L'ORH soutient également la direction dans les comités de consultation patronale-syndicale et de RH, et travaille de près avec l'OSG Ere et la direction sur les questions relatives au retour au travail. Selon la nature de la demande de renseignements, les clients peuvent être renvoyés à l'équipe de ressource (Dotation), à l'équipe des Relations de travail ou à l'équipe de Classification, selon le cas.

Le BRHC fait partie de l'organisation du SMA qui se penche sur les RH civiles, le Centre de services des ressources humaines civiles (Atlantique). Nous sommes situés au Centre de formation Birchall, au deuxième étage, en face du CAC. Nous sommes ouverts de 8 h à 16 h. Les groupes de clients du BRHC sont les 14e, 12e, 9e et 5e Escadres (sauf les unités hébergées) et les Dét Ops Imm Greenwood et Gander.

On peut trouver les occasions d'emplois civils à l'Escadre sur le site Web d'emploi du gouvernement du Canada à l'adresse suivante :

<https://www.canada.ca/fr/commission-fonction-publique/emplois/services/emplois-fonction-publique.html>

Les services de la paie et des avantages sociaux sont

fournis par le Centre des services de paye de Miramichi, au Nouveau Brunswick. Les civils qui ont des questions au sujet de la paye peuvent trouver des ressources et des renseignements au moyen des liens suivants :

tpsgc-pwgsc.gc.ca/remuneration-compensation/paye-centre-pay/apropos-about-fra.html

hrciv-rhciv.mil.ca/fr/e-compensation-and-benefits.page

On peut trouver des renseignements sur les RH civiles à l'intention des gestionnaires et des employés à l'adresse suivante : hrciv-rhciv.mil.ca/fr/

Officier des ressources humaines civiles :

902-765-1494 poste 5831

Conseillère en ressources humaines poste 5312

Adjoint – Programmes et planification poste 1436

Rémunération poste 5015

Adjoint – Rémunération poste 5016

Centre d'apprentissage et de carrière

Principe : Des gens qui unissent leurs efforts afin de favoriser une culture d'apprentissage au sein de l'Équipe de la Défense – en de multiples endroits et de multiples façons.

Engagement : Promouvoir l'apprentissage, donner de l'instruction et fournir des services consultatifs en matière d'apprentissage et de carrière afin de pouvoir satisfaire aux exigences en constante évolution de l'Équipe de la Défense.

Le Centre d'apprentissage et de carrière (CAC) offre quelque 50 cours en informatique et dans des domaines essentiels. Les cours d'acquisition de compétences essentielles sont axés sur le programme de leadership du MDN; l'accent est placé sur le perfectionnement en leadership, les compétences en communications, les capacités de résolution de problèmes, le développement personnel, et les valeurs et l'éthique organisationnelles. Au nombre des autres programmes et activités proposés, citons des événements d'apprentissage, des séances d'information, une foire annuelle sur l'éducation et l'emploi, des colloques sur le leadership, et des causeries-midi.

Notre centre d'apprentissage ultramoderne compte une salle

d'informatique avec connexion au RED, un laboratoire avec connexion GP-NET, une salle de cours sur les compétences essentielles offrant une capacité de virtualité, une grande bibliothèque comprenant une collection portant sur le domaine du leadership des FAC et des salles de groupes d'étude. L'apprentissage électronique et l'auto-apprentissage sont aidés par des téléviseurs, des lecteurs vidéo, des DVD et du matériel de vidéoconférence à utiliser sur place. La bibliothèque du CAC contient des livres, des documents audio, des CD et des vidéos destinés à faciliter l'apprentissage individuel ou en groupe ainsi que le perfectionnement professionnel.

Les services consultatifs d'apprentissage favorisent et appuient l'apprentissage continu en offrant des programmes de formation à point nommé et personnalisés aux équipes militaires et civiles. Le conseiller en apprentissage informe le personnel des possibilités d'apprentissage, analyse les besoins en apprentissage pour le perfectionnement professionnel, élabore des plans d'apprentissage individuels et collectifs et anime des séances d'information et des exposés axés sur les objectifs en matière de recrutement, de maintien en poste et de bien-être des employés.

Les services consultatifs sur la carrière guident les employés en ce qui a trait à l'exploration et à la gestion de carrière en mettant à leur disposition et en gérant des outils d'auto-évaluation, de l'aide à la rédaction de CV, des techniques de recherche d'emploi et des techniques d'entrevue et de réseautage. Les services liés au cheminement professionnel sont offerts dans le cadre du Programme de formation et d'expérience professionnelle (FEP).

Compte tenu du rythme auquel le milieu de travail évolue, les programmes et services d'apprentissage du CAC offrent à la communauté de la Défense les outils dont elle a besoin pour relever les défis du milieu de travail de demain. Vous voulez savoir comment le CAC peut répondre à vos besoins en apprentissage? Pourquoi

ne pas venir faire un tour? Au plaisir de vous voir bientôt!

Bâtiment B-221, 2e étage,
14e Escadre
C.P. 5000, succ. Main
Greenwood (N.-É.) BOP 1N0
Personnel
conseiller en apprentissage

902-765-1494, poste 5024

adjoint à l'apprentissage 902-765-1494, poste 5226

Du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h

Juge-avocat adjoint (JAA)

Le juge-avocat adjoint (JAA) de Greenwood relève du juge-avocat général adjoint (JAGA) de l'Atlantique et il fournit un soutien juridique à la 14e Escadre Greenwood, à la 5e Escadre Goose Bay, à la 9e Escadre Gander, à la SFC St. John's et à la Base de soutien de la 5e Division du Canada (BS 5 Div C), Détachement Aldershot. Nos services de soutien juridique couvrent principalement les domaines des opérations, la justice militaire et le droit administratif militaire. Le JAA n'agit pas à titre de conseiller juridique personnel, mais il peut vous aider à trouver les services juridiques appropriés à votre demande.

Notre bureau emploie un avocat militaire et un assistant juridique. Nous sommes situés au rez-de-chaussée du bâtiment 149 (quartier général de l'Escadre), pièce 137. Vous pouvez nous joindre au 902-765-1494, poste 5623 ou par télécopieur au 902 765 1287. ■

Freedom Aviation Society

The Freedom Aviation Society operates general aviation services at the CFB Greenwood airfield (N 44° 58' 42.76" W 64° 55' 14.64", CYZX) on behalf of the Municipality of Kings. The airpark opened in April 2016.

Services include self-serve aviation gas and oil, airpark tie downs (work is in progress to build hangars) and gated access to the ZX airfield via 14 Wing Greenwood air traffic control procedures. The non-staffed office trailer includes a lounge

Freedom Aviation Society

La Freedom Aviation Society offre des services d'aviation générale à l'aérodrome de la BFC Greenwood (N 44° 58' 42.76" W 64° 55' 14.64", CYZX) pour le compte de la municipalité de Kings. L'aéroparc a ouvert en avril 2016.

Les services comprennent le carburant et l'huile d'aviation en libre-service, des points de fixations au sol dans l'aéroparc (des travaux sont en cours pour construire des hangars) et un accès contrôlé à l'aérodrome ZX au moyen des procédures de contrôle de la circulation aérienne de la 14e Escadre Greenwood.

and restrooms, a flight planning room, internet access, complimentary refreshments and a desk computer with printer and a cellphone. User fees vary dependant on aircraft weight, with no user fees for aircraft under 2,000 kilograms (same day arrival and departure).

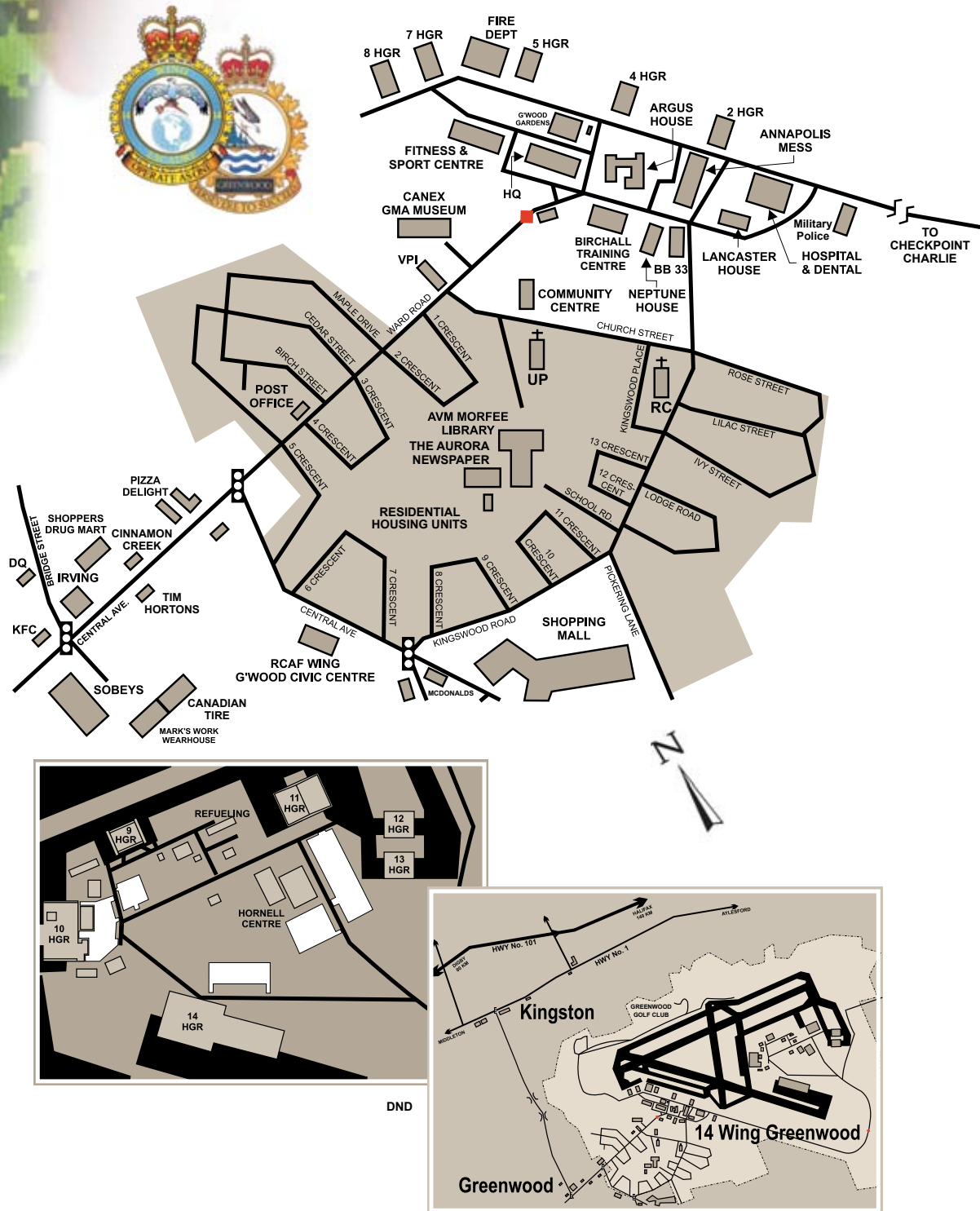
For information, email info@freedomaviation.ca or visit greenwoodairport.ca. ■

Le bureau mobile sans personnel comprend une salle de détente et des salles de bains, une salle de planification de vol, l'accès internet, des rafraîchissements gratuits et un ordinateur de bureau doté d'une imprimante et un téléphone cellulaire. Les frais d'utilisation dépendent du poids de l'appareil. Aucuns frais pour les appareils de moins de 2 000 kg (arrivée et départ le même jour).

Pour plus d'information, envoyez un courriel à info@freedomaviation.ca ou visitez greenwoodairport.ca. ■

14 Wing Greenwood and vicinity map

Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood

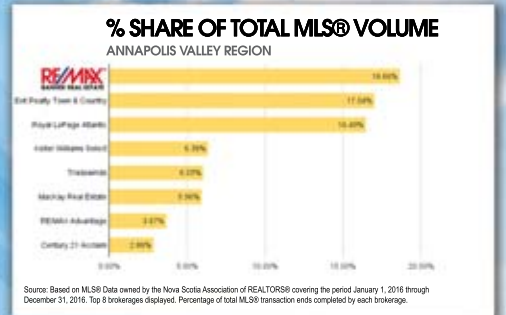
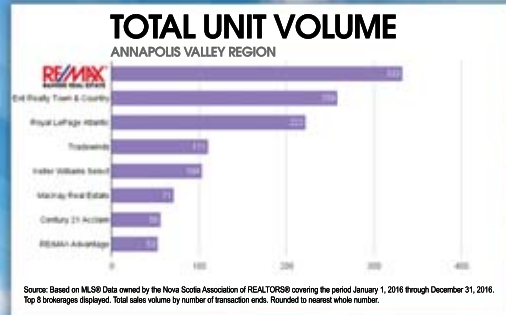
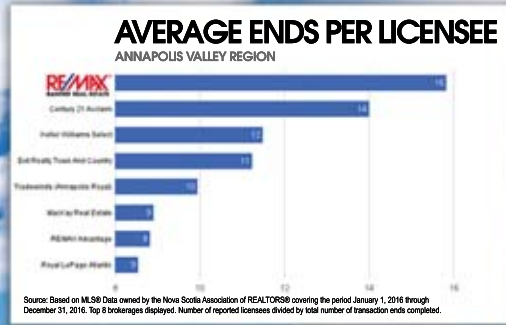


LEADERS

OF THE PACK!



THE NUMBERS SAY IT ALL:



Who will you trust when Buying & Selling?

We have 11 experienced REALTORS® who serve the Greenwood Market. Visit remaxbanner.com/team/ to learn more about each & find the right match!

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Reg White (902) 765-8281 | Bruce Hutchinson (902) 532-8101 |
| Sandy Weir (902) 824-1441 | Lisa Giancarlo (902) 692-1170 |
| Darrell Rozee (902) 765-9974 | Darrell Foster (902) 825-7463 |
| Brian Morse (902) 760-0278 | Laurie-Lee Cooke (902) 760-1764 |
| Bob McCullough (902) 670-2628 | Colin Crowell (902) 840-3999 |
| Paul Mann (902) 824-0276 | |
- Not intended to solicit properties currently under contract.

www.remaxbanner.com
 (902) 765-2222 962 Greenwood Avenue

517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets

517 Squadron Cadets train every season (September to June) at the Birchall Training Centre (north entrance) Wednesday evening, 6:30 p.m. to 9:15 p.m. The Cadet program is available to those youth interested between the ages of 12 and 18 and offers a variety of mandatory and optional training. These would include the power and gliding scholarships for hard working Cadets who aspire to achieve their pilot licenses. Training for those who wish to pursue other fields, such as leadership, athletics, marksmanship, music and survival techniques are also available and included in the program over the year and during the summer.

517 Squadron Cadets serve the Greenwood and Kingston area through various initiatives such as assisting the local Legion poppy campaign, community clean ups and service to a number of community groups.

The Cadet program offers many opportunities for the Cadets with the aim of producing in each Cadet the attributes of a good citizen in Canada, promoting physical fitness, and an interest in the Canadian Armed Forces particularly in the field of aviation. There is no cost associated with joining the Air Cadet program in Atlantic Canada. For more information, please visit <http://517aircadets.wordpress.com>, or contact Captain Elizabeth Bourque at Elizabeth.bourque@cadets.gc.ca. ■

517e Escadron Flight Lieutenant Graham des cadets de l'Aviation royale canadienne

Chaque année (de septembre à juin), les cadets du 517e Escadron reçoivent leur instruction au Centre d'instruction Birchall (entrée nord), le mercredi soir de 18 h 30 à 21 h 15. Le Programme des cadets s'adresse à tous les jeunes de 12 à 18 ans. Il offre diverses activités d'instruction obligatoires et facultatives, notamment des bourses pour les programmes de vol à voile et de vol motorisé pour les cadets méritants qui désirent obtenir leur brevet de pilote. Une formation est offerte à l'intention de toutes les personnes qui souhaitent s'orienter dans d'autres domaines, tels que le leadership, l'athlétisme, le tir de précision et la musique. Une formation sur les techniques de survie est également offerte et fait partie du programme qui se déroule au cours de l'année et pendant l'été.

Les cadets du 517e Escadron contribuent au développement de la région de Greenwood/Kingston par la tenue de diverses activités, notamment la participation à la campagne régionale du coquelicot de la Légion royale canadienne, le nettoyage communautaire et la prestation de services à divers groupes communautaires.

Le Programme des cadets offre de nombreuses occasions aux cadets dans le but de faire de chacun d'eux un bon citoyen canadien, de promouvoir la bonne condition physique et de susciter de l'intérêt envers les Forces armées canadiennes, particulièrement l'Aviation royale du Canada. Il n'y a aucun coût à payer pour participer au programme des cadets de l'Air dans le Canada atlantique. Pour obtenir des renseignements supplémentaires, consultez le site Web <http://517aircadets.wordpress.com>, ou communiquer avec le Capt Elizabeth Bourque par courriel à l'adresse suivante : Elizabeth.bourque@cadets.gc.ca. ■



Welcome to 14 Wing Greenwood

from the following businesses

Andy's Tire Shop

473 Main Street, Kingston, NS
902-765-6348
Email: wayne@andystire.ca



AV Self Storage

Stay with us and experience the AV Advantage!
Auburn, NS • www.avselfstorage.ca
902-847-0003

C.C. Cleveland Insurance Ltd.

793 Main Street, Kingston, NS
Bus: 902-765-4911 • Fax 902-765-6014
For all your insurance needs



David A. Proudfoot (Barrister • Solicitor • Notary)

811 Central Avenue, Greenwood, NS
902-765-3301 • Fax: 902-765-6493
www.davidproudfoot.com

Dempsey Corner Orchards U-Pick & Farm Fun

Petting zoo, play ground, tearoom
2717 Hwy 221, Aylesford, NS • 902-847-1855
www.facebook.com/dempseycornerorchards

Discover Driving

Certified Driving Instruction
For students 15 ½ years & older • 902-665-2831
www.discoverdriving.com • discoverdriving@eastlink.ca

FOSTER'S Fire & Safety Ltd. • 1-877-538-7214

5943 Hwy. #1, Cambridge • Fire Extinguishers & Safety Equipment, CSA Footwear, First Aid & Traffic Control Products • www.fostersfireandsafety.com

Freemans Auto Sales

826 Main Street, Kingston, NS
902-765-2555 or 902-765-2544
www.freemansautosales.com



Green Elephant Café Kingston

902-765-8558 • Bacon & Eggs for Breakfast
Soup, Salad, Paninis & Wraps for lunch • K-cup retailer
Waffles/Treats & Lattes all day! Made fresh!

Kellocks Licensed Eatery

Welcome All to Our Bountiful Annapolis Valley
160 Commercial St., Berwick NS • 902-538-5525
www.kellocks.ca • Voted Best Dining 2014, 2015 & 2016



maidpro • Cleaning Services

The Valley's #1 choice in maid services
805 Central Ave., Suite B, Greenwood, NS • 888-735-2990
www.maidpro.com/annapolisvalley

Mimie's Eat In - Take Out

Pizza • Donairs • Subs • Fish & Chips • Chicken Wings
Debit on Delivery • Canadian & Lebanese Food
902-765-2232 • 683 Central Avenue, Greenwood

Mortgage Intelligence

Jennifer Gaudet, Mortgage Broker & Relocation Specialist
902-824-2906 • CANEX Mall, Greenwood
www.jennifergaudet.ca • jennifer.gaudet@migroup.ca

Oaklawn Farm Zoo

Aylesford, Nova Scotia
Exit 16 off Hwy 101 • 902-847-9790
www.oaklawnfarmzoo.ca

Royal Canadian Legion Branch 098

Open to all military personnel
Darts, Pool, etc. and comradeship
Happy Hour daily at 4 p.m. • 902-765-4428

Steve Morse 24 Hour Towing

Heavy Towing • Light Roadside
Middleton, NS • 902-825-7026
www.morsetowing.ca



Subway • Think fresh. Eat fresh.

Middleton 902-825-5525 • Greenwood 902-765-2267
Get the Subway app at app.subway.com
www.subway.com/en-ca

Sue Hersey REALTOR® • EXIT Realty Town & Country

Helping make your move stress free • www.callexit.ca
771 Central Avenue, Greenwood, NS • Cell: 902-309-0344
susan.hersey@bellaliant.net • Office: 902-765-3505

Taylor MacLellan Cochrane Law Firm

Making Service A Matter of Practice Since 1835
902-242-6156 • 643 Main Street Kingston
lawfirm@tmcLAW.com • www.tmcLAW.com

Tibb's Tumblers Locksmithing Services

Rekeyed Locks CFIRP Claimable
59 Stronach Mtn. Rd. • 902-840-3658
www.tibbslocksmithing.ca

Advertisers' index | Répertoire publicitaire

Atlantic Canada International Air Show	27	Kentville Toyota Inc.	88
Aurora Inn	33	MacDonald Chisholm Trask Insurance.	63
Canadian Tire (Greenwood)	35	Middleton Veterinary Services	57
CANEX	77	OK Tire (Auto Service)	29
Capitol Pub	61	Parker & Richter (Barristers, Solicitors, Notaries)	21
Colin Fraser (MP - West Nova)	73	REMAX Banner Real Estate	85
Connell Motors (Chrysler, Dodge, Jeep, Ram Dealer)	Inside back cover	Royal LePage Atlantic Realty (Karen Mofford, Jim Houston, Kirk Richards, Sarah Taylor)	Inside front cover
EXIT Realty Town & Country (Aaron Daniels)	49	The Inside Story	75
EXIT Realty Town & Country (Ghyslaine Roy)	Inside front cover	True Style Furniture Plus	65
EXIT Realty Town & Country (Val Connell)	Back cover	Université Sainte-Anne.	37
Greenwood Animal Hospital.	57	Valley Family Optometry	9
Greenwood Barber Shop.	23		

KENTVILLE TOYOTA

840 Park Street Kentville, NS B4N 3X9
Sales: 1 (888) 490-7860

Largest selection of certified, pre-owned vehicles in Nova Scotia
The Annapolis Valley's only Toyota dealer

\$500 Military Discounts www.kentvilletoyota.com



*Proud supporter of
CFB Greenwood for over 30 years!*

Sales • Parts • Service

Exit 18 - Middleton • 902-825-3471
Only 10 Minutes from Greenwood

www.connellchryslerdodge.com

WELCOME TO GREENWOOD & ALDERSHOT



www.CallEXIT.ca
www.dnd-hht.com

Direct: 902-840-1600

Toll Free: 1-866-963-3948

Val Connell

Owner/Broker/Sales

www.valj.com

val@valj.com



Helping DND Members relocate
across Canada since 2000

Competent Realtors[®]
Make All the Difference

24 Licensed Agents
covering 14 Wing Greenwood,
Aldershot & The Annapolis Valley

#1 Market Share Kings County
2015 & 2016

**Your Home,
NEXT EXIT**



Office Tours, Video, Search Engine Optimization, Weekly Reports,
Performance Guarantee, Experienced Administration, Proven Results



771 Central Ave.
Greenwood
902-765-3505



8873 Commercial St.
New Minas
802-679-1177

APPROVED BROOKFIELD RELOCATION SUPPLIER

